

繋離船作業に関する外国船舶への安全啓蒙活動について

令和 8 年 9 月 29 日
国土交通省海事局総務課
外国船舶監督業務調整室

1.これまでの取り組み

平成 21 年 3 月、神戸港において発生した綱取り作業員 2 名の死亡事故を受け、神戸運輸監理部では、平成 22 年度より、ポートステートコントロール (PSC)¹を実施する外国船舶を対象として、係船装置の安全に関する安全啓蒙活動を実施してきました。

また、係船装置の安全性については、国際海事機関 (IMO) においても検討が開始され、国際的な課題となっていることを踏まえ、全国の地方運輸局等の外国船舶監督官による安全啓蒙活動も実施してきました。

令和 7 年度においても、令和 8 年 3 月 2 日 (月) から 3 月 13 日 (金) までの 2 週間にわたり、外国船舶を対象として以下の安全啓蒙活動を行うとともに、訪船した船舶の係船装置の管理状況及び乗組員の安全意識に関するヒアリングを実施しました。

*安全啓蒙活動

PSC を実施した船舶に対しては、例年同様、係船装置及び係船作業に関するリーフレットの配布による安全啓蒙活動を実施しました。また、PSC を実施した船舶において、損傷が認められた係船設備については、欠陥として指摘するとともに、改善を要求しています。

2.現在の対応について

従前は、係船索に対する明確な基準がない中で、ILO 条約及び MLC 条約に於ける「健康及び安全の保護並びに災害の防止」の一環として検査を実施してきたところです。明確な基準が無い中での欠陥の指摘及び是正は時として困難な場合もあり、担当官の力量に頼らざるを得ない苦しい状況もありました。そのよう背景の下、「注意喚起」を主としたキャンペーンを展開してきたところです。

先の令和 6 年 1 月 1 日の海上人命安全 (SOLAS) 条約第 II-1 章第 3-8 規則の改正により、現存船における船上の係船設備 (索、ウィンチ、ボラード等) の点検・保守が義務化され、あわせて改正日以降に建造される船舶に備える係船設備については、強化された基準が適用されることとなりました。このため、PSC においては、東京 MOU マニュアル、外国船舶監督実施要領においても本件に係る手順が新たに設けられ、通常検査において検査を実施しているところです。

過去に起きたような痛ましい事故を未然に防ぐため、引き続き当該規則への適合性確認を厳正に実施してまいります。また、再発防止を目的とした安全対策の一層の強化を図るべく、今後も継続して安全啓蒙活動に取り組んでいく所存です。

¹ 「Port State Control (外国船舶の監督)」の略で、日本に寄港する外国船に対する立入検査。PSC では、寄港国の検査官 (外国船舶監督官) が外国船舶を訪船 (立入) し、条約が定める基準を満足しているか確認し、基準を満足していなければ補修 (是正) を命じることとなる。

外国船舶の係船ロープ切断事故の防止に向けて ～係船装置及び係船作業の安全対策キャンペーンを実施します～

神戸運輸監理部では、外国船舶における係船ロープ切断事故の防止を目的として、3月2日から13日までの間、外国船舶を対象に係船装置及び係船作業に関する安全対策キャンペーンを実施します。

本キャンペーンでは、神戸運輸監理部に所属する外国船舶監督官がPSC※業務を通じて、係船ロープ等の状態や保守管理状況を重点的に確認するとともに、乗組員に対し、係船作業における安全確保の重要性について注意喚起を行い、事故の未然防止を図ります。

平成21年3月20日、神戸港コンテナバースにおいて、係船ロープの切断により係船作業員2名が死亡する重大な事故が発生しました。その後も、係船ロープの切断事故は依然として発生しており、近年は人的被害に至っていないものの、重大事故につながるおそれがあることから、継続的な安全啓発が必要な状況にあります。

また、係船ロープをはじめとする係船設備の保守管理に関する国際条約が令和6年1月から強化され、外国船舶における安全対策の一層の徹底が求められる中、今年度も神戸運輸監理部独自の取り組みとして、係船装置及び係船作業に関する安全対策キャンペーンを実施します。

1. 実施期間

令和8年3月2日（月）～3月13日（金）

2. 実施内容

◎PSCにおいて、以下の事項を重点的に確認します。

- ・係船ロープ及び係船装置の状態
- ・係船設備の保守状況

◎乗組員が実施すべき保守・点検事項等を記載したリーフレットを配布し、係船作業における安全確保について注意喚起を行います。

※ PSC (Port State Control)

国際的に認められた寄港国の権利に基づき、外国船舶の構造・設備、環境対策及び船員資格等について、国際条約への適合性を確認する制度です。



船舶を繋ぐ係船ロープ



劣化してほつれた係船ロープ



乗組員へ注意喚起

配布先
神戸海運記者クラブ

問い合わせ先
神戸運輸監理部 海上安全環境部 外国船舶監督官
担当：渡辺、加藤
電話：078-321-7061



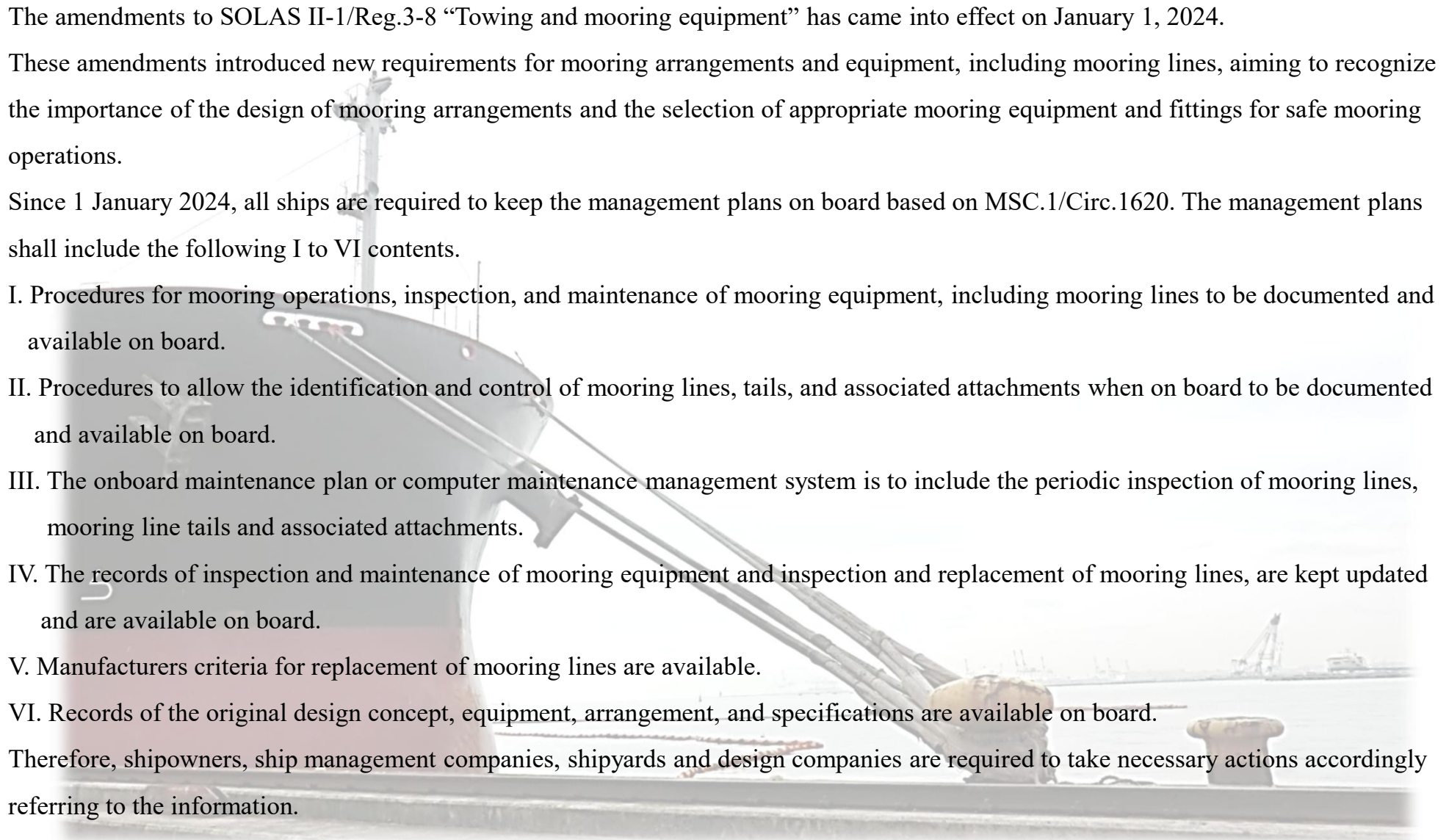
神戸運輸監理部公式X

Inspection and Maintenance of Mooring Equipment Including Lines

The amendments to SOLAS II-1/Reg.3-8 “Towing and mooring equipment” has come into effect on January 1, 2024.

These amendments introduced new requirements for mooring arrangements and equipment, including mooring lines, aiming to recognize the importance of the design of mooring arrangements and the selection of appropriate mooring equipment and fittings for safe mooring operations.

Since 1 January 2024, all ships are required to keep the management plans on board based on MSC.1/Circ.1620. The management plans shall include the following I to VI contents.

- 
- I. Procedures for mooring operations, inspection, and maintenance of mooring equipment, including mooring lines to be documented and available on board.
 - II. Procedures to allow the identification and control of mooring lines, tails, and associated attachments when on board to be documented and available on board.
 - III. The onboard maintenance plan or computer maintenance management system is to include the periodic inspection of mooring lines, mooring line tails and associated attachments.
 - IV. The records of inspection and maintenance of mooring equipment and inspection and replacement of mooring lines, are kept updated and are available on board.
 - V. Manufacturers criteria for replacement of mooring lines are available.
 - VI. Records of the original design concept, equipment, arrangement, and specifications are available on board.

Therefore, shipowners, ship management companies, shipyards and design companies are required to take necessary actions accordingly referring to the information.

District Transport Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
(Tel + - - -)

Check List for the Mooring Safety

Thousands of mooring operations are performed in ports every day. They are performed safely and without accidents by professionals.

However, mooring operations are high risk. If operation steps are missed, the consequences may be catastrophic.

In order to complete the safety of mooring operations, we would like to remind vessels visiting Japan Port to pay attention to the items on the following checklist.

The purpose of this booklet is to provide you with information on how to prevent accidents during mooring operations.

- ☐ Do the officers and crew know the type, physical properties and conditions such as wear and tear of the mooring ropes and equipment?
- ☐ Are winch control levers operating properly?
Are heave or slack directions clearly marked and ropes wound correctly?
- ☐ Do the officers and crew know “Snap-back zones of rope” and “blind sectors” in signaling to the winch man?
- ☐ Are mooring line operations conducted on the assumption that a mooring rope may part suddenly?
- ☐ Are communications during mooring stations onboard maintaining good and made in a language that all can understand including pilot, tugs and linesmen?
- ☐ Are all mooring station crew made aware of the planed operation and sequences in advance?
- ☐ Are all mooring station crew constantly confirmed each other the current state of mooring rope or tug line and the motion of the main engine.
- ☐ Are all crew equipped with personal protection equipment?
- ☐ Has your company established procedures for a mooring operations and a maintenance of mooring rope and equipment in its Safety Management System?

