

# 堺泉北港助松コンテナターミナル

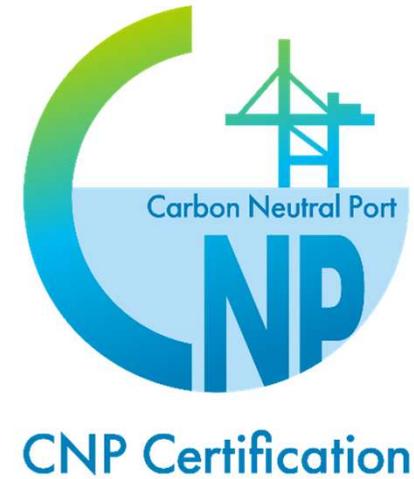
脱炭素化の取組主体	主な取組内容
堺泉北埠頭株式会社 大阪府	港湾脱炭素化推進計画の策定
	インバータ制御方式のガントリークレーンの導入
	環境に配慮したタグボートの導入

## [ターミナル概要]

堺泉北港助松コンテナターミナルは、岸壁延長480m、水深12m、ヤード面積約23万㎡が整備されています。

外航定期コンテナ航路としては、中国華北（青島）と中国華中（上海）及び東南アジア（ベトナム、タイ等）の2航路があります。また、神戸港で外航サービスに接続する国際フィーダー航路が運航されています。

今後、ヤード照明のLED化など、カーボンニュートラルポートの形成に取り組んでいきます。



認証レベル  
Level 1+

(認証日 令和8年3月10日)

CO<sub>2</sub>排出量原単位  
5.48 kgs CO<sub>2</sub> / TEU



インバータ制御方式による  
ガントリークレーン



大阪みなとカーボンニュートラルポート（CNP）  
推進協議会



LNG燃料タグボート「いしん」