

# 四日市港コンテナターミナル

脱炭素化の取組主体	主な取組内容
名古屋四日市国際港湾株式会社 四日市コンテナターミナル株式会社	ハイブリッド型 R T G の導入
	ハイブリッド型ストラドルキャリアの導入
四日市港管理組合	四日市港港湾脱炭素化推進計画の作成
	インバータ制御方式のガントリークレーンの導入
	環境に配慮した船舶への入港インセンティブの導入

## [ターミナル概要]

四日市港のコンテナターミナルは霞ヶ浦地区に位置し、北埠頭W 8 0 コンテナターミナルと南埠頭W 2 6・W 2 7 コンテナターミナルで構成され、地域のものづくり産業を物流面で支えています。脱炭素化については、インバータ方式のガントリークレーン、ハイブリッド型の荷役機械等の導入を行い、官民一体で取り組んでいます。また新たにW 8 1 の整備を進めており、ふ頭の混雑解消、コンテナ機能集約による高度化、効率化、災害に強いターミナルを目指しています。



認証レベル  
Level 1+

(認証日 令和 8 年 3 月 1 0 日)

CO<sub>2</sub>排出量原単位  
11.35 kgs CO<sub>2</sub> / TEU



インバータ制御方式のガントリークレーン



ハイブリッド型 R T G



四日市港港湾脱炭素化推進協議会