

CNP認証（コンテナターミナル） 申請書様式 変更箇所一覧

申請書様式	変更内容
1	<ul style="list-style-type: none"> ・「申請にあたり同意を得た者」の記入欄を追加。
3-1	<ul style="list-style-type: none"> ・港湾脱炭素化推進計画については、添付書類として、当該計画全体のファイル（PDF形式等）を提出することを明確化。
3-2	<ul style="list-style-type: none"> ・KPIについて、目標の比較対象についての記載欄を追加（目標に対する基準年及び基準となる数値等）。
3-3	<ul style="list-style-type: none"> ・モニタリング実施概要の「場所」欄を削除。 ・モニタリング実施体制について、申請者以外の関係者と連携して実施する場合等は、当該関係者も併せて記入することを明記。
4	<ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の算出について、荷役機械・施設ごとに切り分けできない場合等は、その旨備考欄に記入することを明記。 ・申請ターミナルの構内輸送に外来トラクタを使用している場合は、表および備考欄に記入することを明記（構内輸送分のCO2排出量が算定できない場合は、その旨も記入）。 ・CO2の排出係数は、環境省が公表している各年度の排出係数等を参考に、算出対象期間に対応した排出係数を用いることを明記。 ・CO2の排出係数は、燃料、電力それぞれについて、出典を明確に記載し、必要に応じて添付書類として出典文書等を提出することを明記。 ・取扱貨物量は、CO2排出量の算出対象期間と整合を図ることを明記。
5-1	<p>【ガントリークレーン】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ガントリークレーンの保有主体の記載欄を追加。 ・添付書類として、インバータ方式であることが分かる資料（メーカー作成資料）を号基ごとに提出することを明記。 ・インバータ方式ガントリークレーンの導入予定の記載欄を追加。 ・低・脱炭素電力を導入している場合、添付書類として、当該取組が確認できる資料を提出することを明記。 ・低・脱炭素電力の導入予定の記載欄を追加。
5-2	<p>【トランスファークレーン】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・トランスファークレーンの保有主体の記載欄を追加。 ・添付書類として、低・脱炭素型であることが分かる資料（メーカー作成資料）を号基ごとに提出することを明記。 ・低・脱炭素型トランスファークレーンの導入予定の記載欄を追加。 ・低・脱炭素燃料・電力を導入している場合、添付書類として、当該取組が確認できる資料を提出することを明記。 ・低・脱炭素燃料・電力の導入予定の記載欄を追加。
5-3	<p>【ストラドルキャリア】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ストラドルキャリアの保有主体の記載欄を追加。 ・添付書類として、低・脱炭素型であることが分かる資料（メーカー作成資料）を号基ごとに提出することを明記。 ・低・脱炭素型ストラドルキャリアの導入予定の記載欄を追加。 ・低・脱炭素燃料・電力を導入している場合、添付書類として、当該取組が確認できる資料を提出することを明記。 ・低・脱炭素燃料・電力の導入予定の記載欄を追加。

申請書 様式	変更内容
5-4	<p>【構内トラクター】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・構内トラクターの保有主体の記載欄を追加。 ・添付書類として、低・脱炭素型であることが分かる資料（メーカー作成資料）を号基ごとに提出することを明記。 ・低・脱炭素型構内トラクターの導入予定の記載欄を追加。 ・低・脱炭素燃料・電力を導入している場合、添付書類として、当該取組が確認できる資料を提出することを明記。 ・低・脱炭素燃料・電力の導入予定の記載欄を追加。 <p>【その他荷役機械】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・その他荷役機械について、保有主体や導入予定を記載し、添付書類として、当該取組の内容が分かる資料を提出することを明記。
5-5	<p>【ヤード照明】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ヤード照明の保有主体の記載欄を追加。 ・LED照明の導入予定の記載欄を追加。 ・低・脱炭素電力を導入している場合、添付書類として、当該取組が確認できる資料を提出することを明記。 ・低・脱炭素電力の導入予定の記載欄を追加。 <p>【リーファー施設等】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・リーファー施設等の低・脱炭素化の取組について、保有主体や導入予定を記載し、添付書類として、当該取組の内容が分かる資料を提出することを明記。
5-6	<p>【停泊中船舶】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・陸上電力供給設備等を導入している場合、添付書類として、当該設備の詳細が分かる資料を提出することを明記。 ・陸上電力供給設備等の導入予定の記載欄を追加。 <p>【低・脱炭素燃料バンカリング】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・船舶への低・脱炭素化燃料の供給体制がある場合、添付書類として、当該取組の詳細が分かる資料を提出することを明記。 ・船舶への低・脱炭素化燃料の供給体制の導入予定の記載欄を追加。
5-7	<p>【環境に配慮した船舶への入港インセンティブ】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・低・脱炭素燃料船等へのインセンティブ又は化石燃料船へのペナルティを導入している場合、導入主体や適用実績（例：過去1年間の適用件数）を記載し、添付書類として、当該取組の詳細が分かる資料を提出することを明記。 ・インセンティブ又はペナルティの導入予定の記載欄を追加。 <p>【ゲート前の渋滞・ヤード内の滞留】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ゲート前の渋滞・ヤード内の滞留に対する対策を導入している場合、導入時期や導入主体等を記載し、添付書類として、当該取組の詳細が分かる資料を提出することを明記。 ・期間限定や一時的な取組は対象としないことを明記。 ・対策の導入予定の記載欄を追加。

申請書 様式	変更内容
5-8	<p>【大型商用EV・FCV等の導入インセンティブ】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大型商用EV・FCV等の優先ゲート・レーンの設置等のインセンティブ又は化石燃料を動力源とする車両へのペナルティを導入している場合、導入主体や適用実績（例：過去1年間の適用件数）等を記載し、添付書類として、当該取組の詳細が分かる資料を提出することを明記。 ・インセンティブ又はペナルティの導入予定の記載欄を追加。 <p>【その他の低・脱炭素化の取組】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・その他の低・脱炭素化の取組を実施している場合、添付書類として、当該取組の詳細が分かる資料を提出することを明記。 ・期間限定や一時的な取組は対象としないことを明記。 ・取組の実施予定の記載欄を追加。

変更様式

(変更箇所：赤字)

CNP認証（コンテナターミナル）申請書

令和 年 月 日

国土交通省 港湾局長 殿

・申請者

住所	
会社名	
代表者	

港湾のターミナルの脱炭素化の取組に関する認証制度要綱に基づき、下記のとおりCNP認証（コンテナターミナル）を申請します。

記

1. 認証を受けようとするターミナルの名称

--

2. 受けようとする認証の種別（新規又は更新（認証レベルの変更を含む））

--

3. 現に受けている認証のレベル及び認証年月日（認証の更新の場合のみ記載）

・認証レベル：
・認証年月日 年 月 日

4. 申請にあたり同意を得た者

--

5. 申請担当者連絡先

所属・役職	
氏名	
電話番号	
メールアドレス	

以上

港湾脱炭素化促進事業等の実施によりターミナルの脱炭素化を図る計画

港湾脱炭素化推進計画の概要

※添付書類として、当該計画全体のファイル（PDF形式等）を提出する。

名称	
作成主体	
作成年月日	

港湾脱炭素化促進事業の概要

※申請ターミナルに係る港湾脱炭素化推進計画における港湾脱炭素化促進事業の概要

事業の名称	実施主体	事業の効果

港湾脱炭素化促進事業以外の取組の概要

※港湾脱炭素化促進事業以外で申請ターミナルに係る脱炭素化の取組があれば記載

取組内容	実施主体	取組の効果

脱炭素化に向けた目標

※申請ターミナルの低・脱炭素化等に係る重要達成度指標KPI (Key Performance Indicator) を設定する。また、当該KPIの目標時期と測定可能な改善目標SPT (Sustainability Performance Target) を設定する。

※短期の目標時期は主に2020年代半ばから2030年頃を目安とし、中期の目標時期は2030年頃から2030年代半ば、または2040年頃を目安とする。

※KPIで設定した目標に対する基準年や基準となる数値を記載する (例：●年のCO2排出量実績●tCO2/年)。

KPI (重要達成度指標)	KPIの基準 (基準年及び基準となる数値等)	短期目標 SPT (改善目標)		中期目標 SPT (改善目標)	
		目標時期	SPT	目標時期	SPT
KPI1					
KPI2					
KPI3					
KPI4					

モニタリング実施方針

※様式3-2で設定したKPI及びSPTについて、その達成状況を把握するためのモニタリングの実施方針を作成する。

※モニタリングの実施概要（方法、時期、頻度）及びモニタリングの実施体制（責任者、担当者）を記入する。

※モニタリング実施体制は、申請者以外の関係者（港湾管理者、事業者等）と連携して実施する場合は、当該関係者も併せて記入する。

モニタリング実施概要

「場所」欄を削除

KPI	方法	時期	頻度
KPI1			
KPI2			
KPI3			
KPI4			

モニタリング実施体制

	氏名	所属・役職	役割・担当
責任者			
担当者			
担当者			
担当者			

申請ターミナルのCO2排出量原単位の算出

算出対象期間	年 月 ~ 年 月
--------	-----------

CO2排出量の算出 (※必要に応じて施設等を追加して算出する)

荷役機械・施設	燃料使用によるCO2排出量				電力使用によるCO2排出量			合計CO2排出量 (tCO2)
	燃料の種類	燃料使用量 (kL)	排出係数 (tCO2/kL)	CO2排出量 (tCO2)	電力使用量 (kWh)	排出係数 (tCO2/kWh)	CO2排出量 (tCO2)	
ガントリークレーン								
トランスファークレーン								
ストラドルキャリア								
構内トラクター								
リーチスタッカー								
トップリフター								
フォークリフト								
リーファー電源								
照明塔								
管理棟、受変電所、ゲート、その他の施設								
(A)						合計CO2排出量 (tCO2)		

備考 (必要に応じて記入)

※荷役機械・施設ごとのCO2排出量を算出することが望ましいが、施設ごとに切り分けできない場合等は、その旨備考欄に記入する。
 ※申請ターミナルの構内輸送に外来トラクタを使用している場合は、上表および備考欄に記入する。その際、外来トラクタについて、構内輸送分のCO2排出量が算定できない場合は、その旨備考欄に記入する (この場合、算出に必要な情報が不足するため、CO2排出量原単位は公表しないこととなる)。

CO2排出量原単位の算出

合計CO2排出量 (tCO2)	(A)
取扱貨物量 (千TEU)	(B)
CO2排出量原単位 (kgCO2/TEU)	(A) / (B)

※CO2の排出係数は、環境省が公表している各年度の排出係数等を参考に、算出対象期間に対応した排出係数を用いる。

※取扱貨物量は、CO2排出量の算出対象期間と整合を図ること。
(例：算出対象期間が年度の場合は、取扱貨物量も当該年度の値を用いる)

使用した排出係数の出典

※排出係数については、燃料、電力それぞれについて、出典を明確に記載し、必要に応じて添付書類として出典文書等を提出する。

排出係数	出典 (文書名 (ページ、該当事業者名、該当メニュー等)、当該文書の掲載URL 等)

申請ターミナルにおける各評価項目の取組状況(1)

○評価項目 ガントリークレーン

○評価指標 インバータ方式のガントリークレーンの導入

①インバータ方式のガントリークレーンの導入割合の算出

ガントリークレーンの総基数 (A)		基	
サイリスタ方式のガントリークレーンの基数 (B)		基	※保有主体を記載する
インバータ方式のガントリークレーンの基数 (C)		基	※保有主体を記載する
インバータ方式のガントリークレーンの導入割合 (C/A)		%	

②インバータ方式のガントリークレーンの詳細

※インバータ方式のガントリークレーンの仕様(メーカー名、製造年月日等)を号基ごとに記載する。

※添付書類として、インバータ方式であることが分かる資料(メーカー作成資料)を号基ごとに提出する。

(例: 工事完成図書(単線結線図、システム構成図等)、試運転成績表、点検報告書、取扱説明書、写真等)

③インバータ方式のガントリークレーンの導入予定

※インバータ方式のガントリークレーンの今後の導入予定がある場合は、基数、時期、導入主体等を記入する。

④ガントリークレーンの電力への低・脱炭素電力の導入状況

※低・脱炭素電力を導入している場合はその詳細(供給会社、導入年月日、導入割合等)を記載する。

※添付書類として、低・脱炭素電力を導入していることを確認できる資料を提出する。

⑤ガントリークレーンの電力への低・脱炭素電力の導入予定

※低・脱炭素電力の今後の導入予定がある場合は、電力の種類、時期、導入主体等を記入する。

申請ターミナルにおける各評価項目の取組状況(2)

○評価項目 トランスファークレーン

○評価指標 電動化、ハイブリッド化等の低・脱炭素化対応の機材の導入や自動化等の導入による省燃費化

①低・脱炭素型のトランスファークレーンの導入割合の算出

トランスファークレーンの総基数 (A)		基	
ディーゼル式のトランスファークレーンの基数 (B)		基	※保有主体を記載する
ハイブリッド式のトランスファークレーンの基数 (C)		基	※保有主体を記載する
電動式のトランスファークレーンの基数 (D)		基	※保有主体を記載する
その他(自動化等)のトランスファークレーンの基数 (E)		基	※保有主体を記載する
低・脱炭素型のトランスファークレーンの導入割合 (C+D+E/A)		%	

②低・脱炭素型のトランスファークレーンの詳細

※低・脱炭素型のトランスファークレーンの仕様(メーカー名、製造年月日、省燃費性能等)を号基ごとに記載する。

※添付書類として、低・脱炭素型であることが分かる資料(メーカー作成資料)を号基ごとに提出する。

(例:工事完成図書(単線結線図、システム構成図等)、試運転成績表、点検報告書、取扱説明書、写真等)

--

③低・脱炭素型のトランスファークレーンの導入予定

※低・脱炭素型のトランスファークレーンの今後の導入予定がある場合は、方式、基数、時期、導入主体等を記入する。

④トランスファークレーンの燃料への低・脱炭素燃料の導入状況

※低・脱炭素燃料を導入している場合はその詳細(燃料の種類、導入年月日、導入割合等)を記載する。

※添付書類として、低・脱炭素燃料を導入していることを確認できる資料を提出する。

--

⑤トランスファークレーンの燃料への低・脱炭素燃料の導入予定

※低・脱炭素燃料の今後の導入予定がある場合は、取組内容、時期、導入主体等を記入する。

--

⑥トランスファークレーンの電力への低・脱炭素電力の導入状況

※低・脱炭素電力を導入している場合はその詳細（供給会社、導入年月日、導入割合等）を記載する。

※添付書類として、低・脱炭素電力を導入していることを確認できる資料を提出する。

--

⑦トランスファークレーンの電力への低・脱炭素電力の導入予定

※低・脱炭素電力の今後の導入予定がある場合は、電力の種類、時期、導入主体等を記入する。

--

申請ターミナルにおける各評価項目の取組状況(3)

○評価項目 ストラドルキャリア

○評価指標 電動化、ハイブリッド化等の低・脱炭素化対応の機材の導入や自動化等の導入による省燃費化

①低・脱炭素型のストラドルキャリアの導入割合の算出

ストラドルキャリアの総基数 (A)		基	
ディーゼル式のストラドルキャリアの基数 (B)		基	※保有主体を記載する
ハイブリッド式のストラドルキャリアの基数 (C)		基	※保有主体を記載する
電動式のストラドルキャリアの基数 (D)		基	※保有主体を記載する
その他(自動化等)のストラドルキャリアの基数 (E)		基	※保有主体を記載する
低・脱炭素型のストラドルキャリアの導入割合 (C+D+E/A)		%	

②低・脱炭素型のストラドルキャリアの詳細

※低・脱炭素型のストラドルキャリアの仕様(メーカー名、製造年月日、省燃費性能等)を号基ごとに記載する。

※添付書類として、低・脱炭素型であることが分かる資料(メーカー作成資料)を号基ごとに提出する。

(例:工事完成図書(単線結線図、システム構成図等)、試運転成績表、点検報告書、取扱説明書、写真等)

--

③低・脱炭素型のストラドルキャリアの導入予定

※低・脱炭素型のストラドルキャリアの今後の導入予定がある場合は、方式、基数、時期、導入主体等を記入する。

④ストラドルキャリアの燃料への低・脱炭素燃料の導入状況

※低・脱炭素燃料を導入している場合はその詳細(燃料の種類、導入年月日、導入割合等)を記載する。

※添付書類として、低・脱炭素燃料を導入していることを確認できる資料を提出する。

--

⑤ストラドルキャリアの燃料への低・脱炭素燃料の導入予定

※低・脱炭素燃料の今後の導入予定がある場合は、燃料の種類、時期、導入主体等を記入する。

--

⑥ストラドルキャリアの電力への低・脱炭素電力の導入状況

※低・脱炭素電力を導入している場合はその詳細(供給会社、導入年月日、導入割合等)を記載する。

※添付書類として、低・脱炭素電力を導入していることを確認できる資料を提出する。

--

⑦ストラドルキャリアの電力への低・脱炭素電力の導入予定

※低・脱炭素電力の今後の導入予定がある場合は、電力の種類、時期、導入主体等を記入する。

⑧トランスファークレーン及びストラドルキャリアを併用している場合の低・脱炭素型機材の導入割合

※トランスファークレーン及びストラドルキャリアを併用している場合に記載する。

トランスファークレーン及びストラドルキャリアの合計基数 (A)		基
低・脱炭素型のトランスファークレーン及びストラドルキャリアの合計基数 (B)		基
低・脱炭素型のトランスファークレーン及びストラドルキャリアの導入割合 (B/A)		%

申請ターミナルにおける各評価項目の取組状況 (4)

- 評価項目 構内トラクター (AGVを含む)、その他荷役機械
- 評価指標 電動化、ハイブリッド化等の低・脱炭素化対応の機材の導入

①低・脱炭素型の構内トラクターの導入割合の算出

構内トラクターの総台数 (A)		基	
ディーゼル式の構内トラクターの台数 (B)		基	※保有主体を記載する
ハイブリッド式の構内トラクターの台数 (C)		基	※保有主体を記載する
電動式の構内トラクターの台数 (D)		基	※保有主体を記載する
その他 (自動化等) の構内トラクターの台数 (E)		基	※保有主体を記載する
低・脱炭素型の構内トラクターの導入割合 (C+D+E/A)		%	

②低・脱炭素型の構内トラクターの詳細

※低・脱炭素型の構内トラクターの仕様 (メーカー名、製造年月日、省燃費性能等) を号基ごとに記載する。

※添付書類として、低・脱炭素型であることが分かる資料 (メーカー作成資料) を号基ごとに提出する。

(例: 工事完成図書 (単線結線図、システム構成図等)、試運転成績表、点検報告書、取扱説明書、写真等)

③低・脱炭素型の構内トラクターの導入予定

※低・脱炭素型の構内トラクターの今後の導入予定がある場合は、方式、基数、時期、導入主体等を記入する。

④構内トラクターの燃料への低・脱炭素燃料の導入状況

※低・脱炭素燃料を導入している場合はその詳細 (燃料の種類、導入年月日、導入割合等) を記載する。

※添付書類として、低・脱炭素燃料を導入していることを確認できる資料を提出する。

⑤構内トラクターの燃料への低・脱炭素燃料の導入予定

※低・脱炭素燃料の今後の導入予定がある場合は、燃料の種類、時期、導入主体等を記入する。

⑥構内トラクターの電力への低・脱炭素電力の導入状況

※低・脱炭素電力を導入している場合はその詳細 (供給会社、導入年月日、導入割合等) を記載する。

※添付書類として、低・脱炭素電力を導入していることを確認できる資料を提出する。

⑦構内トラクターの電力への低・脱炭素電力の導入予定

※低・脱炭素電力の今後の導入予定がある場合は、電力の種類、時期、導入主体等を記入する。

⑧その他荷役機械 (ジブクレーン、リーチスタッカー、トップリフター、フォークリフト等) の低・脱炭素化の取組状況及び今後の導入予定

※利用している荷役機械の種類・基数・保有主体 (低・脱炭素型以外も含む) 及びそれぞれの低・脱炭素化の取組状況 (導入割合等) を記載する。

※低・脱炭素化の取組を実施している場合、添付書類として、その詳細が分かる資料 (メーカー作成資料) を号基ごとに提出する。

※低・脱炭素型の今後の導入予定がある場合は、方式、基数、時期、導入主体等を記入する。

申請ターミナルにおける各評価項目の取組状況(5)

○評価項目 ヤード照明

○評価指標 LED照明の導入等

①LED照明の導入割合の算出

ヤード照明の総基数 (A)		基	
高圧ナトリウム灯の基数 (B)		基	※保有主体を記載する
LED灯の基数 (C)		基	※保有主体を記載する
LED照明の導入割合 (C/A)		%	

②LED照明の導入予定

※LED照明の今後の導入予定がある場合は、基数、時期、導入主体等を記入する。

③ヤード照明の電力への低・脱炭素電力の導入状況

※低・脱炭素電力を導入している場合はその詳細(供給会社、導入年月日、導入割合等)を記載する。

※添付書類として、低・脱炭素電力を導入していることを確認できる資料を提出する。

④ヤード照明の電力への低・脱炭素電力の導入予定

※低・脱炭素電力の今後の導入予定がある場合は、電力の種類、時期、導入主体等を記入する。

○評価項目 リーファ施設、その他の施設

○評価指標 リーファ施設への反射熱低減舗装・屋根の設置等による省電力化・温度上昇抑制、管理棟の省エネ等

①リーファ施設等のヤード内施設において、低・脱炭素化の取組を実施している場合は、その取組内容、省エネ効果等を記載する。

※低・脱炭素化の取組を実施している場合、添付書類として、その詳細が分かる資料(施設の完成図書等)を提出する。

※低・脱炭素化の今後の取組予定がある場合は、内容、時期、導入主体等を記入する。

申請ターミナルにおける各評価項目の取組状況(6)

- 評価項目 停泊中船舶
- 評価指標 陸上電力供給設備の導入等によるCO2排出量削減等

①陸上電力供給設備等の導入状況

※陸上電力供給設備の導入等により停泊中船舶のCO2排出量削減の取組を実施している場合は、その内容を記載する。
(基数、導入時期、導入主体(保有主体)等)

※添付書類として、陸上電力供給設備等の詳細が分かる資料(設備の性能等)を提出する。

②陸上電力供給設備等の導入予定

※陸上電力供給設備等の今後の導入予定がある場合は、時期、基数、導入主体等を記入する。

- 評価項目 低・脱炭素燃料バンカリング

- 評価指標 当該ターミナルに係留する船舶へのLNG等の低炭素化燃料又は水素・アンモニア等の脱炭素燃料の供給体制の有無等

①係留する船舶への低・脱炭素化燃料の供給体制の有無

※申請ターミナルに係留する船舶がLNG等の低炭素化燃料の供給を受けることが可能である場合は、その内容(基地港湾、対象燃料、対象船舶、**取組主体(供給事業者)**等)を記載する。

※添付書類として、取組の詳細が分かる資料(供給事業者作成資料等)を提出する。

②船舶への低・脱炭素化燃料の供給体制の導入予定

※低・脱炭素化燃料の供給体制の今後の導入予定がある場合は、燃料の種類、時期、導入主体等を記入する。

申請ターミナルにおける各評価項目の取組状況(7)

○評価項目 環境に配慮した船舶への入港インセンティブ

○評価指標 低・脱炭素燃料船等へのインセンティブ又は化石燃料船へのペナルティの導入

①低・脱炭素燃料船等へのインセンティブ又は化石燃料船へのペナルティの導入状況

※低・脱炭素燃料船等へのインセンティブ又は化石燃料船へのペナルティを導入している場合は、その内容(インセンティブもしくはペナルティの内容、導入年月日、導入主体、適用実績(例:過去1年間の適用件数)等)を記載する。

※添付書類として、取組の詳細が分かる資料(港湾管理者の入港料条例等)を提出する。

②インセンティブ又はペナルティの導入予定

※インセンティブ又はペナルティの今後の導入予定がある場合は、取組内容、時期、導入主体等を記入する。

○評価項目 ゲート前の渋滞・ヤード内の滞留

○評価指標 ゲート予約システムや貨物の引取り・引渡しの効率化のためのシステムの導入、ゲートオープン時間の延長等の運用による渋滞解消等

①ゲート前の渋滞・ヤード内の滞留に対する対策の取組状況

※ゲート予約システムや貨物の引取り・引渡しの効率化のためのシステムの導入、ゲートオープン時間の延長等の運用による渋滞解消等の取組を実施している場合は、その内容(システム・制度等の内容、導入時期、導入主体等)を記載する。(期間限定や一時的な取組は対象としない)

※添付書類として、取組の詳細が分かる資料(導入主体が作成した資料等)を提出する。

②ゲート前の渋滞・ヤード内の滞留対策の導入予定

※ゲート前の渋滞・ヤード内の滞留対策の今後の導入予定がある場合は、取組内容、時期、導入主体等を記入する。

(期間限定や一時的な取組は対象としない)

申請ターミナルにおける各評価項目の取組状況(8)

○評価項目 大型商用EV・FCV等の導入インセンティブ

○評価指標 優先ゲート・レーンの設置等のインセンティブ又は化石燃料を動力源とする車両へのペナルティの導入

①大型商用EV・FCV等の導入インセンティブの導入状況

※優先ゲート・レーンの設置等のインセンティブ又は化石燃料を動力源とする車両へのペナルティの導入を実施している場合は、その内容(インセンティブもしくはペナルティの内容、導入年月日、導入主体、適用実績(例:過去1年間の適用件数)等)を記載する。

※添付書類として、取組の詳細が分かる資料(導入主体が作成した資料等)を提出する。

②インセンティブ又はペナルティの導入予定

※インセンティブ又はペナルティの今後の導入予定がある場合は、取組内容、時期、導入主体等を記入する。

○評価項目 その他の低・脱炭素化の取組

○評価指標 低・脱炭素化された電力・燃料の導入、環境に配慮したタグボートの導入、尿素等の排出ガス低減技術の導入、沖待ちの解消に資する取組、インランドボートの利用促進、ブルーカーボン、カーボンオフセット等の取組

①その他の低・脱炭素化の取組状況

※これまでの様式に該当しないその他の低・脱炭素化の取組を実施している場合には、その内容を記載する。

(期間限定や一時的な取組は対象としない)

※添付書類として、取組の詳細が分かる資料(取組主体が作成した資料等)を提出する。

②その他の低・脱炭素化の取組の実施予定

※その他の低・脱炭素化の取組の今後の実施予定がある場合は、取組内容、時期、実施主体等を記入する。

(期間限定や一時的な取組は対象としない)