

【参考】 試行的取組(能力補正型)に用いる船舶損料一覧 新旧表 [R8.3.30]

[旧]														[新]						
船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]														船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和8年4月から適用]						
試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]														試行的取組(能力補正型) [令和8年4月から適用]						
規 格			算 定 表				算 定 表				算 定 表				算 定 表					
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り			
			(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)		
(主作業船) 浚渫埋立作業船 ポンプ浚渫船 [ディーゼル式]	D	250PS型	184	1,108	15,400	16,800	234,000													
	D	420PS型	309	1,108	26,000	16,800	395,000													
	D	600PS型	441	1,108	35,300	16,800	536,000													
	D	800PS型	588	1,108	45,100	16,800	684,000													
	D	1,350PS型	993	620	40,400	14,238	928,000													
	D	2,250PS型	1,655	620	70,700	14,238	1,620,000													
	D	3,200PS型	2,354	620	100,000	14,238	2,310,000													
	D	4,000PS型	2,942	620	131,000	14,238	3,000,000													
	D	6,000PS型	4,413	620	185,000	14,238	4,260,000													
	D	8,000PS型	5,884	620	233,000	14,238	5,340,000													
	[ディーゼル発電式]	DE	5,000PS型	3,678	620	180,000	14,238	4,130,000												
	DE	8,000PS型	5,884	620	237,000	14,238	5,440,000													
グラブ浚渫船(普通地盤用)アンカー方式 [ディーゼル式]	D	1.0m ³	74	988	7,230	9,130	66,800	-	9,640	-	66,800	988	7,230	9,130	66,800	-	9,640	-	66,800	
	D	2.5m ³	191	988	15,900	9,130	147,000	-	21,200	-	147,000	988	15,900	9,130	147,000	-	21,200	-	147,000	
	D	5.0m ³	456	796	25,200	9,096	287,000	-	33,600	-	287,000	796	25,200	9,096	287,000	-	33,600	-	287,000	
	D	9.0m ³	883	796	49,100	9,096	561,000	-	65,500	-	561,000	796	49,100	9,096	561,000	-	65,500	-	561,000	
	[ディーゼル発電式]	DE	6.0m ³	736	796	40,100	9,096	458,000	-	53,500	-	458,000	796	40,100	9,096	458,000	-	53,500	-	458,000
	DE	10.0m ³	1,206	796	68,900	9,096	787,000	-	91,900	-	787,000	796	68,900	9,096	787,000	-	91,900	-	787,000	
グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方式 [ディーゼル式]	D	2.5m ³	191	988	24,400	9,130	226,000	-	32,500	-	226,000	988	37,100	9,130	342,000	-	49,500	-	342,000	
	D	5.0m ³	456	796	38,600	9,096	441,000	-	51,500	-	441,000	796	58,600	9,096	669,000	-	78,100	-	669,000	
	D	9.0m ³	883	796	68,400	9,096	781,000	-	91,200	-	781,000	796	103,000	9,096	1,180,000	-	137,000	-	1,180,000	
	D	15.0m ³	1,397	796	111,000	9,096	1,270,000	-	148,000	-	1,270,000	796	170,000	9,096	1,940,000	-	227,000	-	1,940,000	
	D	23.0m ³	1,912	796	169,000	9,096	1,930,000	-	225,000	-	1,930,000	796	256,000	9,096	2,930,000	-	341,000	-	2,930,000	
	D	30.0m ³	2,363	796	220,000	9,096	2,520,000	-	293,000	-	2,520,000	796	334,000	9,096	3,820,000	-	445,000	-	3,820,000	
	[ディーゼル発電式]	DE	3.5m ³	456	796	23,600	9,096	269,000	-	31,500	-	269,000	796	23,600	9,096	269,000	-	31,500	-	269,000
D	5.5m ³	883	796	45,100	9,096	516,000	-	60,100	-	516,000	796	45,100	9,096	516,000	-	60,100	-	516,000		
グラブ浚渫船(硬土盤用)スパッド方式 [ディーゼル式]	D	3.5m ³	456	796	41,500	9,096	474,000	-	55,300	-	474,000	796	50,900	9,096	582,000	-	67,900	-	582,000	
	D	5.5m ³	883	796	73,200	9,096	837,000	-	97,600	-	837,000	796	89,900	9,096	1,030,000	-	120,000	-	1,030,000	
	D	7.5m ³	1,397	796	119,000	9,096	1,360,000	-	159,000	-	1,360,000	796	146,000	9,096	1,670,000	-	195,000	-	1,670,000	
	D	11.5m ³	1,912	796	180,000	9,096	2,060,000	-	240,000	-	2,060,000	796	221,000	9,096	2,530,000	-	295,000	-	2,530,000	
グラブ浚渫船(岩盤用)アンカー方式 [ディーゼル式・重錘式]	D	3.5m ³ (重錘20t)	456	796	25,400	9,096	290,000	-	33,900	-	290,000	796	25,400	9,096	290,000	-	33,900	-	290,000	
	D	5.5m ³ (重錘30t)	883	796	48,400	9,096	553,000	-	64,500	-	553,000	796	48,400	9,096	553,000	-	64,500	-	553,000	
グラブ浚渫船(岩盤用)スパッド方式 [ディーゼル式・重錘式]	D	3.5m ³ (重錘20t)	456	796	43,800	9,096	500,000	-	58,400	-	500,000	796	54,800	9,096	627,000	-	73,100	-	627,000	
	D	5.5m ³ (重錘30t)	883	796	76,600	9,096	875,000	-	102,000	-	875,000	796	95,500	9,096	1,090,000	-	127,000	-	1,090,000	
	D	7.5m ³ (重錘45t)	1,397	796	124,000	9,096	1,420,000	-	165,000	-	1,420,000	796	155,000	9,096	1,770,000	-	207,000	-	1,770,000	

[旧]												[新]							
船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]						試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]						船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和8年4月から適用]				試行的取組(能力補正型) [令和8年4月から適用]			
規 格			算 定 表				算 定 表				算 定 表				算 定 表				
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		
			(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損料額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損料額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損料額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損料額 (円)	
バックホウ浚渫船	D 1.0m ³	206	988	9,350	9,481	89,700	-	12,500	-	89,700	988	11,600	9,481	111,000	-	15,500	-	111,000	
	D 2.0m ³	302	988	18,900	9,481	181,000	-	25,200	-	181,000	988	23,400	9,481	225,000	-	31,200	-	225,000	
	D 3.0m ³	397	988	28,300	9,481	271,000	-	37,700	-	271,000	988	35,100	9,481	337,000	-	46,800	-	337,000	
マイクロポンプ船 [ディーゼル式]	D 150PS型	110	1,520	7,860	16,000	82,700					1,520	7,860	16,000	82,700					
	D 200PS型	147	1,520	11,300	16,000	119,000					1,520	11,300	16,000	119,000					
リクレーマ船 [バックホウ式]	DE 1,200PS型	883	620	73,200	5,975	705,000	-	97,600	-	705,000	620	73,200	5,975	705,000	-	97,600	-	705,000	
	DE 2,800PS型	2,059	620	112,000	5,975	1,080,000	-	149,000	-	1,080,000	620	112,000	5,975	1,080,000	-	149,000	-	1,080,000	
	DE 3,200PS型	2,354	620	128,000	5,975	1,230,000	-	171,000	-	1,230,000	620	128,000	5,975	1,230,000	-	171,000	-	1,230,000	
バージアンローダ船	D 420PS型	309	861	29,900	8,133	282,000	-	39,900	-	282,000	886	30,700	9,530	331,000	-	40,900	-	331,000	
	D 1,000PS型	736	861	60,500	8,133	572,000	-	80,700	-	572,000	886	62,300	9,530	670,000	-	83,100	-	670,000	
	D 1,600PS型	1,177	861	72,800	8,133	687,000	-	97,100	-	687,000	886	74,900	9,530	805,000	-	99,900	-	805,000	
	D 1,800PS型	1,324	861	75,500	8,133	713,000	-	101,000	-	713,000	886	77,700	9,530	836,000	-	104,000	-	836,000	
	D 2,000PS型	1,471	861	81,500	8,133	770,000	-	109,000	-	770,000	886	83,900	9,530	902,000	-	112,000	-	902,000	
	D 2,500PS型	1,839	861	91,300	8,133	862,000	-	122,000	-	862,000	886	93,900	9,530	1,010,000	-	125,000	-	1,010,000	
空気圧送船	D 2,000PS型	1,471	969	109,000	9,037	1,020,000	-	145,000	-	1,020,000	969	109,000	9,037	1,020,000	-	145,000	-	1,020,000	
	D 3,000PS型	2,207	969	220,000	9,037	2,050,000	-	293,000	-	2,050,000	969	220,000	9,037	2,050,000	-	293,000	-	2,050,000	
	D 6,000PS型	4,413	969	279,000	9,037	2,600,000	-	372,000	-	2,600,000	969	279,000	9,037	2,600,000	-	372,000	-	2,600,000	
構造物作業船 自航起重機船 [固定・ディーゼル式]	30t吊 D	184	795	8,590	5,674	61,300					795	8,590	5,674	61,300					
	50t吊 D	294	795	22,200	5,674	158,000					795	22,200	5,674	158,000					
	[旋回・ディーゼル式]																		
	50t吊 D	405	795	37,800	5,674	270,000					795	37,800	5,674	270,000					
	70t吊 D	515	795	48,300	5,674	344,000					795	48,300	5,674	344,000					
	100t吊 D	736	795	63,900	5,674	456,000					795	63,900	5,674	456,000					
	120t吊 D	809	795	68,500	5,674	489,000					795	68,500	5,674	489,000					
	150t吊 D	883	795	76,400	5,674	545,000					795	76,400	5,674	545,000					
	200t吊 D	1,030	795	89,800	5,674	641,000					795	89,800	5,674	641,000					
	起重機船 [固定・ディーゼル式]																		
	50t吊 D	92	846	8,200	6,712	65,000					846	8,200	6,712	65,000					
	70t吊 D	114	846	11,300	6,712	89,300					846	11,300	6,712	89,300					
	100t吊 D	143	846	15,900	6,712	126,000					846	15,900	6,712	126,000					
	150t吊 D	191	846	22,600	6,712	179,000					846	22,600	6,712	179,000					
	200t吊 D	243	846	29,200	6,712	232,000					846	29,200	6,712	232,000					
	[旋回・ディーゼル式]																		
30t吊 D	103	846	15,100	6,712	119,000					846	17,700	6,712	140,000						
40t吊 D	143	846	17,700	6,712	140,000					846	20,700	6,712	164,000						
50t吊 D	177	846	19,900	6,712	158,000					846	23,300	6,712	185,000						
70t吊 D	235	846	25,100	6,712	199,000					846	29,500	6,712	234,000						
80t吊 D	265	846	27,400	6,712	217,000					846	32,100	6,712	255,000						
100t吊 D	313	846	32,900	6,712	261,000					846	38,700	6,712	307,000						
120t吊 D	353	846	37,800	6,712	300,000					846	44,400	6,712	352,000						
150t吊 D	405	846	45,100	6,712	358,000					846	53,000	6,712	420,000						
180t吊 D	515	846	57,700	6,712	458,000					846	67,800	6,712	538,000						
200t吊 D	588	846	64,000	6,712	507,000					846	75,100	6,712	596,000						
250t吊 D	736	846	80,500	6,712	639,000					846	94,800	6,712	752,000						
300t吊 D	883	846	96,400	6,712	765,000					846	113,000	6,712	899,000						

[旧]												[新]							
船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]						試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]						船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和8年4月から適用]				試行的取組(能力補正型) [令和8年4月から適用]			
規 格			算 定 表				算 定 表				算 定 表				算 定 表				
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		
			(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損料額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損料額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損料額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損料額 (円)	
	350t吊 D	1,030	846	110,000	6,712	873,000					846	129,000	6,712	1,030,000					
	400t吊 D	1,178	1,161	170,000	8,574	1,250,000					1,161	199,000	8,574	1,470,000					
	450t吊 D	1,325	1,161	189,000	8,574	1,400,000					1,161	222,000	8,574	1,640,000					
	500t吊 D	1,470	1,161	210,000	8,574	1,550,000					1,161	246,000	8,574	1,820,000					
	550t吊 D	1,616	1,161	232,000	8,574	1,710,000					1,161	273,000	8,574	2,010,000					
	[固定・ディーゼル発電式]																		
	150t吊 DE	221	846	29,900	6,712	238,000					846	29,900	6,712	238,000					
	300t吊 DE	324	846	50,200	6,712	398,000					846	50,200	6,712	398,000					
	500t吊 DE	441	1,161	106,000	8,574	780,000					1,161	106,000	8,574	780,000					
	1,400t吊 DE	1,015	1,161	258,000	8,574	1,900,000					1,161	258,000	8,574	1,900,000					
	2,000t吊 DE	1,324	1,161	356,000	8,574	2,630,000													
	2,200t吊 DE	1,397	1,161	398,000	8,574	2,940,000													
	3,000t吊 DE	1,765	1,161	561,000	8,574	4,140,000					1,161	561,000	8,574	4,140,000					
	3,700t吊 DE	2,721	1,161	679,000	8,574	5,020,000					1,161	679,000	8,574	5,020,000					
	4,100t吊 DE	3,089	1,161	735,000	8,574	5,430,000					1,161	735,000	8,574	5,430,000					
	[旋回・ディーゼル発電式]																		
	100t吊 DE	368	846	32,900	6,712	261,000					846	37,000	6,712	293,000					
	200t吊 DE	736	846	48,800	6,712	387,000					846	54,900	6,712	436,000					
	400t吊 DE	1,471	1,161	138,000	8,574	1,020,000					1,161	156,000	8,574	1,150,000					
	1,600t吊 DE	2,620	1,161	560,000	8,574	4,130,000					1,161	629,000	8,574	4,650,000					
	[固定・ディーゼル油圧式]																		
	400t吊 DH	546	1,161	94,300	8,574	696,000					1,161	94,300	8,574	696,000					
	600t吊 DH	647	1,161	125,000	8,574	926,000					1,161	125,000	8,574	926,000					
	700t吊 DH	699	1,161	158,000	8,574	1,170,000					1,161	158,000	8,574	1,170,000					
	1,300t吊 DH	1,000	1,161	254,000	8,574	1,880,000					1,161	254,000	8,574	1,880,000					
	2,200t吊 DH	1,466	1,161	567,000	8,574	4,180,000					1,161	421,000	8,574	3,110,000					
	3,000t吊 DH	1,861	1,161	567,000	8,574	4,180,000					1,161	567,000	8,574	4,180,000					
	3,700t吊 DH	2,216	1,161	694,000	8,574	5,130,000					1,161	694,000	8,574	5,130,000					
クレーン付台船	クローラークレーン 35~40t吊 台 船 300t積	94	482	(日) 13,600	869	24,600													
	クローラークレーン 45~50t吊 台 船 500t積	102	482	(日) 16,300	869	29,500	11,593 (供)	56,900											
	クローラークレーン 80t吊 台 船 700t積	161	482	(日) 32,000	869	57,600	11,593 (供)	70,100											
	クローラークレーン 100t吊 台 船 1,000t積	193	482	(日) 43,300	869	78,000	11,593 (供)	90,500											
	クローラークレーン 150t吊 台 船 1,000t積	195	482	(日) 58,300	869	105,000	11,593 (供)	119,000											
	クローラークレーン 200t吊 台 船 1,000t積	197	482	(日) 91,100	869	164,000	11,593 (供)	119,000											
	35~40t吊	146									1,005	11,000	8,327	90,800					
	45~50t吊	153									1,005	13,300	8,327	110,000					
	80t吊	176									1,005	20,400	8,327	169,000					
	100t吊	190									1,005	27,100	8,327	225,000					
	150t吊	225									1,005	31,600	8,327	261,000					
	200t吊	261									1,005	41,200	8,327	341,000					
杭打船	[油圧ハンマ式]																		
	H-65	221	1,031	88,900	8,111	699,000					1,031	88,900	8,111	699,000					
	H-125	405	1,031	171,000	8,111	1,350,000					1,031	171,000	8,111	1,350,000					
	H-150	515	1,031	218,000	8,111	1,710,000					1,031	218,000	8,111	1,710,000					
コンクリートミキサ船	[バッチ式]																		
	DE 0.5 m ³	147	1,214	20,300	8,759	146,000					1,214	20,300	8,759	146,000					
	DE 0.75m ³	177	1,214	30,400	8,759	219,000					1,214	30,400	8,759	219,000					
	DE 1.0 m ³	338	1,214	54,000	8,759	390,000					1,214	54,000	8,759	390,000					

[旧]

[新]

船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用] 試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]

船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和8年4月から適用] 試行的取組(能力補正型) [令和8年4月から適用]

規 格			算 定 表				算 定 表				算 定 表				算 定 表					
			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り			
			(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)		
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	DE 1.5 m ³	530	1,214	84,900	8,759	612,000												
			DE 2.0 m ³	633	1,214	94,200	8,759	680,000												
			DE 2.5 m ³	736	1,214	103,000	8,759	743,000												
			[コンティニアス式]																	
			DE 25 型	177	1,214	25,600	8,759	185,000												
			DE 45 型	279	1,214	46,100	8,759	333,000												
			DE 90 型	434	1,214	76,200	8,759	550,000												
ケーソン製作用台船 [フローティング式]			1,300t積			10,958	(供)	276,000												
			1,500t積			10,958	(供)	325,000												
			2,000t積			10,958	(供)	408,000												
			2,500t積			10,958	(供)	483,000												
			3,200t積			10,958	(供)	586,000												
			4,000t積			10,958	(供)	725,000												
			5,000t積			10,958	(供)	901,000												
			6,000t積			10,958	(供)	1,080,000												
			6,500t積			10,958	(供)	1,170,000												
			7,000t積			10,958	(供)	1,270,000												
			10,000t積			10,958	(供)	1,740,000												
			11,000t積			10,958	(供)	1,930,000												
			12,000t積			10,958	(供)	2,090,000												
			[ドルフィン式(ゲート付)]																	
1,300t積			10,958	(供)	204,000															
1,700t積			10,958	(供)	227,000															
2,500t積			10,958	(供)	304,000															
5,000t積			10,958	(供)	825,000															
自己昇降式台船			押上力 1,500t級			13,728	(供)	1,510,000												
			押上力 4,500t級			13,728	(供)	2,950,000												
			押上力 5,500t級			13,728	(供)	3,420,000												
地盤改良作業船 深層混合処理船			水面下 30m 面積 2.2㎡	809	724	57,800	10,917	871,000												
			水面下 40m 面積 4.6㎡	2,059	724	192,000	10,917	2,890,000												
			水面下 65m 面積 5.7㎡	3,457	724	247,000	10,917	3,720,000												
サンドコンパクション船			DE (3連装) 長さ 35m	2,618	1,129	192,000	10,271	1,750,000	-	256,000	-	1,750,000	1,129	192,000	10,271	1,750,000	-	256,000	-	1,750,000
			DE (3連装) 長さ 40m	2,993	1,129	222,000	10,271	2,020,000	-	296,000	-	2,020,000	1,129	222,000	10,271	2,020,000	-	296,000	-	2,020,000
			DE (3連装) 長さ 45m	3,369	1,129	237,000	10,271	2,160,000	-	316,000	-	2,160,000	1,129	237,000	10,271	2,160,000	-	316,000	-	2,160,000
			DE (3連装) 長さ 50m	3,744	1,129	256,000	10,271	2,330,000	-	341,000	-	2,330,000	1,129	256,000	10,271	2,330,000	-	341,000	-	2,330,000
			DE (3連装) 長さ 55m	4,119	1,129	262,000	10,271	2,380,000	-	349,000	-	2,380,000	1,129	262,000	10,271	2,380,000	-	349,000	-	2,380,000
(付属作業船) 自航付属作業船 揚錨船			D 1t吊	110	6,560	(日) 10,000	7,612	11,600					6,560	(日) 10,000	7,612	11,600				
			D 3t吊	161	6,560	(日) 29,300	7,612	33,900					6,560	(日) 29,300	7,612	33,900				
			D 5t吊	202	6,560	(日) 48,500	7,612	56,300					6,560	(日) 48,500	7,612	56,300				
			D 10t吊	238	6,560	(日) 95,800	7,612	111,000					6,560	(日) 95,800	7,612	111,000				
			D 15t吊	284	6,560	(日) 142,000	7,612	165,000					6,560	(日) 142,000	7,612	165,000				
			D 20t吊	303	6,560	(日) 190,000	7,612	221,000					6,560	(日) 190,000	7,612	221,000				
			D 25t吊	306	6,560	(日) 237,000	7,612	275,000					6,560	(日) 237,000	7,612	275,000				
			D 30t吊	334	6,560	(日) 276,000	7,612	320,000					6,560	(日) 276,000	7,612	320,000				
			D 35t吊	340	6,560	(日) 314,000	7,612	364,000					6,560	(日) 314,000	7,612	364,000				
			D 40t吊	348	6,560	(日) 346,000	7,612	402,000					6,560	(日) 346,000	7,612	402,000				
			D 50t吊	351	6,560	(日) 438,000	7,612	508,000					6,560	(日) 438,000	7,612	508,000				

[旧]												[新]									
船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]						試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]						船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和8年4月から適用]				試行的取組(能力補正型) [令和8年4月から適用]					
規 格				算 定 表				算 定 表				算 定 表				算 定 表					
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り				
			(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損料額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損料額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損料額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損料額 (円)			
引船 [鋼製]	D	100PS型	4.9GT	74	658	1,040	6,824	10,800					658	1,040	6,824	10,800					
	D	150PS型	10GT	110	658	1,500	6,824	15,600					658	1,500	6,824	15,600					
	D	200PS型	15GT	147	658	1,970	6,824	20,500					658	1,970	6,824	20,500					
	D	250PS型	20GT	184	658	2,450	6,824	25,500					658	2,450	6,824	25,500					
	D	300PS型	25GT	221	658	2,830	6,824	29,300					658	2,830	6,824	29,300					
	D	350PS型	30GT	257	658	3,230	6,824	33,500					658	3,230	6,824	33,500					
	D	450PS型	35GT	331	658	4,010	6,824	41,600					658	4,010	6,824	41,600					
	D	500PS型	40GT	368	658	4,460	6,824	46,300					658	4,460	6,824	46,300					
	D	550PS型	45GT	405	658	4,840	6,824	50,200					658	4,840	6,824	50,200					
	D	600PS型	50GT	441	658	5,230	6,824	54,300					658	5,230	6,824	54,300					
	D	700PS型	60GT	515	658	6,010	6,824	62,300					658	6,010	6,824	62,300					
	D	800PS型	70GT	588	658	6,710	6,824	69,600					658	6,710	6,824	69,600					
	D	1,000PS型	90GT	736	658	8,490	6,824	88,000					658	8,490	6,824	88,000					
	D	1,200PS型	100GT	883	658	9,740	6,824	101,000					658	9,740	6,824	101,000					
	D	1,500PS型	130GT	1,103	658	11,700	6,824	121,000					658	11,700	6,824	121,000					
	D	2,000PS型	180GT	1,471	658	15,500	6,824	160,000					658	15,500	6,824	160,000					
D	2,500PS型	220GT	1,839	658	19,300	6,824	200,000					658	19,300	6,824	200,000						
D	3,000PS型	330GT	2,207	658	26,600	6,824	276,000					658	26,600	6,824	276,000						
D	4,000PS型	450GT	2,942	658	34,900	6,824	362,000					658	34,900	6,824	362,000						
押船 [鋼製]	D	600PS型	100GT	441	680	6,140	6,081	54,900					680	6,140	6,081	54,900					
	D	1,000PS型	130GT	736	680	8,570	6,081	76,600					680	8,570	6,081	76,600					
	D	1,300PS型	150GT	956	680	10,300	6,081	91,800					680	10,300	6,081	91,800					
	D	1,600PS型	170GT	1,177	680	12,200	6,081	109,000					680	12,200	6,081	109,000					
	D	2,000PS型	200GT	1,471	680	13,500	6,081	120,000					680	13,500	6,081	120,000					
	D	3,000PS型	300GT	2,207	680	20,300	6,081	182,000					680	20,300	6,081	182,000					
D	4,000PS型	400GT	2,942	680	26,800	6,081	240,000					680	26,800	6,081	240,000						
交通船 [鋼製]	D	30PS型	3.0GT	22	8,660	(日) 2,520	8,885	2,590					8,660	(日) 4,220	8,885	4,330					
	D	50PS型	4.9GT	37	8,660	(日) 4,560	8,885	4,670					8,660	(日) 7,630	8,885	7,830					
	D	60PS型	6.0GT	44	8,660	(日) 5,730	8,885	5,880					8,660	(日) 9,610	8,885	9,860					
	D	130PS型	13.0GT	96	8,660	(日) 11,900	8,885	12,200					8,660	(日) 19,800	8,885	20,300					
	D	150PS型	15.0GT	110	8,660	(日) 14,700	8,885	15,100					8,660	(日) 24,700	8,885	25,300					
	D	180PS型	18.0GT	132	8,660	(日) 18,700	8,885	19,200					8,660	(日) 31,300	8,885	32,200					
	D	250PS型	20.0GT	184	8,660	(日) 22,100	8,885	22,700					8,660	(日) 37,000	8,885	37,900					
	D	300PS型	25.0GT	221	8,660	(日) 24,300	8,885	25,000					8,660	(日) 40,700	8,885	41,800					
	[FRP製]	D	70PS型	3.0GT	51	6,729	(日) 3,210	7,038	3,360					6,729	(日) 3,210	7,038	3,360				
		D	100PS型	4.9GT	74	6,729	(日) 4,910	7,038	5,140					6,729	(日) 4,910	7,038	5,140				
		D	180PS型	10.0GT	132	6,729	(日) 9,420	7,038	9,850					6,729	(日) 9,420	7,038	9,850				
		D	260PS型	15.0GT	191	6,729	(日) 14,000	7,038	14,600					6,729	(日) 14,000	7,038	14,600				
D		340PS型	20.0GT	250	6,729	(日) 18,500	7,038	19,400					6,729	(日) 18,500	7,038	19,400					
潜水士船	D	180PS型	3~5t吊 .9GT	132	4,956	(日) 8,720	6,973	12,300					4,956	(日) 12,500	6,973	17,600					
	D	270PS型	3~5t吊 .3GT	199	4,956	(日) 13,100	6,973	18,400													
	D	320PS型	3~5t吊 .6GT	235									4,956	(日) 22,300	6,973	31,300					
自航運搬付属作業船 ガット船	D	400m ³ 積	1.8m ³	19	588	864	31,900	7,351	271,000	-	42,500	-	271,000	864	41,600	7,351	354,000	-	55,500	-	354,000
	D	850m ³ 積	3.0m ³	49	1,103	864	52,500	7,351	447,000	-	70,000	-	447,000	864	68,500	7,351	583,000	-	91,300	-	583,000
非航運搬付属作業船 ガットバージ																					

[旧]												[新]								
船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]						試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]						船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和8年4月から適用]				試行的取組(能力補正型) [令和8年4月から適用]				
規 格			算 定 表				算 定 表				算 定 表				算 定 表					
船舶の種類	呼 称		機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		
				(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損料額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損料額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損料額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損料額 (円)	
	D 500m ³ 積 D 1,000m ³ 積	2.0m ³ 3.0m ³	272 294	5,429 5,429	(日) 96,600 (日) 159,000	5,787 5,787	103,000 169,000	- -	(日) 96,600 (日) 159,000	- -	103,000 169,000	5,429 5,429	(日) 96,600 (日) 159,000	5,787 5,787	103,000 169,000	- -	(日) 96,600 (日) 159,000	- -	103,000 169,000	
石運船	120m ³ 積 300m ³ 積 700m ³ 積 1,500m ³ 積					8,724 8,724 8,724 8,724	(供) (供) (供) (供)	47,700 77,900 143,000 273,000							8,724 8,724 8,724 8,724	(供) (供) (供) (供)	47,700 77,900 143,000 273,000			
土運船 [開閉式]	100m ³ 積 300m ³ 積 650m ³ 積 1,300m ³ 積					10,250 10,250 10,250 10,250	(供) (供) (供) (供)	34,400 88,800 147,000 234,000							10,250 10,250 10,250 10,250	(供) (供) (供) (供)	52,400 135,000 222,000 356,000			
[密閉式]	100m ³ 積 300m ³ 積 650m ³ 積 1,300m ³ 積					10,250 10,250 10,250 10,250	(供) (供) (供) (供)	17,800 45,700 76,200 120,000							10,250 10,250 10,250 10,250	(供) (供) (供) (供)	21,100 54,200 90,300 142,000			
押航土運船 [開閉式]	650m ³ 積 1,300m ³ 積 2,000m ³ 積 3,000m ³ 積 5,000m ³ 積					12,148 12,148 12,148 12,148 12,148	(供) (供) (供) (供) (供)	254,000 344,000 435,000 573,000 850,000							12,148 12,148 12,148 12,148 12,148	(供) (供) (供) (供) (供)	254,000 344,000 435,000 573,000 850,000			
[密閉式]	650m ³ 積 1,300m ³ 積 2,000m ³ 積 3,000m ³ 積 5,000m ³ 積					12,148 12,148 12,148 12,148 12,148	(供) (供) (供) (供) (供)	170,000 234,000 299,000 395,000 584,000							12,148 12,148 12,148 12,148 12,148	(供) (供) (供) (供) (供)	170,000 234,000 299,000 395,000 584,000			
台船	20t積 30t積 100t積 150t積 200t積 300t積 400t積 500t積 600t積 700t積 1,000t積 1,500t積 2,000t積 3,000t積 6,000t積 10,000t積					13,769 13,769 13,769 13,769 13,769 13,769 13,769 13,769 13,769 13,769 13,769 13,769 13,769 13,769 13,769 13,769	(供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供)	7,300 10,500 22,300 32,800 42,300 57,700 67,100 77,000 86,900 97,300 136,000 198,000 253,000 375,000 730,000 1,210,000						14,781 14,781 14,781 14,781 14,781 14,781 14,781 14,781 14,781 14,781 14,781 14,781 14,781 14,781 14,781 14,781	(供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供)	11,600 16,700 35,500 52,000 67,100 91,600 107,000 122,000 138,000 155,000 216,000 315,000 402,000 596,000 1,160,000 1,940,000				
その他作業船 スパッド台船	水深 5m用 水深 10m用 水深 15m用 水深 20m用					29,778 29,778 29,778 29,778	(供) (供) (供) (供)	34,500 47,900 61,000 74,400							29,778 29,778 29,778 29,778	(供) (供) (供) (供)	34,500 47,900 61,000 74,400			

【参考】 試行的取組(能力補正型)に用いる船舶損料一覧 新旧表 [R8.3.30]

[旧]												[新]								
船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和6年4月から適用]						試行的取組(能力補正型) [令和6年4月から適用]						船舶および機械器具等の損料算定基準 [令和8年4月から適用]				試行的取組(能力補正型) [令和8年4月から適用]				
規 格			算 定 表				算 定 表				算 定 表				算 定 表					
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り			
			(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)		
(主作業船) 構造物作業船 自航起重機船(自航式多目的船) [旋回・ディーゼル式] 500t吊 D		2,984	795	358,000	5,674	2,550,000							795	358,000	5,674	2,550,000				
(付属作業船) その他作業船 スバッド台船(油圧式) 鋼 800t~1,000t積 昇降能力 220~240t					26,444 (供)	481,000									26,444 (供)	481,000				
船外機船 FRP製 5.5m		11	7,667 (日)	672	7,600	666							7,667 (日)	672	7,600	666				
調査台船(磁気探査用) FRP製					28,857 (供)	40,400									31,857 (供)	44,600				
捨石均し船 機械式		736	1,650	122,000	9,636	714,000	-	122,000	-	714,000			1,650	122,000	9,636	714,000	-	122,000	-	714,000

【参考】 試行的取組(能力補正型)に用いる船舶損料一覧 対比表 [R8.3.30]

[旧]												[新]								
低炭素型作業船導入効果検証試行工事実施要領 表1 低炭素型作業船導入効果検証試行工事を適用する場合の損料 [令和6年10月から適用]												低炭素型作業船導入効果検証試行工事を適用する場合の損料 [令和8年4月から適用]				低炭素型作業船導入効果検証試行工事を適用する場合の損料 [令和8年4月から適用]				
規 格			算 定 表				算 定 表				算 定 表				算 定 表					
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り			
			(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 損 料 額 (円)		
グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方式 [ディーゼル式]			D 2.5m ³	191	988	25,100	9,130	232,000	-	33,500	-	232,000	988	38,000	9,130	352,000	-	50,700	-	352,000
	D 5.0m ³	456	796	39,600	9,096	453,000	-	52,800	-	453,000	796	60,100	9,096	687,000	-	80,100	-	687,000		
	D 9.0m ³	883	796	70,400	9,096	804,000	-	93,900	-	804,000	796	106,000	9,096	1,210,000	-	141,000	-	1,210,000		
	D 15.0m ³	1,397	796	114,000	9,096	1,300,000	-	152,000	-	1,300,000	796	173,000	9,096	1,970,000	-	231,000	-	1,970,000		
	D 23.0m ³	1,912	796	174,000	9,096	1,980,000	-	232,000	-	1,980,000	796	263,000	9,096	3,010,000	-	351,000	-	3,010,000		
	D 30.0m ³	2,363	796	227,000	9,096	2,590,000	-	303,000	-	2,590,000	796	343,000	9,096	3,920,000	-	457,000	-	3,920,000		
グラブ浚渫船(硬土盤用)スパッド方式 [ディーゼル式]			D 3.5m ³	456	796	41,900	9,096	479,000	-	55,900	-	479,000	796	51,200	9,096	585,000	-	68,300	-	585,000
	D 5.5m ³	883	796	74,100	9,096	847,000	-	98,800	-	847,000	796	90,600	9,096	1,040,000	-	121,000	-	1,040,000		
	D 7.5m ³	1,397	796	121,000	9,096	1,380,000	-	161,000	-	1,380,000	796	148,000	9,096	1,700,000	-	197,000	-	1,700,000		
	D 11.5m ³	1,912	796	181,000	9,096	2,070,000	-	241,000	-	2,070,000	796	223,000	9,096	2,540,000	-	297,000	-	2,540,000		
起重機船 [旋回・ディーゼル式]			30t吊 D	103	846	15,500	6,712	123,000				846	18,100	6,712	144,000					
	40t吊 D	143	846	18,200	6,712	144,000				846	21,300	6,712	169,000							
	50t吊 D	177	846	20,500	6,712	162,000				846	23,900	6,712	190,000							
	70t吊 D	235	846	25,800	6,712	205,000				846	30,200	6,712	240,000							
	80t吊 D	265	846	28,200	6,712	224,000				846	33,000	6,712	262,000							
	100t吊 D	313	846	33,800	6,712	268,000				846	39,700	6,712	315,000							
	120t吊 D	353	846	38,800	6,712	308,000				846	45,500	6,712	361,000							
	150t吊 D	405	846	46,400	6,712	368,000				846	54,300	6,712	431,000							
	180t吊 D	515	846	59,300	6,712	471,000				846	69,500	6,712	552,000							
	200t吊 D	588	846	65,700	6,712	522,000				846	77,000	6,712	611,000							
	250t吊 D	736	846	82,700	6,712	656,000				846	97,200	6,712	771,000							
	300t吊 D	883	846	99,000	6,712	785,000				846	116,000	6,712	921,000							
	350t吊 D	1,030	846	113,000	6,712	899,000				846	133,000	6,712	1,060,000							
	400t吊 D	1,178	1,161	174,000	8,574	1,290,000				1,161	204,000	8,574	1,510,000							
	450t吊 D	1,325	1,161	195,000	8,574	1,440,000				1,161	228,000	8,574	1,680,000							
	500t吊 D	1,470	1,161	216,000	8,574	1,590,000				1,161	253,000	8,574	1,870,000							
	550t吊 D	1,616	1,161	239,000	8,574	1,770,000				1,161	280,000	8,574	2,060,000							