

【参考】 試行的取組(能力補正型)に用いる船舶損料一覧

この「船舶損料一覧」は、試行的取組(能力補正型)の対象となる船種について、試行的取組(能力補正型)の積算に用いる運転損料(現行基準等の運転損料を8/6倍したもの)を参考
に示したものである。

規 格			(1)	(2)	年 間 標 準			(6)	(7)	算 定 表				算 定 表				
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	基礎価格 (千円)	標準 使用 年数 (年)	(3)	(4)	(5)	維持 修理 費率 (%)	年間 管理 費率 (%)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		
					運 転 時間 (時間)	運 転 日数 (日)	供 用 日数 (日)			(8)	(9)	(10)	(11)	(8)	(9)	(10)	(11)	
					損料率 ($\times 10^{-3}$)	損 料 額 (円)	損料率 ($\times 10^{-3}$)			損 料 額 (円)	損料率 ($\times 10^{-3}$)	損 料 額 (円)	損料率 ($\times 10^{-3}$)	損 料 額 (円)				
(主作業船) 浚渫埋立作業船 ポンプ浚渫船 【ディーゼル式】	D 250PS型	184	139,000	25	520	40	70	190	6	1,108	15,400	16,800	234,000	-	-	-	-	
	D 420PS型	309	235,000	25	520	40	70	190	6	1,108	26,000	16,800	395,000	-	-	-	-	
	D 600PS型	441	319,000	25	520	40	70	190	6	1,108	35,300	16,800	536,000	-	-	-	-	
	D 800PS型	588	407,000	25	520	40	70	190	6	1,108	45,100	16,800	684,000	-	-	-	-	
	D 1,350PS型	993	652,000	30	640	40	70	185	6	737	48,100	15,310	998,000	-	-	-	-	
	D 2,250PS型	1,655	1,140,000	30	640	40	70	185	6	737	84,000	15,310	1,750,000	-	-	-	-	
	D 3,200PS型	2,354	1,620,000	30	640	40	70	185	6	737	119,000	15,310	2,480,000	-	-	-	-	
	D 4,000PS型	2,942	2,110,000	30	640	40	70	185	6	737	156,000	15,310	3,230,000	-	-	-	-	
	D 6,000PS型	4,413	2,990,000	30	640	40	70	185	6	737	220,000	15,310	4,580,000	-	-	-	-	
	D 8,000PS型	5,884	3,750,000	30	640	40	70	185	6	737	276,000	15,310	5,740,000	-	-	-	-	
【ディーゼル発電式】	DE 5,000PS型	3,678	2,900,000	30	640	40	70	185	6	737	214,000	15,310	4,440,000	-	-	-	-	
	DE 8,000PS型	5,884	3,820,000	30	640	40	70	185	6	737	282,000	15,310	5,850,000	-	-	-	-	
グラブ浚渫船(普通地盤用)アンカー方式 【ディーゼル式】	D 1.0m ³	74	73,200	20	640	80	135	155	6	988	7,230	9,130	66,800	-	9,640	-	66,800	
	D 2.5m ³	191	161,000	20	640	80	135	155	6	988	15,900	9,130	147,000	-	21,200	-	147,000	
	D 5.0m ³	456	316,000	25	560	70	115	125	6	796	25,200	9,096	287,000	-	33,600	-	287,000	
	D 9.0m ³	883	617,000	25	560	70	115	125	6	796	49,100	9,096	561,000	-	65,500	-	561,000	
	【ディーゼル発電式】	DE 6.0m ³	736	504,000	25	560	70	115	125	6	796	40,100	9,096	458,000	-	53,500	-	458,000
		DE 10.0m ³	1,206	865,000	25	560	70	115	125	6	796	68,900	9,096	787,000	-	91,900	-	787,000
	グラブ浚渫船(普通地盤用)スパッド方式 【ディーゼル式】	D 2.5m ³	191	375,000	20	640	80	135	155	6	988	37,100	9,130	342,000	-	49,500	-	342,000
		D 5.0m ³	456	736,000	25	560	70	115	125	6	796	58,600	9,096	669,000	-	78,100	-	669,000
		D 9.0m ³	883	1,300,000	25	560	70	115	125	6	796	103,000	9,096	1,180,000	-	137,000	-	1,180,000
		D 15.0m ³	1,397	2,130,000	25	560	70	115	125	6	796	170,000	9,096	1,940,000	-	227,000	-	1,940,000
D 23.0m ³		1,912	3,220,000	25	560	70	115	125	6	796	256,000	9,096	2,930,000	-	341,000	-	2,930,000	
D 30.0m ³		2,363	4,200,000	25	560	70	115	125	6	796	334,000	9,096	3,820,000	-	445,000	-	3,820,000	
グラブ浚渫船(硬土盤用)アンカー方式 【ディーゼル式】		D 3.5m ³	456	296,000	25	560	70	115	125	6	796	23,600	9,096	269,000	-	31,500	-	269,000
	D 5.5m ³	883	567,000	25	560	70	115	125	6	796	45,100	9,096	516,000	-	60,100	-	516,000	
グラブ浚渫船(硬土盤用)スパッド方式 【ディーゼル式】	D 3.5m ³	456	640,000	25	560	70	115	125	6	796	50,900	9,096	582,000	-	67,900	-	582,000	
	D 5.5m ³	883	1,130,000	25	560	70	115	125	6	796	89,900	9,096	1,030,000	-	120,000	-	1,030,000	
	D 7.5m ³	1,397	1,840,000	25	560	70	115	125	6	796	146,000	9,096	1,670,000	-	195,000	-	1,670,000	
	D 11.5m ³	1,912	2,780,000	25	560	70	115	125	6	796	221,000	9,096	2,530,000	-	295,000	-	2,530,000	
グラブ浚渫船(岩盤用)アンカー方式 【ディーゼル式・重錘式】	D 3.5m ³ (重錘20t)	456	319,000	25	560	70	115	125	6	796	25,400	9,096	290,000	-	33,900	-	290,000	
	D 5.5m ³ (重錘30t)	883	608,000	25	560	70	115	125	6	796	48,400	9,096	553,000	-	64,500	-	553,000	
グラブ浚渫船(岩盤用)スパッド方式 【ディーゼル式・重錘式】	D 3.5m ³ (重錘20t)	456	689,000	25	560	70	115	125	6	796	54,800	9,096	627,000	-	73,100	-	627,000	
	D 5.5m ³ (重錘30t)	883	1,200,000	25	560	70	115	125	6	796	95,500	9,096	1,090,000	-	127,000	-	1,090,000	
	D 7.5m ³ (重錘45t)	1,397	1,950,000	25	560	70	115	125	6	796	155,000	9,096	1,770,000	-	207,000	-	1,770,000	
バックホウ浚渫船	D 1.0m ³	206	117,000	20	640	80	130	155	6	988	11,600	9,481	111,000	-	15,500	-	111,000	
	D 2.0m ³	302	237,000	20	640	80	130	155	6	988	23,400	9,481	225,000	-	31,200	-	225,000	
	D 3.0m ³	397	355,000	20	640	80	130	155	6	988	35,100	9,481	337,000	-	46,800	-	337,000	
マイクロポンプ船 【ディーゼル式】	D 150PS型	110	51,700	15	500	50	85	130	6	1,520	7,860	16,000	82,700	-	-	-	-	
	D 200PS型	147	74,100	15	500	50	85	130	6	1,520	11,300	16,000	119,000	-	-	-	-	
リクレマ船 【バックホウ式】	DE 1,200PS型	883	1,180,000	20	960	120	200	140	6	620	73,200	5,975	705,000	-	97,600	-	705,000	
	DE 2,800PS型	2,059	1,800,000	20	960	120	200	140	6	620	112,000	5,975	1,080,000	-	149,000	-	1,080,000	
	DE 3,200PS型	2,354	2,060,000	20	960	120	200	140	6	620	128,000	5,975	1,230,000	-	171,000	-	1,230,000	
バージアンローダ船	D 420PS型	309	347,000	25	560	70	115	150	6	886	30,700	9,530	331,000	-	40,900	-	331,000	
	D 1,000PS型	736	703,000	25	560	70	115	150	6	886	62,300	9,530	670,000	-	83,100	-	670,000	
	D 1,600PS型	1,177	845,000	25	560	70	115	150	6	886	74,900	9,530	805,000	-	99,900	-	805,000	
	D 1,800PS型	1,324	877,000	25	560	70	115	150	6	886	77,700	9,530	836,000	-	104,000	-	836,000	
	D 2,000PS型	1,471	947,000	25	560	70	115	150	6	886	83,900	9,530	902,000	-	112,000	-	902,000	
	D 2,500PS型	1,839	1,060,000	25	560	70	115	150	6	886	93,900	9,530	1,010,000	-	125,000	-	1,010,000	

規 格			(1)	(2)	(3) 年 間 標 準			(6)	(7)	算 定 表				算 定 表				
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	基礎価格 (千円)	標準 使用 年数 (年)	(3) 運転 時間 (時間)	(4) 運転 日数 (日)	(5) 供用 日数 (日)	維持 修理 費率 (%)	年間 管理 費率 (%)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		
										(8) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(11) 損 料 額 (円)	
杭打船 [油圧ハンマ式]	H-65	221	862,000	20	480	80	135	100	6	1,031	88,900	8,111	699,000					
	H-125	405	1,660,000	20	480	80	135	100	6	1,031	171,000	8,111	1,350,000					
	H-150	515	2,110,000	20	480	80	135	100	6	1,031	218,000	8,111	1,710,000					
コンクリートミキサー船 [バッチ式]	DE 0.5 m ³	147	167,000	20	480	80	135	135	6	1,214	20,300	8,759	146,000					
	DE 0.75 m ³	177	250,000	20	480	80	135	135	6	1,214	30,400	8,759	219,000					
	DE 1.0 m ³	338	445,000	20	480	80	135	135	6	1,214	54,000	8,759	390,000					
	DE 1.5 m ³	530	699,000	20	480	80	135	135	6	1,214	84,900	8,759	612,000					
	DE 2.0 m ³	633	776,000	20	480	80	135	135	6	1,214	94,200	8,759	680,000					
	DE 2.5 m ³	736	848,000	20	480	80	135	135	6	1,214	103,000	8,759	743,000					
	[コンテナ式]	DE 25 型	177	211,000	20	480	80	135	135	6	1,214	25,600	8,759	185,000				
		DE 45 型	279	380,000	20	480	80	135	135	6	1,214	46,100	8,759	333,000				
		DE 90 型	434	628,000	20	480	80	135	135	6	1,214	76,200	8,759	550,000				
ケーソン製作用台船 [フローティング式]	1,300t積		293,000	20	—	—	120	45	6			10,958 (供)	321,000					
	1,500t積		345,000	20	—	—	120	45	6			10,958 (供)	378,000					
	2,000t積		432,000	20	—	—	120	45	6			10,958 (供)	473,000					
	2,500t積		512,000	20	—	—	120	45	6			10,958 (供)	561,000					
	3,200t積		622,000	20	—	—	120	45	6			10,958 (供)	682,000					
	4,000t積		769,000	20	—	—	120	45	6			10,958 (供)	843,000					
	5,000t積		955,000	20	—	—	120	45	6			10,958 (供)	1,050,000					
	6,000t積		1,140,000	20	—	—	120	45	6			10,958 (供)	1,250,000					
	6,500t積		1,240,000	20	—	—	120	45	6			10,958 (供)	1,360,000					
	7,000t積		1,350,000	20	—	—	120	45	6			10,958 (供)	1,480,000					
	10,000t積		1,890,000	20	—	—	120	45	6			10,958 (供)	2,030,000					
	11,000t積		2,050,000	20	—	—	120	45	6			10,958 (供)	2,250,000					
	12,000t積		2,220,000	20	—	—	120	45	6			10,958 (供)	2,430,000					
	[ドルフィン式(ゲート付)]	1,300t積		186,000	20	—	—	120	45	6			10,958 (供)	204,000				
		1,700t積		207,000	20	—	—	120	45	6			10,958 (供)	227,000				
		2,500t積		277,000	20	—	—	120	45	6			10,958 (供)	304,000				
		5,000t積		753,000	20	—	—	120	45	6			10,958 (供)	825,000				
自己昇降式台船	押上力 1,500t級		1,100,000	15	—	—	135	90	6			13,728 (供)	1,510,000					
	押上力 4,500t級		2,150,000	15	—	—	135	90	6			13,728 (供)	2,950,000					
	押上力 5,500t級		2,490,000	15	—	—	135	90	6			13,728 (供)	3,420,000					
地盤改良作業船 深層混合処理船	水面下 30m 面積 2.2㎡	809	798,000	15	980	70	120	145	6	827	66,000	11,750	938,000					
	水面下 40m 面積 4.6㎡	2,059	2,650,000	15	980	70	120	145	6	827	219,000	11,750	3,110,000					
	水面下 65m 面積 5.7㎡	3,457	3,410,000	15	980	70	120	145	6	827	282,000	11,750	4,010,000					
サンドコンパクション船	DE (3連装) 長さ 35m	2,618	1,700,000	20	560	70	120	155	6	1,129	192,000	10,271	1,750,000	—	256,000	—	1,750,000	
	DE (3連装) 長さ 40m	2,993	1,970,000	20	560	70	120	155	6	1,129	222,000	10,271	2,020,000	—	296,000	—	2,020,000	
	DE (3連装) 長さ 45m	3,369	2,100,000	20	560	70	120	155	6	1,129	237,000	10,271	2,160,000	—	316,000	—	2,160,000	
	DE (3連装) 長さ 50m	3,744	2,270,000	20	560	70	120	155	6	1,129	256,000	10,271	2,330,000	—	341,000	—	2,330,000	
	DE (3連装) 長さ 55m	4,119	2,320,000	20	560	70	120	155	6	1,129	262,000	10,271	2,380,000	—	349,000	—	2,380,000	
(付属作業船) 自航付属作業船 揚錨船	D 1t吊	110	15,300	25	—	100	165	230	6	6,560 (日)	10,000	7,612	11,600					
	D 3t吊	161	44,600	25	—	100	165	230	6	6,560 (日)	29,300	7,612	33,900					
	D 5t吊	202	73,900	25	—	100	165	230	6	6,560 (日)	48,500	7,612	56,300					
	D 10t吊	238	146,000	25	—	100	165	230	6	6,560 (日)	95,800	7,612	111,000					
	D 15t吊	284	217,000	25	—	100	165	230	6	6,560 (日)	142,000	7,612	165,000					
	D 20t吊	303	290,000	25	—	100	165	230	6	6,560 (日)	190,000	7,612	221,000					
	D 25t吊	306	361,000	25	—	100	165	230	6	6,560 (日)	237,000	7,612	275,000					
	D 30t吊	334	420,000	25	—	100	165	230	6	6,560 (日)	276,000	7,612	320,000					
	D 35t吊	340	478,000	25	—	100	165	230	6	6,560 (日)	314,000	7,612	364,000					
	D 40t吊	348	528,000	25	—	100	165	230	6	6,560 (日)	346,000	7,612	402,000					
	D 50t吊	351	667,000	25	—	100	165	230	6	6,560 (日)	438,000	7,612	508,000					

船舶の種類	規格		(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	(3) 年 間 標 準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年 間 管理 費率 (%)	算 定 表				算 定 表				
	呼 称	機 関 出 力 (kW)			(3) 運 転 時 間 (時間)	(4) 運 転 日 数 (日)	(5) 供 用 日 数 (日)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		
										(8) 損 料 率 ($\times 10^{-3}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損 料 率 ($\times 10^{-3}$)	(11) 損 料 額 (円)	(8) 損 料 率 ($\times 10^{-3}$)	(9) 損 料 額 (円)	(10) 損 料 率 ($\times 10^{-3}$)	(11) 損 料 額 (円)	
引船 [鋼製]	D 100PS型 4.9GT	74	15,800	25	800	100	165	165	6	658	1,040	6.824	10,800					
	D 150PS型 10GT	110	22,800	25	800	100	165	165	6	658	1,500	6.824	15,600					
	D 200PS型 15GT	147	30,000	25	800	100	165	165	6	658	1,970	6.824	20,500					
	D 250PS型 20GT	184	37,300	25	800	100	165	165	6	658	2,450	6.824	25,500					
	D 300PS型 25GT	221	43,000	25	800	100	165	165	6	658	2,830	6.824	29,300					
	D 350PS型 30GT	257	49,100	25	800	100	165	165	6	658	3,230	6.824	33,500					
	D 450PS型 35GT	331	60,900	25	800	100	165	165	6	658	4,010	6.824	41,600					
	D 500PS型 40GT	368	67,800	25	800	100	165	165	6	658	4,460	6.824	46,300					
	D 550PS型 45GT	405	73,600	25	800	100	165	165	6	658	4,840	6.824	50,200					
	D 600PS型 50GT	441	79,500	25	800	100	165	165	6	658	5,230	6.824	54,300					
	D 700PS型 60GT	515	91,300	25	800	100	165	165	6	658	6,010	6.824	62,300					
	D 800PS型 70GT	588	102,000	25	800	100	165	165	6	658	6,710	6.824	69,600					
	D 1,000PS型 90GT	736	129,000	25	800	100	165	165	6	658	8,490	6.824	88,000					
	D 1,200PS型 100GT	883	148,000	25	800	100	165	165	6	658	9,740	6.824	101,000					
	D 1,500PS型 130GT	1,103	178,000	25	800	100	165	165	6	658	11,700	6.824	121,000					
	D 2,000PS型 180GT	1,471	235,000	25	800	100	165	165	6	658	15,500	6.824	160,000					
	D 2,500PS型 220GT	1,839	293,000	25	800	100	165	165	6	658	19,300	6.824	200,000					
D 3,000PS型 330GT	2,207	405,000	25	800	100	165	165	6	658	26,600	6.824	276,000						
D 4,000PS型 450GT	2,942	531,000	25	800	100	165	165	6	658	34,900	6.824	362,000						
押船 [鋼製]	D 600PS型 100GT	441	90,300	20	1,040	130	215	185	6	680	6,140	6.081	54,900					
	D 1,000PS型 130GT	736	126,000	20	1,040	130	215	185	6	680	8,570	6.081	76,600					
	D 1,300PS型 150GT	956	151,000	20	1,040	130	215	185	6	680	10,300	6.081	91,800					
	D 1,600PS型 170GT	1,177	180,000	20	1,040	130	215	185	6	680	12,200	6.081	109,000					
	D 2,000PS型 200GT	1,471	198,000	20	1,040	130	215	185	6	680	13,500	6.081	120,000					
	D 3,000PS型 300GT	2,207	299,000	20	1,040	130	215	185	6	680	20,300	6.081	182,000					
	D 4,000PS型 400GT	2,942	394,000	20	1,040	130	215	185	6	680	26,800	6.081	240,000					
	交通船 [鋼製]	D 30PS型 3.0GT	22	4,870	25	—	100	165	335	6	8,660 (日)	4,220	8.885	4,330				
D 50PS型 4.9GT		37	8,810	25	—	100	165	335	6	8,660 (日)	7,630	8.885	7,830					
D 60PS型 6.0GT		44	11,100	25	—	100	165	335	6	8,660 (日)	9,610	8.885	9,860					
D 130PS型 13.0GT		96	22,900	25	—	100	165	335	6	8,660 (日)	19,800	8.885	20,300					
D 150PS型 15.0GT		110	28,500	25	—	100	165	335	6	8,660 (日)	24,700	8.885	25,300					
D 180PS型 18.0GT		132	36,200	25	—	100	165	335	6	8,660 (日)	31,300	8.885	32,200					
D 250PS型 20.0GT		184	42,700	25	—	100	165	335	6	8,660 (日)	37,000	8.885	37,900					
D 300PS型 25.0GT		221	47,000	25	—	100	165	335	6	8,660 (日)	40,700	8.885	41,800					
[FRP製]		D 70PS型 3.0GT	51	4,770	20	—	120	200	225	6	6,729 (日)	3,210	7.038	3,360				
		D 100PS型 4.9GT	74	7,300	20	—	120	200	225	6	6,729 (日)	4,910	7.038	5,140				
		D 180PS型 10.0GT	132	14,000	20	—	120	200	225	6	6,729 (日)	9,420	7.038	9,850				
		D 260PS型 15.0GT	191	20,800	20	—	120	200	225	6	6,729 (日)	14,000	7.038	14,600				
		D 340PS型 20.0GT	250	27,500	20	—	120	200	225	6	6,729 (日)	18,500	7.038	19,400				
		潜水士船	D 180PS型 3~5t吊 4.9GT	132	25,300	25	—	90	150	125	6	4,956 (日)	12,500	6.973	17,600			
D 320PS型 3~5t吊 8.6GT	235		44,900	25	—	90	150	125	6	4,956 (日)	22,300	6.973	31,300					
自航運搬付属作業船 ガット船	D 400m ³ 積 1.8m ³ 199GT	588	481,000	15	—	880	110	185	130	6	864	41,600	7,351	354,000	—	55,500	—	354,000
	D 850m ³ 積 3.0m ³ 499GT	1,103	793,000	15	—	880	110	185	130	6	864	68,500	7,351	583,000	—	91,300	—	583,000
非航運搬付属作業船 ガットバージ	D 500m ³ 積 2.0m ³	272	178,000	15	—	140	235	130	6	5,429 (日)	96,600	5,787	103,000	—	(日) 96,600	—	103,000	
	D 1,000m ³ 積 3.0m ³	294	292,000	15	—	140	235	130	6	5,429 (日)	159,000	5,787	169,000	—	(日) 159,000	—	169,000	
石運船	120m ³ 積		54,700	10	—	—	290	95	6			8,724 (供)	47,700					
	300m ³ 積		89,300	10	—	—	290	95	6			8,724 (供)	77,900					
	700m ³ 積		164,000	10	—	—	290	95	6			8,724 (供)	143,000					
	1,500m ³ 積		313,000	10	—	—	290	95	6			8,724 (供)	273,000					
土運船 [開閉式]	100m ³ 積		51,100	20	—	—	160	110	6			10,250 (供)	52,400					
	300m ³ 積		132,000	20	—	—	160	110	6			10,250 (供)	135,000					
	650m ³ 積		217,000	20	—	—	160	110	6			10,250 (供)	222,000					
	1,300m ³ 積		347,000	20	—	—	160	110	6			10,250 (供)	356,000					
	[密閉式]	100m ³ 積		20,600	20	—	—	160	110	6			10,250 (供)	21,100				
		300m ³ 積		52,900	20	—	—	160	110	6			10,250 (供)	54,200				
		650m ³ 積		88,100	20	—	—	160	110	6			10,250 (供)	90,300				
		1,300m ³ 積		139,000	20	—	—	160	110	6			10,250 (供)	142,000				

規 格			(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	年 間 標 準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算 定 表				算 定 表			
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)			(3)	(4)	(5)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り	
					標準 時間 (時間)	標準 日数 (日)	標準 日数 (日)			(8) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(11) 損料額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(11) 損料額 (円)
押航土運船 [開閉式]	650m ³ 積 1,300m ³ 積 2,000m ³ 積 3,000m ³ 積 5,000m ³ 積		209,000	15	—	180	140	6			12,148 (供)	254,000					
			283,000	15	—	180	140	6			12,148 (供)	344,000					
			358,000	15	—	180	140	6			12,148 (供)	435,000					
			472,000	15	—	180	140	6			12,148 (供)	573,000					
			700,000	15	—	180	140	6			12,148 (供)	850,000					
	[密閉式]	650m ³ 積 1,300m ³ 積 2,000m ³ 積 3,000m ³ 積 5,000m ³ 積		140,000	15	—	180	140	6			12,148 (供)	170,000				
				193,000	15	—	180	140	6			12,148 (供)	234,000				
				246,000	15	—	180	140	6			12,148 (供)	299,000				
				325,000	15	—	180	140	6			12,148 (供)	395,000				
				481,000	15	—	180	140	6			12,148 (供)	584,000				
台船	20t積 30t積 100t積 150t積 200t積 300t積 400t積 500t積 600t積 700t積 1,000t積 1,500t積 2,000t積 3,000t積 6,000t積 10,000t積		7,840	25	—	105	140	6			14,781 (供)	11,600					
			11,300	25	—	105	140	6			14,781 (供)	16,700					
			24,000	25	—	105	140	6			14,781 (供)	35,500					
			35,200	25	—	105	140	6			14,781 (供)	52,000					
			45,400	25	—	105	140	6			14,781 (供)	67,100					
			62,000	25	—	105	140	6			14,781 (供)	91,600					
			72,100	25	—	105	140	6			14,781 (供)	107,000					
			82,700	25	—	105	140	6			14,781 (供)	122,000					
			93,400	25	—	105	140	6			14,781 (供)	138,000					
			105,000	25	—	105	140	6			14,781 (供)	155,000					
			146,000	25	—	105	140	6			14,781 (供)	216,000					
			213,000	25	—	105	140	6			14,781 (供)	315,000					
			272,000	25	—	105	140	6			14,781 (供)	402,000					
			403,000	25	—	105	140	6			14,781 (供)	596,000					
784,000	25	—	105	140	6			14,781 (供)	1,160,000								
1,310,000	25	—	105	140	6			14,781 (供)	1,940,000								
その他作業船 スバッド台船	水深 5m用 水深 10m用 水深 15m用 水深 20m用		11,600	15	—	60	80	6			29,778 (供)	34,500					
			16,100	15	—	60	80	6			29,778 (供)	47,900					
			20,500	15	—	60	80	6			29,778 (供)	61,000					
			25,000	15	—	60	80	6			29,778 (供)	74,400					

船舶および機械器具等の損料算定基準（令和8年4月から適用）

試行的取組（能力補正型）【令和8年4月から適用】

規 格			(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	年 間 標 準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算 定 表				算 定 表			
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)			(3) 運 転 時 間 (時間)	(4) 運 転 日 数 (日)	(5) 供 用 日 数 (日)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り	
										(8) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(11) 損料額 (円)	(8) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(11) 損料額 (円)
(主作業船) 構造物作業船 自航起重機船(自航式多目的船) 【旋回・ディーゼル式】 500t吊 D		2,984	4,500,000	20	780	130	215	150	6	795	358,000	5,674	2,550,000				
(付属作業船) その他作業船 スバッド台船(油圧式) 鋼 800t~1,000t積 昇降能力 220~240t			182,000	10	-	-	90	80	6		26,444	(供)	481,000				
船外機船 FRP製 5.5m		11	876	20	-	120	200	270	6	7,667 (日)	672	7,600	666				
調査台船(磁気探査用) FRP製			14,000	10	-	-	70	65	6			31,857 (供)	44,600				
捨石均し船 機械式		736	741,000	10	600	100	165	100	6	1,650	122,000	9,636	714,000	-	122,000	-	714,000

低炭素型作業船導入効果検証試行工事を適用する場合の損料
 [令和8年4月から適用]

試行的取組(能力補正型) [令和8年4月から適用]

規 格			算 定 表				算 定 表			
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)	運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り	
			(8)	(9)	(10)	(11)	(8)	(9)	(10)	(11)
			損料率 ($\times 10^{-7}$)	損料額 (円)	損料率 ($\times 10^{-7}$)	損料額 (円)	損料率 ($\times 10^{-7}$)	損料額 (円)	損料率 ($\times 10^{-7}$)	損料額 (円)
グラブ浚渫船(普通地盤用)スバッド方式 [ディーゼル式]										
	D 2.5m ³	191	988	38,000	9,130	352,000	-	50,700	-	352,000
	D 5.0m ³	456	796	60,100	9,096	687,000	-	80,100	-	687,000
	D 9.0m ³	883	796	106,000	9,096	1,210,000	-	141,000	-	1,210,000
	D 15.0m ³	1,397	796	173,000	9,096	1,970,000	-	231,000	-	1,970,000
	D 23.0m ³	1,912	796	263,000	9,096	3,010,000	-	351,000	-	3,010,000
	D 30.0m ³	2,363	796	343,000	9,096	3,920,000	-	457,000	-	3,920,000
グラブ浚渫船(硬土盤用)スバッド方式 [ディーゼル式]										
	D 3.5m ³	456	796	51,200	9,096	585,000	-	68,300	-	585,000
	D 5.5m ³	883	796	90,600	9,096	1,040,000	-	121,000	-	1,040,000
	D 7.5m ³	1,397	796	148,000	9,096	1,700,000	-	197,000	-	1,700,000
	D 11.5m ³	1,912	796	223,000	9,096	2,540,000	-	297,000	-	2,540,000
起重機船 [旋回・ディーゼル式]										
	30t吊 D	103	846	18,100	6,712	144,000				
	40t吊 D	143	846	21,300	6,712	169,000				
	50t吊 D	177	846	23,900	6,712	190,000				
	70t吊 D	235	846	30,200	6,712	240,000				
	80t吊 D	265	846	33,000	6,712	262,000				
	100t吊 D	313	846	39,700	6,712	315,000				
	120t吊 D	353	846	45,500	6,712	361,000				
	150t吊 D	405	846	54,300	6,712	431,000				
	180t吊 D	515	846	69,500	6,712	552,000				
	200t吊 D	588	846	77,000	6,712	611,000				
	250t吊 D	736	846	97,200	6,712	771,000				
	300t吊 D	883	846	116,000	6,712	921,000				
	350t吊 D	1,030	846	133,000	6,712	1,060,000				
	400t吊 D	1,178	1,161	204,000	8,574	1,510,000				
	450t吊 D	1,325	1,161	228,000	8,574	1,680,000				
	500t吊 D	1,470	1,161	253,000	8,574	1,870,000				
	550t吊 D	1,616	1,161	280,000	8,574	2,060,000				