

14. わが国の港湾への国際コンテナ航路便数(便/週)

港湾	航路	北米	欧州	近海・東南アジア				その他
				(韓国)	(中国)	(中国・韓国)		
						中国航路内数		
東横	京浜	20.0	5.0	83.0	(10.0)	(42.0)		3.5
横川	浜崎	19.0	1.0	78.5	(9.0)	(40.0)		14.0
名四	古日		1.0	4.0	(1.0)			
大	屋市	14.0	4.0	69.5	(10.0)	(36.0)		7.0
神	阪	6.0	2.0	17.0	(4.0)	(6.0)	(2.0)	
下	戸	15.0	4.0	74.0	(9.0)	(42.0)		3.0
北	関			24.0	(20.0)	(4.0)		
博	州			40.5	(9.0)	(18.0)		0.5
小	多	0.5	1.0	51.0	(22.0)	(20.0)		1.0
計	計	74.5	18.0	516.8	(103.0)	(247.0)	(2.0)	32.4
小	小	0.5		7.0	(4.0)	(2.0)	(2.0)	
小	小			1.0		(1.0)		
石	狩			1.0	(1.0)			
函	湾			1.0		(1.0)	(1.0)	
八	新			1.0		(1.0)	(1.0)	
仙	館	0.2		3.0		(2.0)	(2.0)	
秋	戸	1.0		4.0	(1.0)	(2.0)	(2.0)	
酒	釜			4.0	(4.0)			
小	田			2.0	(2.0)			
常	浜			3.0	(1.0)	(2.0)	(2.0)	
新	珂	0.5		2.0		(2.0)	(2.0)	
直	葉			6.0	(3.0)	(1.0)	(1.0)	
伏	湯			9.0	(6.0)	(2.0)		
金	津			2.0	(2.0)			
敦	山	0.2		6.2	(4.0)	(2.0)		0.2
清	沢			4.0	(3.0)	(1.0)		
御	賀	3.0	2.0	1.0	(1.0)			
三	水			18.0	(4.0)	(6.0)	(3.0)	
舞	崎			2.0				
堺	河			6.0	(4.0)	(2.0)		
姫	鶴			1.0	(1.0)			
和	北			1.0		(1.0)		
	路			1.0	(1.0)			
	津			4.0	(2.0)	(2.0)		
濱	田			1.0	(1.0)			
水	島			11.0	(6.0)	(4.0)		
福	山	0.2		9.0	(1.0)	(8.0)	(2.0)	
廣	島			17.0	(7.0)	(8.0)	(1.0)	
	吳			1.0	(1.0)			
德	下			11.0	(6.0)	(4.0)		
岩	松			7.0	(3.0)	(3.0)		
三	中			5.0	(2.0)	(1.0)		
宇	部			2.0	(1.0)			
德	島			2.0	(2.0)			
高	松			4.0	(2.0)	(2.0)		
松	山			8.0	(4.0)	(1.0)		
今	治			6.0	(6.0)			
三	江			2.0	(2.0)			
高	知			1.0	(1.0)			
伊	里			4.0	(1.0)	(3.0)	(1.0)	
長	崎			1.0	(1.0)			
八	代			2.0		(2.0)	(2.0)	
熊	本			1.0		(1.0)	(1.0)	
大	分			6.0	(4.0)	(1.0)		
細	島			4.0	(3.0)			
油	津			1.0	(1.0)			
川	内			1.0	(1.0)			
志	志			6.0	(3.0)	(2.0)		
那	霸			5.5	(1.0)	(1.5)		
小	計	5.6	2.0	209.7	(105.0)	(71.5)	(23.0)	0.2
合	計	80.1	20.0	726.6	(208.0)	(318.5)	(25.0)	32.6

資料:東京、横浜、名古屋、大阪、神戸、北九州は「2007年版国際輸送ハンドブック」より、

その他の港湾については、日本海事新聞(2007.1.5)より港湾局計画課作成。