

平成 1 9 年 度

## 港湾局関係補正予算配分概要

平成 2 0 年 2 月

国土交通省港湾局

問い合わせ先：国土交通省港湾局 電話 03-5253-8111（代表）

| 項 目     | 担 当 者         | 内 線              |
|---------|---------------|------------------|
| 全 体     | 事業企画官：菊地、(杉中) | 46-304, (46-322) |
| 港湾整備事業  | 計 画 課：野沢、杉中   | 46-323, 46-322   |
| 海 岸 事 業 | 海岸・防災課：中川     | 46-714           |

## 目 次

### 【港湾整備事業】

|                     |   |
|---------------------|---|
| I. 平成19年度補正予算配分方針   | 1 |
| II. 平成19年度補正予算配分総括表 | 1 |
| III. 事業別概要          | 2 |
| IV. 都道府県別等配分額       |   |
| 1. 緊急防災             | 3 |
| 2. ゼロ国債             | 4 |
| 3. 合 計              | 5 |
| V. 配分箇所の具体事例        | 6 |

### 【海岸事業】

|                     |    |
|---------------------|----|
| I. 平成19年度補正予算配分方針   | 10 |
| II. 平成19年度補正予算配分総括表 | 10 |
| III. 事業別概要          | 11 |
| IV. 都道府県別等配分額       |    |
| 1. 緊急防災             | 12 |
| 2. ゼロ国債             | 13 |
| 3. 合 計              | 14 |
| V. 配分箇所の具体事例        | 15 |

## 【港湾整備事業】

### I. 平成19年度補正予算配分方針

#### 1. 一般公共事業

平成19年7月の台風4号等による高波浪により、防波堤等を整備中の港湾等において、港湾施設の被災や荷役障害等が発生し、荒天時における港内静穏度の向上等が喫緊の課題となっている。

また、平成19年11月に公表された中央防災会議「東南海・南海地震等に関する専門調査会」による被害想定結果等を踏まえ、東南海・南海地震防災対策推進地域における大規模地震発生時の緊急物資等の輸送ルートの確保・防災拠点の整備促進が喫緊の課題となっている。

これらを踏まえて、防災地域における再度災害防止等や緊急震災対策を講じることとし、「台風等による再度・類似災害防止のための防波堤等の緊急整備」「東南海・南海地震地域における耐震強化岸壁等の緊急整備」について、緊急に実施する必要がある事業に追加配分を行う。

#### 2. 国庫債務負担行為（ゼロ国債）

積雪寒冷地等の施工期間に制限があるなど、早期の工事着手が必要な事業について、ゼロ国債により効率的な事業を促進する。

### II. 平成19年度補正予算配分総括表

[総事業費]

(単位:百万円)

| 区 分  | 緊 急 防 災 |       |        | ゼ ロ 国 債 |       |        | 合 計    |       |        |
|------|---------|-------|--------|---------|-------|--------|--------|-------|--------|
|      | 本省配分    | 一括配分  | 計      | 本省配分    | 一括配分  | 計      | 本省配分   | 一括配分  | 計      |
| 港湾事業 | 12,853  | 2,435 | 15,288 | 17,243  | 3,252 | 20,495 | 30,096 | 5,687 | 35,783 |
| 直 轄  | 8,386   | 0     | 8,386  | 15,994  | 1,857 | 17,851 | 24,380 | 1,857 | 26,237 |
| 補 助  | 4,467   | 2,435 | 6,902  | 1,249   | 1,395 | 2,644  | 5,716  | 3,830 | 9,546  |

(注)総事業費ベースである。

### Ⅲ. 事業別概要

#### 【緊急防災】

1. 平成 19 年 7 月の台風 4 号等による高波浪により、防波堤等を整備中の港湾等において、港湾施設の被災や荷役障害等が発生し、荒天時における港内静穏度の向上等が喫緊の課題となっている。

また、平成 19 年 11 月に公表された中央防災会議「東南海・南海地震等に関する専門調査会」による被害想定結果等を踏まえ、東南海・南海地震防災対策推進地域における大規模地震発生時の緊急物資等の輸送ルートの確保・防災拠点の整備促進が喫緊の課題となっている。

これらを踏まえて、防災地域における再度災害防止等や緊急震災対策を講じることとし、「台風等による再度・類似災害防止のための防波堤等の緊急整備」「東南海・南海地震地域における耐震強化岸壁等の緊急整備」について、緊急に実施する必要がある事業について整備を促進する。

- (1) 台風等による再度・類似災害防止のための防波堤等の緊急整備

(常陸那珂港 等)

【事業費：13,596 百万円（国費：8,715 百万円）】

平成 19 年 7 月の台風 4 号等による高波浪により、港湾において、港湾施設の被災や荷役障害等が発生しており、この被災地域や類似災害等の発生が危惧される港湾・海域において、安全な海上輸送を確保するための港湾施設整備を緊急的に推進する。

- (2) 東南海・南海地震地域における耐震強化岸壁等の緊急整備（衣浦港 等）

【事業費：1,692 百万円（国費：914 百万円）】

東南海・南海地震地域における大規模地震発生時には甚大な被害が見込まれることから、緊急物資輸送を確保するための耐震強化岸壁の整備や橋梁の耐震改良、津波による被害を防止・軽減するための津波防護効果のある防波堤の整備を緊急的に推進する。

#### 【ゼロ国債】

2. 国庫債務負担行為（ゼロ国債）

【事業費：20,495 百万円（国費：13,653 百万円）】

施工可能期間が限られる積雪寒冷地等において、地域の実情を踏まえ、年度当初の施工可能な時期を有効に活用し、円滑に事業を促進する。

## IV. 都道府県別等配分額

### 1. 緊急防災

[直轄事業]

(単位：百万円)

| 区 分     | 港湾事業  |      |       |
|---------|-------|------|-------|
|         | 本省配分  | 一括配分 | 計     |
| 北海道開発局  | 600   | 0    | 600   |
| 東北地方整備局 | 2,190 | 0    | 2,190 |
| 関東地方整備局 | 520   | 0    | 520   |
| 北陸地方整備局 | 630   | 0    | 630   |
| 中部地方整備局 | 1,107 | 0    | 1,107 |
| 近畿地方整備局 | 452   | 0    | 452   |
| 中国地方整備局 | 400   | 0    | 400   |
| 四国地方整備局 | 363   | 0    | 363   |
| 九州地方整備局 | 2,124 | 0    | 2,124 |
| 合 計     | 8,386 | 0    | 8,386 |

[補助事業]

(単位：百万円)

| 区 分     | 港湾事業  |       |       |
|---------|-------|-------|-------|
|         | 本省配分  | 一括配分  | 計     |
| 秋 田 県   | 230   | 0     | 230   |
| 茨 城 県   | 200   | 0     | 200   |
| 東 京 都   | 0     | 1,250 | 1,250 |
| 新 潟 県   | 0     | 50    | 50    |
| 石 川 県   | 1,200 | 0     | 1,200 |
| 愛 知 県   | 600   | 0     | 600   |
| 三 重 県   | 900   | 0     | 900   |
| 兵 庫 県   | 40    | 0     | 40    |
| 和 歌 山 県 | 0     | 300   | 300   |
| 広 島 県   | 170   | 0     | 170   |
| 香 川 県   | 27    | 0     | 27    |
| 高 知 県   | 650   | 0     | 650   |
| 福 岡 県   | 300   | 0     | 300   |
| 長 崎 県   | 100   | 335   | 435   |
| 大 分 県   | 20    | 0     | 20    |
| 沖 縄 県   | 30    | 500   | 530   |
| 合 計     | 4,467 | 2,435 | 6,902 |

## 2. ゼロ国債

### [直轄事業]

(単位：百万円)

| 区 分     | 港湾事業   |       |        |
|---------|--------|-------|--------|
|         | 本省配分   | 一括配分  | 計      |
| 北海道開発局  | 4,963  | 1,857 | 6,820  |
| 東北地方整備局 | 3,590  | 0     | 3,590  |
| 関東地方整備局 | 2,430  | 0     | 2,430  |
| 北陸地方整備局 | 1,940  | 0     | 1,940  |
| 中部地方整備局 | 591    | 0     | 591    |
| 中国地方整備局 | 980    | 0     | 980    |
| 九州地方整備局 | 800    | 0     | 800    |
| 沖縄総合事務局 | 700    | 0     | 700    |
| 合 計     | 15,994 | 1,857 | 17,851 |

### [補助事業]

(単位：百万円)

| 区 分     | 港湾事業  |       |       |
|---------|-------|-------|-------|
|         | 本省配分  | 一括配分  | 計     |
| 青 森 県   | 274   | 0     | 274   |
| 宮 城 県   | 150   | 0     | 150   |
| 山 形 県   | 120   | 0     | 120   |
| 新 潟 県   | 570   | 1,250 | 1,820 |
| 石 川 県   | 0     | 45    | 45    |
| 静 岡 県   | 40    | 0     | 40    |
| 熊 本 県   | 50    | 0     | 50    |
| 大 分 県   | 45    | 0     | 45    |
| 鹿 児 島 県 | 0     | 100   | 100   |
| 合 計     | 1,249 | 1,395 | 2,644 |

### 3. 合 計

[直轄事業]

(単位：百万円)

| 区 分     | 港湾事業   |       |        |
|---------|--------|-------|--------|
|         | 本省配分   | 一括配分  | 計      |
| 北海道開発局  | 5,563  | 1,857 | 7,420  |
| 東北地方整備局 | 5,780  | 0     | 5,780  |
| 関東地方整備局 | 2,950  | 0     | 2,950  |
| 北陸地方整備局 | 2,570  | 0     | 2,570  |
| 中部地方整備局 | 1,698  | 0     | 1,698  |
| 近畿地方整備局 | 452    | 0     | 452    |
| 中国地方整備局 | 1,380  | 0     | 1,380  |
| 四国地方整備局 | 363    | 0     | 363    |
| 九州地方整備局 | 2,924  | 0     | 2,924  |
| 沖縄総合事務局 | 700    | 0     | 700    |
| 合 計     | 24,380 | 1,857 | 26,237 |

[補助事業]

(単位：百万円)

| 区 分     | 港湾事業  |       |       |
|---------|-------|-------|-------|
|         | 本省配分  | 一括配分  | 計     |
| 青 森 県   | 274   | 0     | 274   |
| 宮 城 県   | 150   | 0     | 150   |
| 秋 田 県   | 230   | 0     | 230   |
| 山 形 県   | 120   | 0     | 120   |
| 茨 城 県   | 200   | 0     | 200   |
| 東 京 都   | 0     | 1,250 | 1,250 |
| 新 潟 県   | 570   | 1,300 | 1,870 |
| 石 川 県   | 1,200 | 45    | 1,245 |
| 静 岡 県   | 40    | 0     | 40    |
| 愛 知 県   | 600   | 0     | 600   |
| 三 重 県   | 900   | 0     | 900   |
| 兵 庫 県   | 40    | 0     | 40    |
| 和 歌 山 県 | 0     | 300   | 300   |
| 広 島 県   | 170   | 0     | 170   |
| 香 川 県   | 27    | 0     | 27    |
| 高 知 県   | 650   | 0     | 650   |
| 福 岡 県   | 300   | 0     | 300   |
| 長 崎 県   | 100   | 335   | 435   |
| 熊 本 県   | 50    | 0     | 50    |
| 大 分 県   | 65    | 0     | 65    |
| 鹿 児 島 県 | 0     | 100   | 100   |
| 沖 縄 県   | 30    | 500   | 530   |
| 合 計     | 5,716 | 3,830 | 9,546 |

## V. 配分箇所の実体事例

### 1. 緊急防災

| 都道府県名 | 箇所名                    | 配分額        | 事業概要                                                                                                                                                                                       |
|-------|------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 茨城県   | 常陸那珂港<br>〔外港地区〕<br>防波堤 | 百万円<br>300 | <p>平成 19 年 9 月の台風 9 号による高波浪により、常陸那珂港の近隣港において、港湾施設の被害や船舶の動揺による荷役障害等が発生した。類似災害の発生が危惧される常陸那珂港において、安全な海上輸送を確保するため、防波堤の整備を緊急的に推進する。</p> <p>整備途中の防波堤整備を推進することにより、港内静穏度の向上が図られ、安全な物流機能が確保される。</p> |

| 都道府県名 | 箇所名                                                   | 配分額        | 事業概要                                                                                                                                               |
|-------|-------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 愛知県   | 衣浦港<br>〔武豊北ふ頭地区・<br>中央ふ頭西地区〕<br>耐震強化岸壁、<br>臨港道路(橋梁区間) | 百万円<br>400 | <p>平成 19 年 11 月に公表された中央防災会議「東南海・南海地震等に関する専門調査会」による被害想定結果等を踏まえ、大規模地震発生時の緊急物資等の輸送ルートの確保が喫緊の課題となっている。</p> <p>本岸壁及び臨港道路の整備により、海上からの緊急物資等の輸送が確保される。</p> |

### 2. ゼロ国債

| 都道府県名 | 箇所名                   | 配分額        | 事業概要                                                                |
|-------|-----------------------|------------|---------------------------------------------------------------------|
| 福井県   | 敦賀港<br>〔鞠山北地区〕<br>防波堤 | 百万円<br>400 | <p>積雪寒冷地において、工事可能な期間が春～秋に限られるなど施工期間に制限があるため、ゼロ国債により効率的に事業を促進する。</p> |

ひ た ち な か が い こ う

## 常陸那珂港(外港地区) 防波堤

## 1. 事業概要

平成 19 年 9 月の台風 9 号による高波浪により、常陸那珂港の近隣港において、港湾施設の被害や船舶の動揺による荷役障害等が発生した。類似災害の発生が危惧される常陸那珂港において、安全な海上輸送を確保するため、防波堤の整備を緊急的に推進する。

## 2. 事業主体

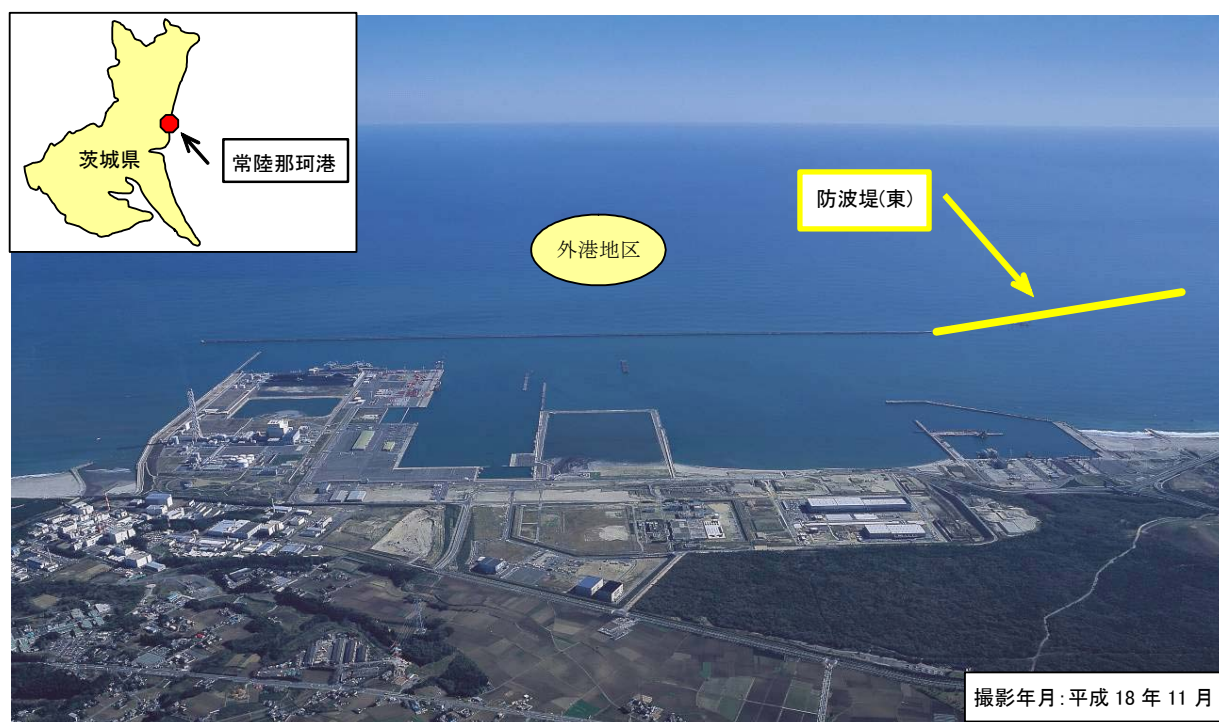
関東地方整備局

## 3. 平成 19 年度補正予算額

事業費：300 百万円

## 4. 事業効果

整備途中の防波堤整備を推進することにより、港内静穏度の向上が図られ、安全な物流機能が確保される。



きぬうら たけとよきたふとう ちゅうおうふとうにし  
**衣浦港(武豊北ふ頭・中央ふ頭西地区)**

**耐震強化岸壁、臨港道路(橋梁区間)**

1. 事業概要

平成 19 年 11 月に公表された中央防災会議「東南海・南海地震等に関する専門調査会」による被害想定結果等を踏まえ、大規模地震発生時の緊急物資等の輸送ルート確保が喫緊の課題となっている衣浦港において、耐震強化岸壁及び臨港道路の整備を緊急的に推進する。

2. 事業主体

愛知県

3. 平成 19 年度補正予算額

事業費：400 百万円

4. 事業効果

本岸壁及び臨港道路の整備により、海上からの緊急物資等の輸送が確保される。



つるが まりやまきた

## 敦賀港(鞠山北地区)防波堤

### 1. 事業概要

敦賀港鞠山北地区において、港内の静穏度向上及び航行船舶の安全性向上を図るため、防波堤の整備を推進する。

### 2. 事業主体

北陸地方整備局

### 3. 平成19年度補正予算額

事業費：400百万円

### 4. 事業効果

積雪寒冷地において、工事可能な期間が春～秋に限られるなど施工期間に制限があるため、ゼロ国債により効率的に事業を促進する。



## 【海岸事業】

### I. 平成19年度補正予算配分方針

#### 1. 一般公共事業

平成19年台風4号や能登半島地震、新潟県中越沖地震等により広い範囲で海岸堤防倒壊等の被害が発生している。

これらの災害により被災した地域等で、甚大な災害の危険性にさらされている国民の生命・財産等の安全を一刻も早く確保するために、波浪減衰、破堤防止、堤防倒壊防止のための対策等、防災・減災対策が喫緊の課題となっている。

このため、「平成19年の水害箇所の緊急対応等」に該当し、緊急に実施する必要がある事業について、重点的かつ効率的な予算の配分を行う。

#### 2. 国庫債務負担行為（ゼロ国債）

公共事業の円滑かつ効率的な執行を図るため、事業の平準化を推進することとし、特に、積雪寒冷地域等地域の状況に十分配慮して予算の配分を行う。

### II. 平成19年度補正予算配分総括表

[総事業費]

(単位:百万円)

| 区 分  | 緊 急 防 災 |      |       | ゼ ロ 国 債 |      |       | 合 計   |       |       |
|------|---------|------|-------|---------|------|-------|-------|-------|-------|
|      | 本省配分    | 一括配分 | 計     | 本省配分    | 一括配分 | 計     | 本省配分  | 一括配分  | 計     |
| 海岸事業 | 2,053   | 780  | 2,833 | 1,317   | 893  | 2,210 | 3,370 | 1,673 | 5,043 |
| 直 轄  | 558     | 0    | 558   | 307     | 0    | 307   | 865   | 0     | 865   |
| 補 助  | 1,495   | 780  | 2,275 | 1,010   | 893  | 1,903 | 2,505 | 1,673 | 4,178 |

(注)総事業費ベースである。

### Ⅲ. 事業別概要

#### 【緊急防災】

1. 平成19年台風4号や能登半島地震、新潟県中越沖地震等により広い範囲で海岸堤防倒壊等の被害が発生している。

これらの災害により被災した地域等で、甚大な災害の危険性にさらされている国民の生命・財産等の安全を一刻も早く確保するために、波浪減衰、破堤防止、堤防倒壊防止のための対策等、防災・減災対策が喫緊の課題となっていることから、特に緊急に実施する必要がある事業について、整備を促進する。

#### (1) 平成19年の水害箇所の緊急対応等

【事業費2,833百万円（国費1,534百万円）】

平成19年台風4号等により、浸水被害等が発生するなど全国各地で風浪及び波浪による災害が発生したことから、これらの被害を受けた海岸や類似災害による被害の危険性が高い海岸において、来年度の台風期までに堤防等の整備を推進するなど、背後地域の防災機能を緊急に確保する。

#### 【ゼロ国債】

2. 国庫債務負担行為（ゼロ国債）

【事業費2,210百万円（国費1,272百万円）】

#### IV. 都道府県別等配分額

##### 1. 緊急防災

[直轄事業]

(単位：百万円)

| 区 分     | 海岸事業 |      |     |
|---------|------|------|-----|
|         | 本省配分 | 一括配分 | 計   |
| 東北地方整備局 | 270  | 0    | 270 |
| 北陸地方整備局 | 102  | 0    | 102 |
| 中国地方整備局 | 105  | 0    | 105 |
| 九州地方整備局 | 81   | 0    | 81  |
| 合 計     | 558  | 0    | 558 |

[補助事業]

(単位：百万円)

| 区 分  | 海岸事業  |      |       |
|------|-------|------|-------|
|      | 本省配分  | 一括配分 | 計     |
| 東京都  | 1,000 | 0    | 1,000 |
| 新潟県  | 0     | 20   | 20    |
| 静岡県  | 0     | 120  | 120   |
| 愛知県  | 70    | 40   | 110   |
| 三重県  | 0     | 173  | 173   |
| 京都府  | 0     | 40   | 40    |
| 兵庫県  | 100   | 20   | 120   |
| 和歌山県 | 0     | 200  | 200   |
| 鳥取県  | 105   | 0    | 105   |
| 島根県  | 10    | 0    | 10    |
| 広島県  | 30    | 0    | 30    |
| 香川県  | 0     | 23   | 23    |
| 高知県  | 0     | 30   | 30    |
| 福岡県  | 180   | 0    | 180   |
| 長崎県  | 0     | 54   | 54    |
| 熊本県  | 0     | 60   | 60    |
| 合 計  | 1,495 | 780  | 2,275 |

## 2. ゼロ国債

### [直轄事業]

(単位：百万円)

| 区 分     | 海岸事業 |      |     |
|---------|------|------|-----|
|         | 本省配分 | 一括配分 | 計   |
| 北陸地方整備局 | 252  | 0    | 252 |
| 中部地方整備局 | 55   | 0    | 55  |
| 合 計     | 307  | 0    | 307 |

### [補助事業]

(単位：百万円)

| 区 分 | 海岸事業  |      |       |
|-----|-------|------|-------|
|     | 本省配分  | 一括配分 | 計     |
| 北海道 | 280   | 0    | 280   |
| 青森県 | 70    | 160  | 230   |
| 宮城県 | 90    | 0    | 90    |
| 千葉県 | 30    | 0    | 30    |
| 新潟県 | 540   | 330  | 870   |
| 三重県 | 0     | 90   | 90    |
| 福岡県 | 0     | 94   | 94    |
| 大分県 | 0     | 219  | 219   |
| 合 計 | 1,010 | 893  | 1,903 |

### 3. 合 計

[直轄事業]

(単位：百万円)

| 区 分     | 海岸事業 |      |     |
|---------|------|------|-----|
|         | 本省配分 | 一括配分 | 計   |
| 東北地方整備局 | 270  | 0    | 270 |
| 北陸地方整備局 | 354  | 0    | 354 |
| 中部地方整備局 | 55   | 0    | 55  |
| 中国地方整備局 | 105  | 0    | 105 |
| 九州地方整備局 | 81   | 0    | 81  |
| 合 計     | 865  | 0    | 865 |

[補助事業]

(単位：百万円)

| 区 分  | 海岸事業  |       |       |
|------|-------|-------|-------|
|      | 本省配分  | 一括配分  | 計     |
| 北海道  | 280   | 0     | 280   |
| 青森県  | 70    | 160   | 230   |
| 宮城県  | 90    | 0     | 90    |
| 千葉県  | 30    | 0     | 30    |
| 東京都  | 1,000 | 0     | 1,000 |
| 新潟県  | 540   | 350   | 890   |
| 静岡県  | 0     | 120   | 120   |
| 愛知県  | 70    | 40    | 110   |
| 三重県  | 0     | 263   | 263   |
| 京都府  | 0     | 40    | 40    |
| 兵庫県  | 100   | 20    | 120   |
| 和歌山県 | 0     | 200   | 200   |
| 鳥取県  | 105   | 0     | 105   |
| 島根県  | 10    | 0     | 10    |
| 広島県  | 30    | 0     | 30    |
| 香川県  | 0     | 23    | 23    |
| 高知県  | 0     | 30    | 30    |
| 福岡県  | 180   | 94    | 274   |
| 長崎県  | 0     | 54    | 54    |
| 熊本県  | 0     | 60    | 60    |
| 大分県  | 0     | 219   | 219   |
| 合 計  | 2,505 | 1,673 | 4,178 |

## V. 配分箇所の具体事例

### 1. 緊急防災

| 都道府県名 | 箇所名                       | 配分額        | 事業概要                                                                                              |
|-------|---------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 静岡県   | 大井川港海岸<br>[利右衛門地区]<br>離岸堤 | 百万円<br>120 | 大井川港海岸においては、背後地に石油・ガス関連基地などの事業所や住宅が密集しており、平成 19 年台風時には、越波・浸水被害等が発生していることから、再度・類似災害防止のため離岸堤の整備を行う。 |

### 2. ゼロ国債

| 都道府県名 | 箇所名                    | 配分額        | 事業概要                                                                                                   |
|-------|------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 新潟県   | 新潟港海岸<br>[西海岸地区]<br>突堤 | 百万円<br>252 | 新潟港海岸においては、県内でも特に冬期風浪が厳しく海岸線が後退し、過去に多くの高波による災害を受けてきていることから、住民の不安を解消するとともに、防護・環境・利用の調和のとれた海岸保全施設の整備を行う。 |

おおいがわこう りえもん  
**大井川港海岸【利右衛門地区】（局部改良）**

## 1. 事業概要

大井川港海岸においては、背後地に石油・ガス関連基地などの事業所や住宅が密集しており、平成 19 年台風時には、越波・浸水被害等が発生していることから、再度・類似災害防止のため離岸堤の整備を行う。

## 2. 事業主体

大井川町

## 3. 平成 19 年度補正予算額

事業費：120 百万円

## 4. 事業効果

平成 19 年台風 9 号等により浸水被害を受けた当海岸において、離岸堤の整備を推進することにより、背後地域の防災機能が早期に確保される。



にいがたこう 新潟港海岸 [西海岸地区] (にしかいがん) (侵食対策)

1. 事業概要

新潟港海岸においては、県内でも特に冬期風浪が厳しく海岸線が後退し、過去に多くの高波による災害を受けてきていることから、住民の不安を解消するとともに、防護・環境・利用の調和のとれた海岸保全施設の整備を行う。

2. 事業主体

北陸地方整備局

3. 平成19年度補正予算額

事業費：252百万円

4. 事業効果

冬期風浪の厳しい地域の侵食対策等を重点的に行うことにより、侵食等による被害が早期に解消される。

