



国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

令和 8 年 9 月 1 日
港湾局産業港湾課

訪日クルーズ旅客数及びクルーズ船の寄港回数（2025 年確報値）

2025 年（1 月～12 月）の訪日クルーズ旅客数は、前年比約 1.2 倍の 177.2 万人、我が国港湾へのクルーズ船の寄港回数^(※1)は、前年比約 1.3 倍の 3,116 回（うち外国クルーズ船^(※2) 2,353 回、日本クルーズ船^(※3) 763 回）となりました。また、外国クルーズ船が寄港する港湾数^(※1)は前年比 0.97 倍の 94 港となりました。

（※1）港湾法上の港湾に加え、沖に停泊して乗客が通船で上陸した場合や漁港に寄港した場合等も含む

（※2）外国クルーズ船：外国船社が運航するクルーズ船

（※3）日本クルーズ船：日本船社が運航するクルーズ船

「観光立国推進基本計画（2023 年 3 月 31 日閣議決定）」では、日本におけるクルーズ再興に向けた 2025 年の目標として「訪日クルーズ旅客 250 万人」「外国クルーズ船の寄港回数 2,000 回超」「外国クルーズ船が寄港する港湾数 100 港」を掲げていました。2025 年の実績については、一部の目標において引き続き取組が必要な状況です。それぞれの課題の分析を進め、我が国におけるクルーズの持続的な成長に向けた取組を進めてまいります。

詳細については、別紙をご参照ください。

【問い合わせ先】

港湾局産業港湾課 石倉、久保

（代表）03-5253-8111

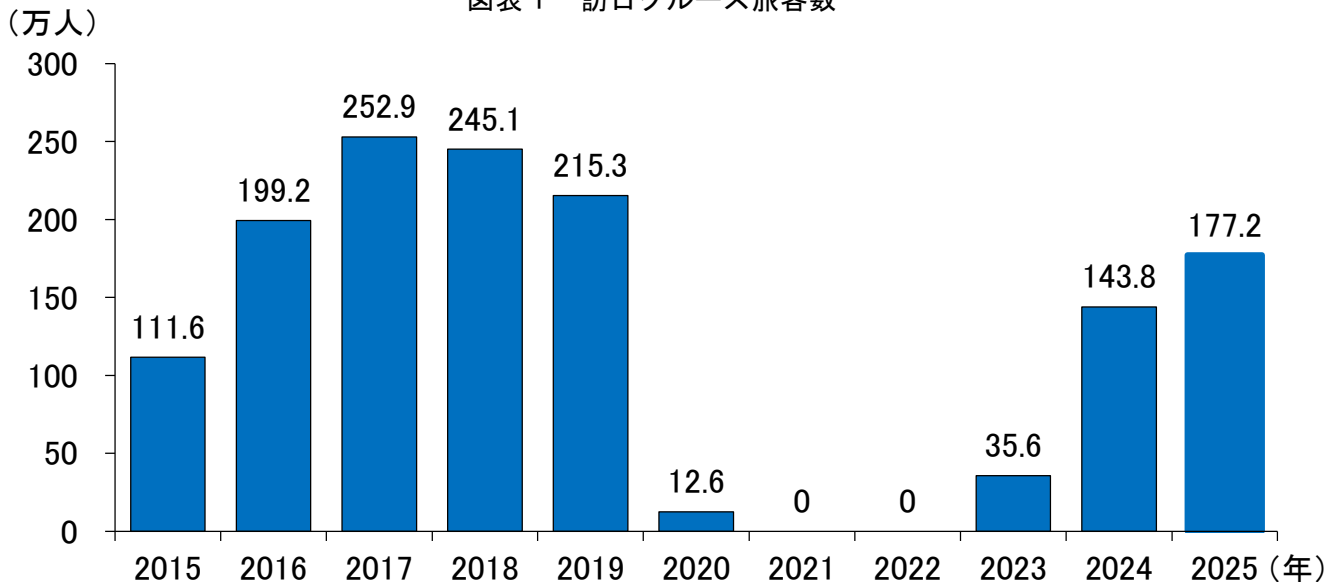
（内線 46-424、46-435）

（直通）03-5253-8673

1. 訪日クルーズ旅客数について

2025年に我が国へクルーズ船で入国した外国人旅客数（訪日クルーズ旅客数）は、前年比約1.2倍の177.2万人となり、コロナ前ピーク水準（2017年）の約70%まで回復しています。（図表1）

図表1 訪日クルーズ旅客数



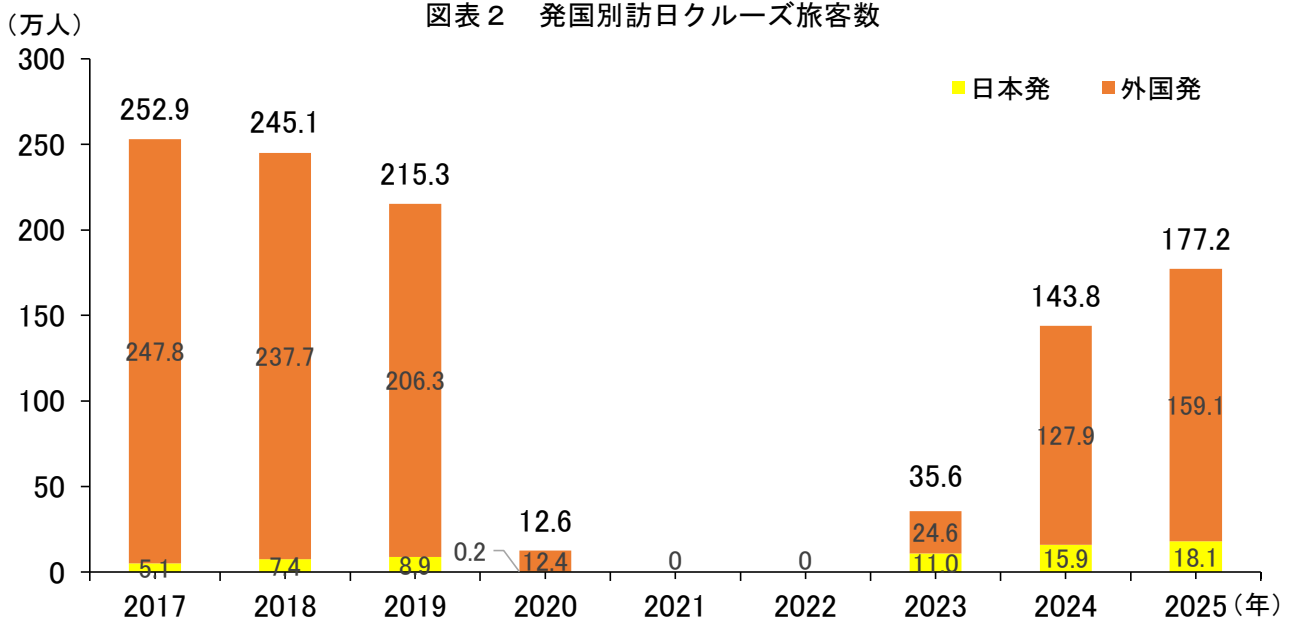
※ 出入国在留管理庁の集計による外国人入国者数で概数（乗員除く）。

※ 1回のクルーズで複数の港に寄港するクルーズ船の外国人旅客についても、（各港で重複して計上するのではなく）1人の入国として計上している。

（参考）発国別の訪日クルーズ旅客数

日本発のクルーズによる訪日クルーズ旅客数（主に航空機で来日して日本発クルーズを利用する外国人）は、過去最高となる18.1万人（コロナ前ピーク水準の約2倍）まで増加しています。こうしたクルーズ船は、日本の港を発港として全国の港を周遊しているため、クルーズ寄港の経済効果が全国に波及しています。（図表2）

図表2 発国別訪日クルーズ旅客数



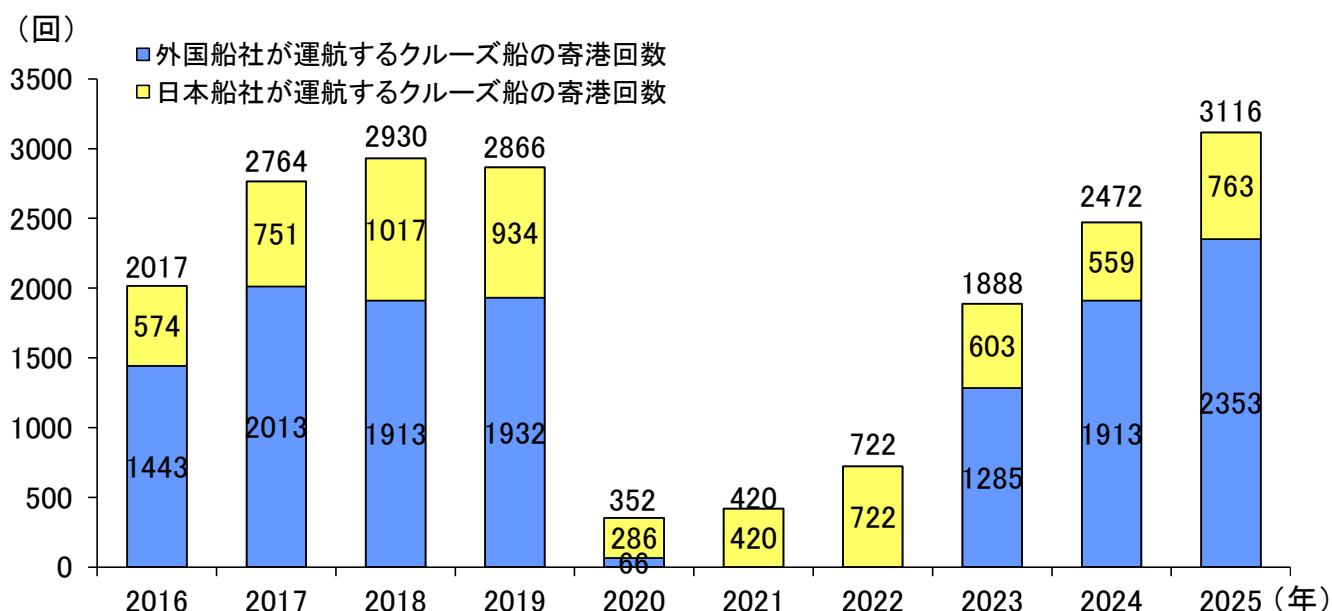
2. クルーズ船の寄港回数について

2025 年のクルーズ船の我が国港湾への寄港回数^{注1}は、前年比約 1.3 倍の 3,116 回となり、コロナ前ピーク水準（2018 年）の約 106%まで増加しています。（図表 3）

港湾別では、第 1 位：横浜港 209 回（前年第 4 位：146 回）、第 2 位：博多港 208 回（前年第 1 位：204 回）、第 3 位：那覇港 205 回（前年第 2 位：175 回）となりました。（図表 7）

注 1 本調査では、船内で 1 泊以上するクルーズ船の寄港回数を対象とし、日帰りクルーズは対象外とした。
また、寄港回数には、港湾法上の港湾に加え、沖に停泊して乗客が通船で上陸した場合や漁港に寄港した場合等も含む。

図表 3 我が国港湾へのクルーズ船の寄港回数

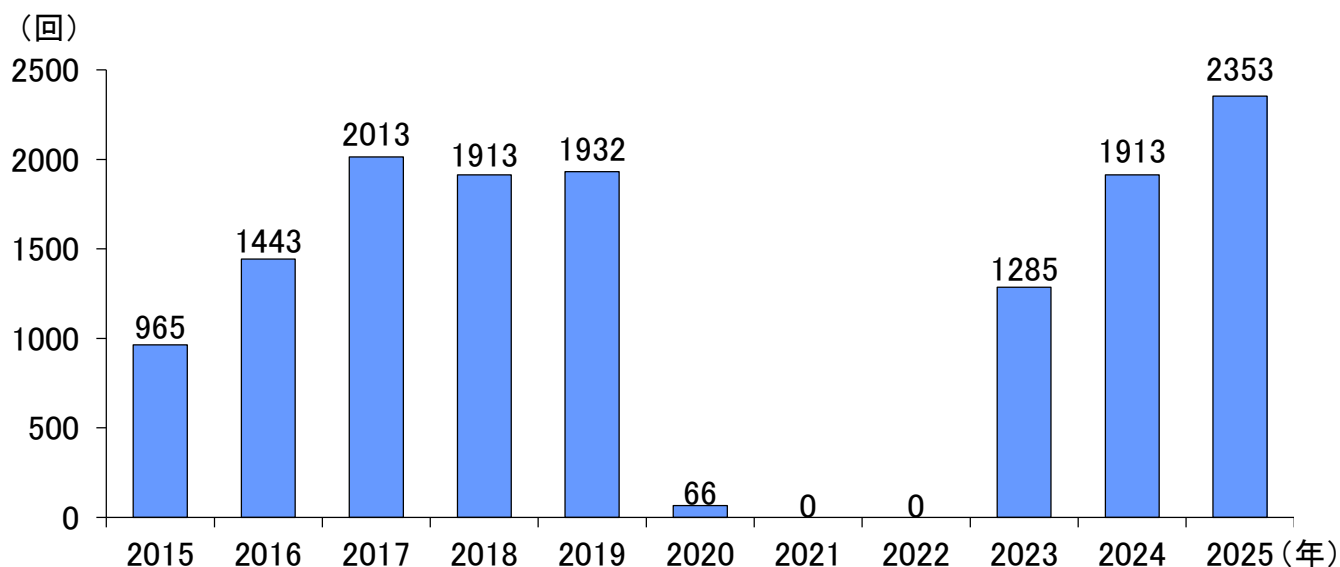


(1) 外国船社が運航するクルーズ船

外国船社が運航するクルーズ船の我が国への寄港回数は、前年比約 1.2 倍の 2,353 回となり、コロナ前ピーク水準（2017 年）の約 117%まで増加しています。（図表 4）

港湾別では、第 1 位：長崎港 194 回（前年第 3 位：157 回）、第 2 位：博多港 191 回（前年第 1 位：193 回）、第 3 位：那覇港 187 回（前年第 2 位：169 回）となりました。（図表 8）

図表 4 我が国港湾へのクルーズ船の寄港回数（外国船社が運航するクルーズ船）

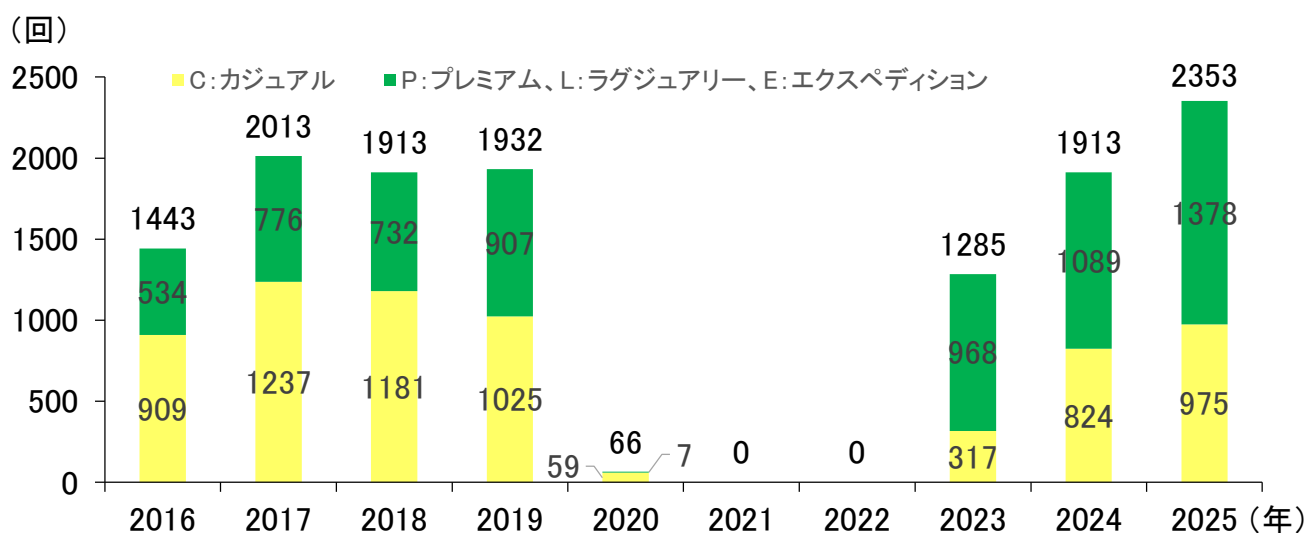


（参考）外国船社が運航するクルーズ船の我が国への寄港回数（クラス別）

コロナ前は、カジュアルクラスのクルーズ船の寄港が多数を占めていましたが、コロナ後は高価格帯（プレミアム、ラグジュアリー、エクスペディションクラス）の小型クルーズ船の寄港が増加しており、地方の港湾への寄港も増加しています。

加えて 2024 年以降、カジュアルクラスのクルーズ船の寄港回数の回復も進みつつあります。

図表 5 外国船社が運航するクルーズ船のクラス別寄港回数



※「cruise industry news」等をもとにクラスを分類。

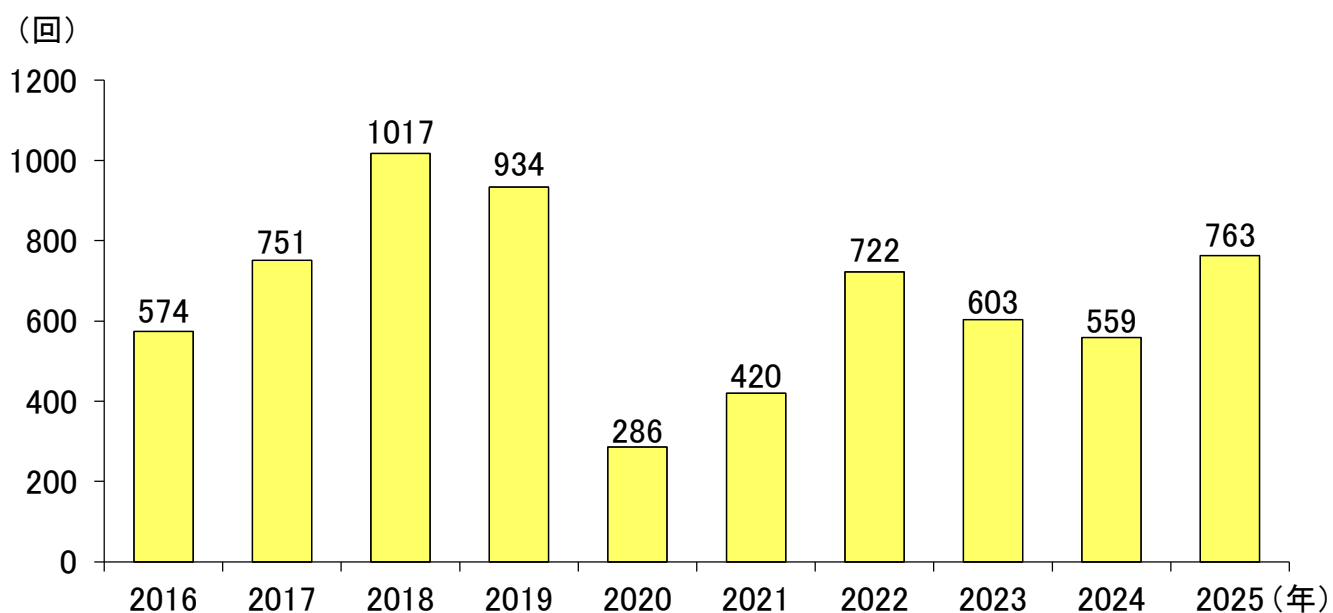
（２）日本船社が運航するクルーズ船

日本船社が運航するクルーズ船の我が国への寄港回数^{注２}は、前年比約 1.4 倍の 763 回となり、コロナ前ピーク水準（2018 年）の約 75%まで回復しています。（図表 6）

港湾別では、第 1 位：横浜港 104 回（前年第 2 位：69 回）、第 2 位：ベラビスタマリーナ 95 回（前年第 1 位：91 回）、第 3 位：神戸港 43 回（前年第 3 位：29 回）となりました。（図表 9）

注 2 本調査では、郵船クルーズ（株）の飛鳥Ⅱ、飛鳥Ⅲ、商船三井クルーズ（株）のにつぼん丸、MITSUI OCEAN FUJI、（株）せとうちクルーズのガンツウを対象としている。（2025 年に運航された船名、船社名）

図表 6 我が国港湾へのクルーズ船の寄港回数（日本船社が運航するクルーズ船）



図表 7 外国船社及び日本船社が運航するクルーズ船の我が国港湾への寄港回数

順位	2016年		2017年		2018年		2019年		2020年		2021年		2022年		2023年		2024年		2025年	
	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数
1	博多	328	博多	326	博多	279	那覇	260	ベラビスタマリーナ	53	ベラビスタマリーナ	82	ベラビスタマリーナ	93	横浜	171	博多	204	横浜	209
2	長崎	197	長崎	267	那覇	243	博多	229	横浜	47	横浜	72	横浜	82	長崎	96	那覇	175	博多	208
3	那覇	193	那覇	224	長崎	220	横浜	188	神戸	29	神戸	24	神戸	57	ベラビスタマリーナ 神戸	91	長崎	160	那覇	205
4	横浜	127	横浜	178	横浜	168	長崎	183	宮島 那覇	19	宮島	18	小豆島	33	—	—	横浜	146	長崎	198
5	神戸	104	石垣	132	平良	143	石垣	148	—	—	笠島漁港	15	宮島	32	鹿児島	82	石垣	120	神戸	142
6	石垣	95	平良	130	神戸	136	平良	147	笠島漁港	16	名古屋	14	名古屋	22	那覇	79	鹿児島	105	石垣	130
7	平良	86	神戸	116	ベラビスタマリーナ	122	神戸	131	博多	14	大三島(愛媛県)	13	宮之浦	18	博多	75	神戸	95	鹿児島	129
8	鹿児島	83	鹿児島	108	佐世保	108	鹿児島	106	大三島(愛媛県)	13	仁尾	12	大阪 竹原	14	広島	59	ベラビスタマリーナ	91	佐世保	127
9	佐世保	64	佐世保	84	石垣	107	ベラビスタマリーナ	100	犬島	12	大島	11	—	—	清水	58	清水	87	広島	106
10	広島	47	八代	66	鹿児島	100	佐世保	79	石垣 長崎	10	小大下島	10	清水	13	高知	53	佐世保 東京	72	清水	105
	その他	693	その他	1,133	その他	1,304	その他	1,295	その他	110	その他	149	その他	344	その他	1,033	その他	1,145	その他	1,557
	合計	2,017	合計	2,764	合計	2,930	合計	2,866	合計	352	合計	420	合計	722	合計	1,888	合計	2,472	合計	3,116

図表 8 外国船社が運航するクルーズ船の我が国港湾への寄港回数

順位	2016年		2017年		2018年		2019年		2020年		2021年		2022年		2023年		2024年		2025年	
	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数
1	博多	312	博多	309	博多	263	那覇	251	那覇	17	—	—	—	—	横浜	101	博多	193	長崎	194
2	長崎	190	長崎	262	那覇	236	博多	205	博多	14	—	—	—	—	長崎	95	那覇	169	博多	191
3	那覇	183	那覇	217	長崎	215	長崎	178	石垣 長崎	9	—	—	—	—	鹿児島	78	長崎	157	那覇	187
4	石垣	91	石垣 平良	129	平良	142	石垣 平良	146	—	—	—	—	—	—	那覇	72	石垣	118	佐世保 鹿児島	122
5	平良	84	—	—	石垣	105	—	—	横浜 佐世保 鹿児島 平良	3	—	—	—	—	博多	59	鹿児島	101	—	—
6	鹿児島	80	鹿児島	98	佐世保	105	鹿児島	95	—	—	—	—	—	—	広島	58	清水	81	石垣	121
7	佐世保	62	佐世保	82	鹿児島	96	横浜	87	—	—	—	—	—	—	神戸	57	横浜	77	横浜	105
8	横浜	40	八代	65	横浜	70	佐世保	77	—	—	—	—	—	—	清水	53	佐世保	72	広島	100
9	広島	34	横浜	57	神戸	66	神戸	63	神戸	2	—	—	—	—	高知	51	神戸 大阪	66	神戸 清水	99
10	神戸	32	境	56	広島	44	大阪	57	中城湾 鳥羽 大阪	1	—	—	—	—	大阪	46	—	—	—	—
	その他	335	その他	609	その他	571	その他	627	その他	—	—	—	—	—	その他	615	その他	813	その他	1,013
	合計	1,443	合計	2,013	合計	1,913	合計	1,932	合計	66	合計	—	合計	—	合計	1,285	合計	1,913	合計	2,353

図表 9 日本船社が運航するクルーズ船の我が国港湾への寄港回数

順位	2016年		2017年		2018年		2019年		2020年		2021年		2022年		2023年		2024年		2025年	
	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数
1	横浜	87	横浜	121	ベラビスタマリーナ	122	横浜	101	ベラビスタマリーナ	53	ベラビスタマリーナ	82	ベラビスタマリーナ	93	ベラビスタマリーナ	91	ベラビスタマリーナ	91	横浜	104
2	神戸	72	神戸	73	横浜	98	ベラビスタマリーナ	100	横浜	44	横浜	72	横浜	82	横浜	70	横浜	69	ベラビスタマリーナ	95
3	名古屋	31	名古屋	30	神戸	70	神戸	68	神戸	27	神戸	24	神戸	57	小豆島	39	神戸	29	神戸	43
4	東京	17	ベラビスタマリーナ	28	厳島	62	厳島	42	厳島	19	厳島	18	小豆島	33	神戸	34	厳島	27	厳島	32
5	博多	16	東京 厳島	19	福山	48	大三島	31	笠島漁港	16	笠島漁港	15	厳島	32	厳島	27	小豆島	14	小豆島	28
6	宮之浦	14	—	—	大三島	37	名古屋	30	大三島	13	名古屋	14	名古屋	22	東京 博多	16	名古屋 生窓	13	那覇	18
7	広島	13	博多	17	倉橋漁港 名古屋	29	福山	26	犬島	12	大三島	13	宮之浦	18	—	—	—	—	博多	17
8	小樽	11	宮之浦	15	—	—	博多	24	福山 鯉崎	9	仁尾	12	大阪 竹原	14	竹原	13	博多	11	名古屋	16
9	函館	11	二見(東京都) 福山	13	金風呂漁港	25	笠島漁港	23	—	—	大島	11	—	—	大島	12	函館 大島	10	高松	14
10	二見(東京都) 那覇	10	—	—	直島	24	直島	17	清水 名古屋	7	小大下島	10	清水	13	大三島	11	—	—	函館	13
	その他	282	その他	403	その他	473	その他	472	その他	70	その他	149	その他	344	その他	274	その他	272	その他	383
	合計	574	合計	751	合計	1,017	合計	934	合計	286	合計	420	合計	722	合計	603	合計	559	合計	763

図表１０ 外国船社及び日本船社が運航するクルーズ船の我が国港湾への寄港回数（全港）

順位	港湾名	外国船社	日本船社	総計	順位	港湾名	外国船社	日本船社	総計	順位	港湾名	外国船社	日本船社	総計
1	横浜	105	104	209		伏木富山	7	2	9		両津	0	2	2
2	博多	191	17	208		福山	6	3	9		崎津漁港	2	0	2
3	那覇	187	18	205	55	祝島	0	8	8	107	粟島	0	1	1
4	長崎	194	4	198		姫路	5	3	8		伊根漁港	1	0	1
5	神戸	99	43	142		福江	6	2	8		伊東	0	1	1
6	石垣	121	9	130	58	宿毛湾	5	2	7		伊豆大島	1	0	1
7	鹿児島	122	7	129		西之表	6	1	7		伊平屋島	1	0	1
8	佐世保	122	5	127		二見(父島)	1	6	7		衣浦	0	1	1
9	広島	100	6	106	61	仁尾	0	6	6		宇治島	1	0	1
10	清水	99	6	105		青方	1	5	6		鷺泊	0	1	1
11	高知	90	8	98		萩	6	0	6		横須賀	1	0	1
12	ペラビスタマリーナ(尾道)	0	95	95		詫間	0	6	6		下津井	0	1	1
13	大阪	74	9	83	65	浦郷漁港	2	3	5		観音寺	0	1	1
14	東京	74	8	82		沓形	0	5	5		興居島	0	1	1
15	平良	72	6	78		唐津	4	1	5		古仁屋	1	0	1
16	函館	62	13	75		羅臼漁港	0	5	5		御前崎	1	0	1
17	名古屋	37	16	53	69	久米島	2	2	4		今治	1	0	1
18	金沢	44	7	51		厳原	3	1	4		佐伯	0	1	1
19	厳島	17	32	49		座間味島	2	2	4		指宿	0	1	1
20	境	40	7	47		四日市	0	4	4		手島	0	1	1
21	別府	36	7	43		小木	4	0	4		女木	0	1	1
22	青森	34	7	41		浜田	0	4	4		小名浜	1	0	1
23	八代	36	1	37		里	4	0	4		松崎	0	1	1
24	小樽	22	11	33	76	伊延	3	0	3		新居浜	0	1	1
25	秋田	27	5	32		岩国	1	2	3		瀬戸田	0	1	1
26	小豆島	3	28	31		宮津	1	2	3		瀬々野浦漁港	1	0	1
27	高松	13	14	27		牛深	3	0	3		仙崎	0	1	1
28	名瀬	15	7	22		御手洗	2	1	3		船川	0	1	1
29	松山	14	7	21		三河	0	3	3		大竹	0	1	1
30	新潟	16	4	20		三田尻中関	1	2	3		竹富島	1	0	1
31	鳥羽	12	7	19		西表島	2	1	3		中甕漁港	1	0	1
	和歌山下津	17	2	19		鳥取	1	2	3		中城湾	1	0	1
33	新宮	6	12	18		東備	0	3	3		直江津	0	1	1
34	北九州	15	2	17	86	蒲刈	2	0	2		田辺	0	1	1
35	徳島小松島	10	6	16		館山	0	2	2		東予	0	1	1
36	宇和島	13	2	15		郷ノ浦	0	2	2		南大東島	1	0	1
	宮古	12	3	15		堺泉北	0	2	2		日高	0	1	1
38	茨城	7	7	14		七尾	0	2	2		姫島	0	1	1
	宇野	13	1	14		上関	0	2	2		福井	0	1	1
40	油津	10	3	13		神威脇漁港	2	0	2		片野浦漁港	1	0	1
41	宮之浦	7	5	12		大船渡	0	2	2		宝伝	0	1	1
	細島	7	5	12		稚内	0	2	2		豊島	0	1	1
	舞鶴	9	3	12		中津	0	2	2		北浦	0	1	1
44	牛窓	0	11	11		直島	0	2	2		網走	0	1	1
	釧路	9	2	11		唐櫃	0	2	2		木江	0	1	1
	仙台塩釜	7	4	11		八戸	2	0	2		与論	0	1	1
47	室蘭	8	2	10		八重根	0	2	2		留萌	0	1	1
48	下関	6	3	9		八幡浜	0	2	2		礼文島	0	1	1
	酒田	6	3	9		浜島	1	1	2		六島	0	1	1
	大三島	0	9	9		本部	1	1	2		鯨崎	0	1	1
	大島	0	9	9		柳井	0	2	2		計154港	2,353	763	3,116
	敦賀	9	0	9		与那国島	1	1	2					

3. 外国クルーズ船が寄港する港湾数について

2025 年に外国クルーズ船が寄港する港湾数^{注3}は、94 港で、コロナ前ピーク水準（2019 年）の約 1.5 倍となりました。（図表 1 1）

注 3 港湾法上の港湾に加え、沖に停泊して乗客が通船で上陸した場合や漁港に寄港した場合等も含む。

図表 1 1 外国クルーズ船が寄港する港湾数

