

1. 港湾数一覧、特定重要港湾及び重要港湾の位置図

重要港湾数一覧

(2005年4月1日現在)

区分	総数	港湾管理者					56条港湾
		都道府県	市町村	港務局	一部事務組合	計	
重要港湾	128	97	24	1	6	128	-
(うち特定重要港湾)	(23)	(12)	(8)	(-)	(3)	(23)	(-)
地方港湾	951	522	366	-	-	888	63
計	1,079	619	390	1	6	1,016	63
(うち避難港)	(35)	(29)	(6)	(-)	(-)	(35)	(-)

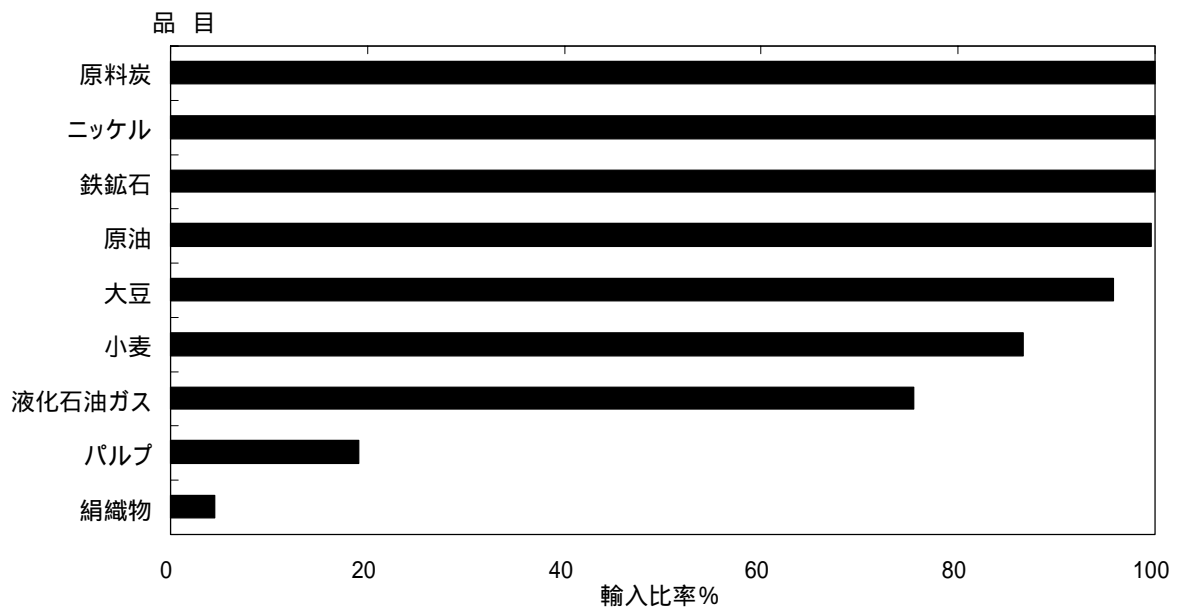
資料：国土交通省港湾局総務課調べ

- (注) 1. 東京都の洞輪沢港は避難港指定を受けているが、管理者未設立であり、かつ56条港湾ではないので本表より除く。
 2. 地方港湾の総数欄951港には56条港湾63港湾が含まれる。



2. 海外に依存する原材料

主要商品の輸入比率(重量ベース)



資料: 経済産業省資源エネルギー庁「エネルギーバランス表(2003年度)」

(<http://www.enecho.meti.go.jp/info/statistics/2003.xls>)

経済産業省資源・エネルギー「統計確報(H17.5.17)」

(<http://www.meti.go.jp/statistics/downloadfiles/h2d1403j.xls>)

農林水産省総合食料局「食料需給表 平成15年度」

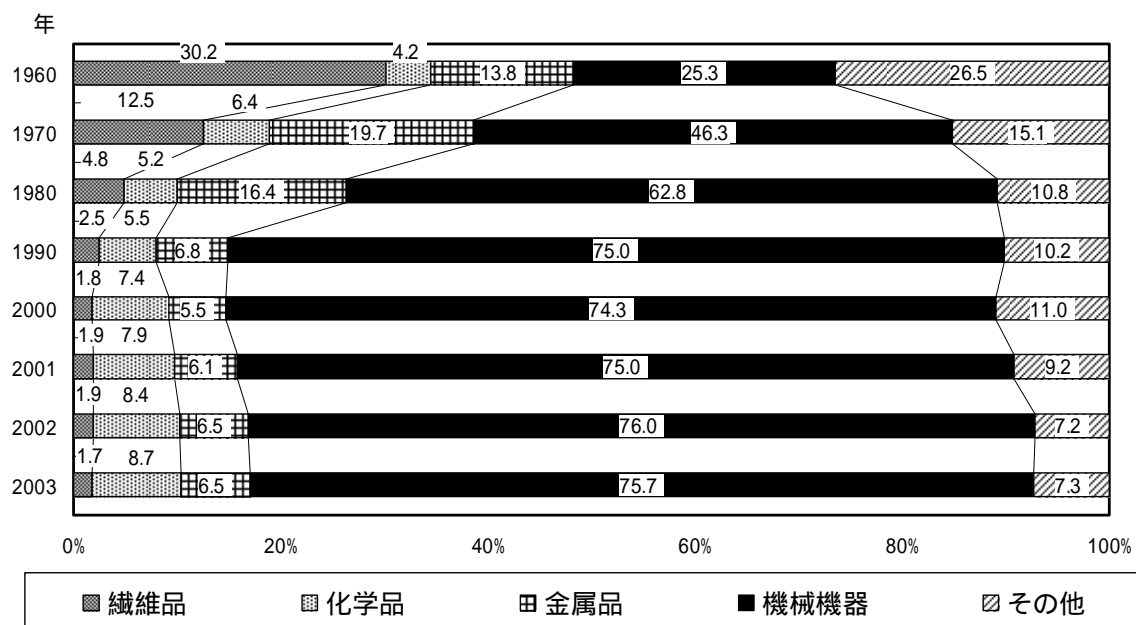
日本関税協会「日本貿易月表 2003.12」

経済産業省経済産業政策局「繊維・生活用品統計年報 平成15年」

経済産業省経済産業政策局「紙・パルプ・プラスチック・ゴム製品統計年報 平成15年」

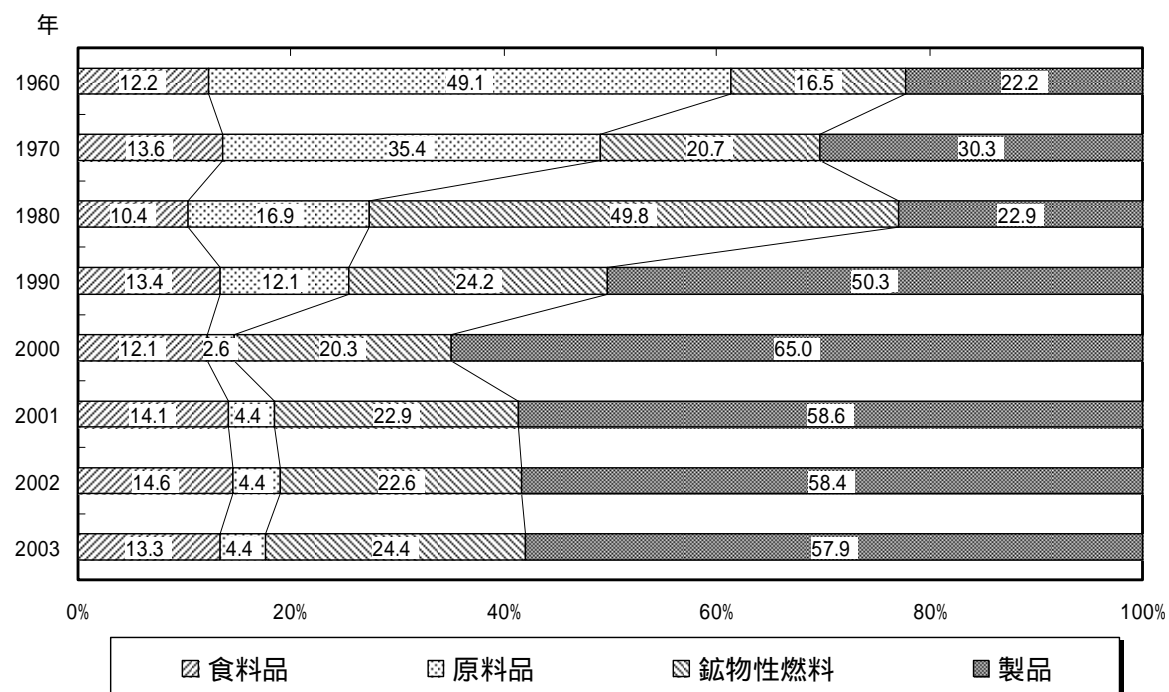
(注) 輸入比率 = 輸入量 / (輸入量 + 国内生産量)

3. わが国の品目別輸出構造の推移



資料:平成15年版「通商白書(各論)」

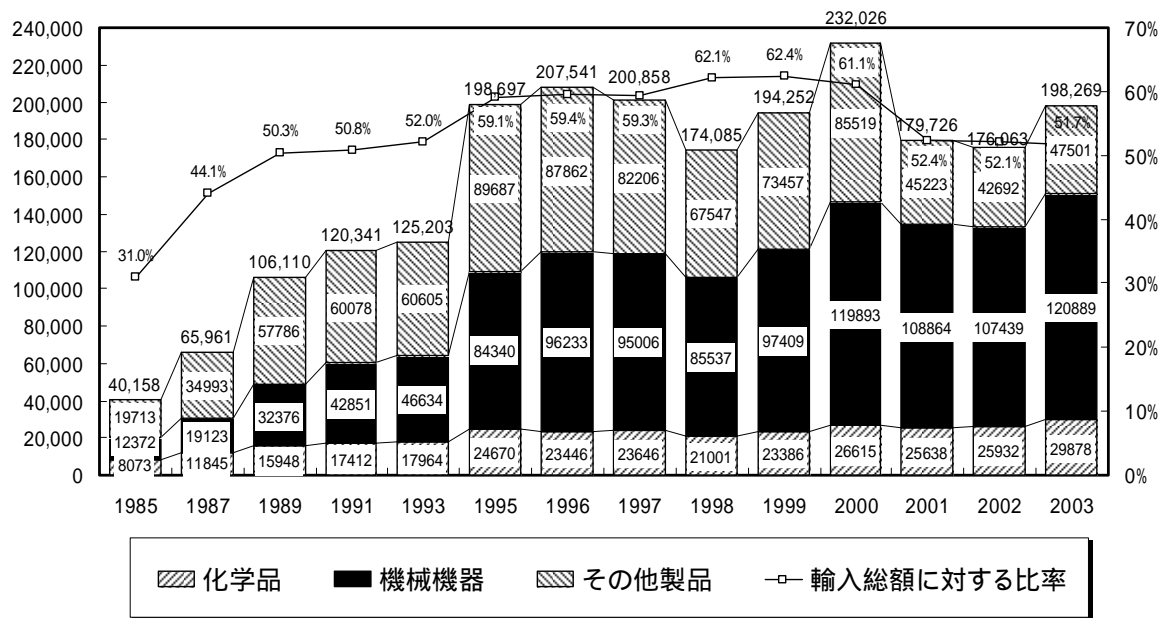
4. わが国の品目別輸入構造の推移



資料:平成15年版「通商白書(各論)」

5. わが国の製品輸入の推移

百万ドル

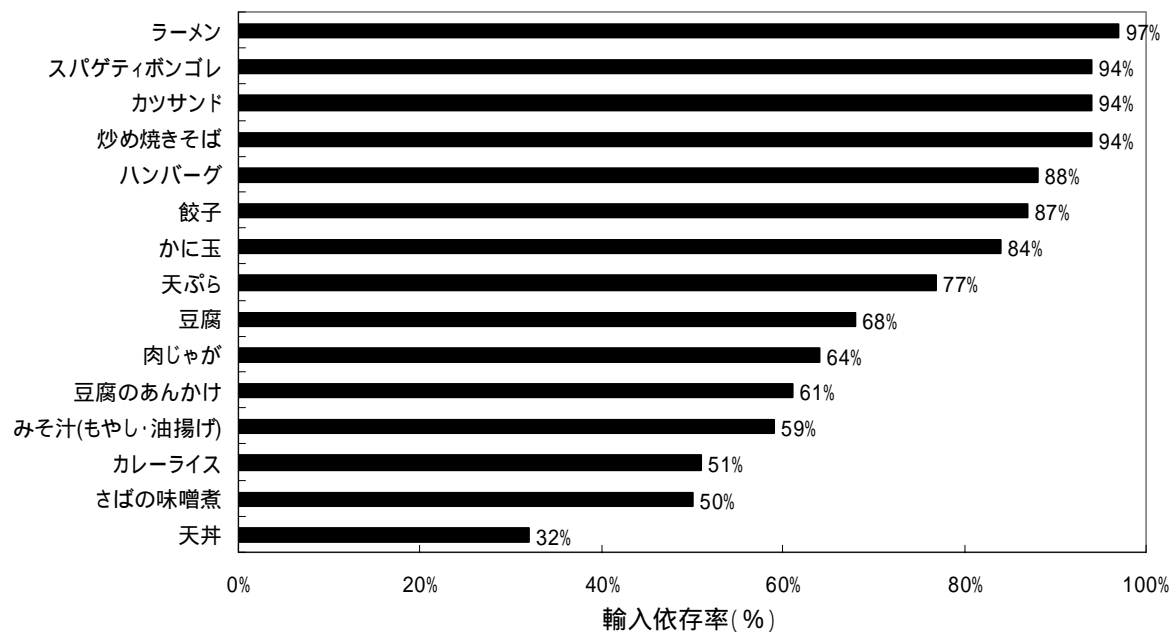


資料:平成15年版「通商白書(各論)」

6. 日常生活と港湾

世界の国から食卓へ

献立の素材が輸入されている割合



資料:農林水産省食料自給率早見ソフト(平成14年度版)により作成。

7. 港湾取扱貨物量ランキング(2003年 上位20港)

(単位:千トン)

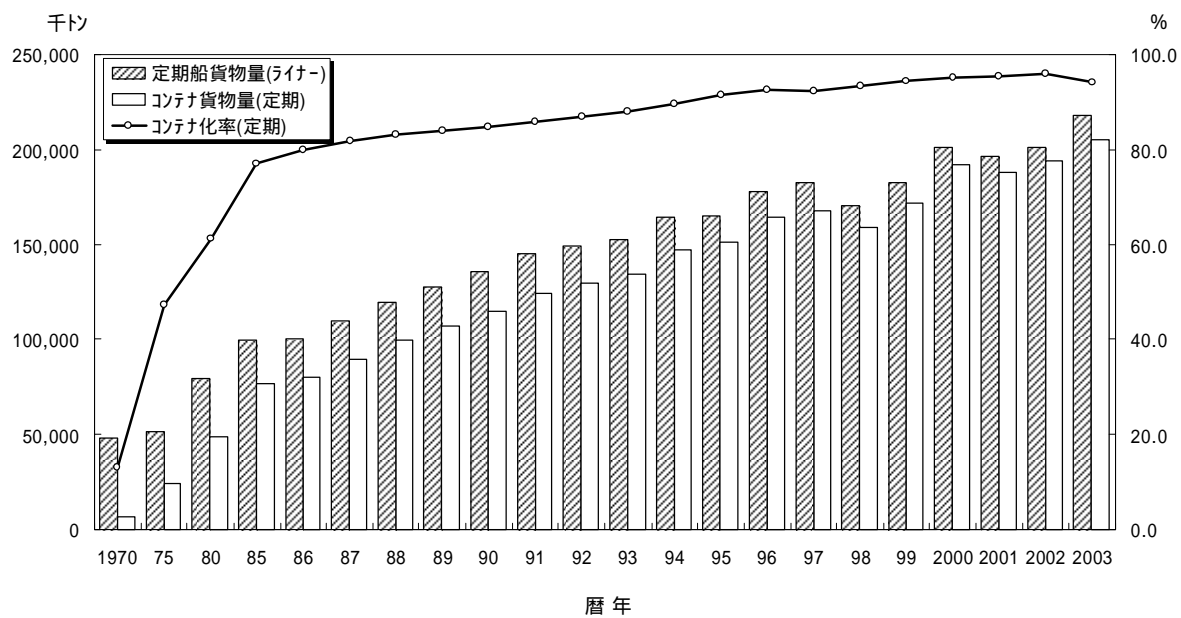
順位	港湾名	総貨物量				
			輸出	輸入	内 貿	内航フェリー
1	名古屋	172,039	40,810	73,186	54,382	3,661
2	千葉	169,559	7,519	93,605	68,436	-
3	横浜	125,966	31,968	45,890	48,108	-
4	苫小牧	102,264	903	17,710	25,239	58,412
5	水島	96,618	7,939	49,515	39,163	-
6	川崎	96,327	4,654	52,738	35,402	3,533
7	大阪	89,688	9,536	23,008	20,533	36,611
8	北九州	88,890	6,871	23,641	20,329	38,049
9	東京	88,474	17,198	26,131	29,079	16,066
10	神戸	78,759	16,897	21,204	17,871	22,787
11	堺泉北	66,657	2,587	23,473	30,580	10,017
12	木更津	64,050	2,790	39,257	22,003	-
13	大分	62,566	3,791	31,592	20,434	6,749
14	徳山下松	62,540	3,522	19,094	37,685	2,239
15	四日市	61,679	3,020	37,905	20,753	-
16	鹿島	58,219	3,260	36,273	18,686	-
17	高松	57,191	79	209	1,935	54,969
18	喜入	56,230	25	28,415	27,790	-
19	宇野	53,354	119	906	2,273	50,057
20	鹿児島	49,453	3	1,416	6,304	41,729

資料: 国土交通省総合政策局情報管理部「港湾統計(年報)」。

(注) 1. 輸出及び輸入貨物は、外航フェリーによる貨物を含む。

2. 内貿は、内航フェリーによる貨物を除く。

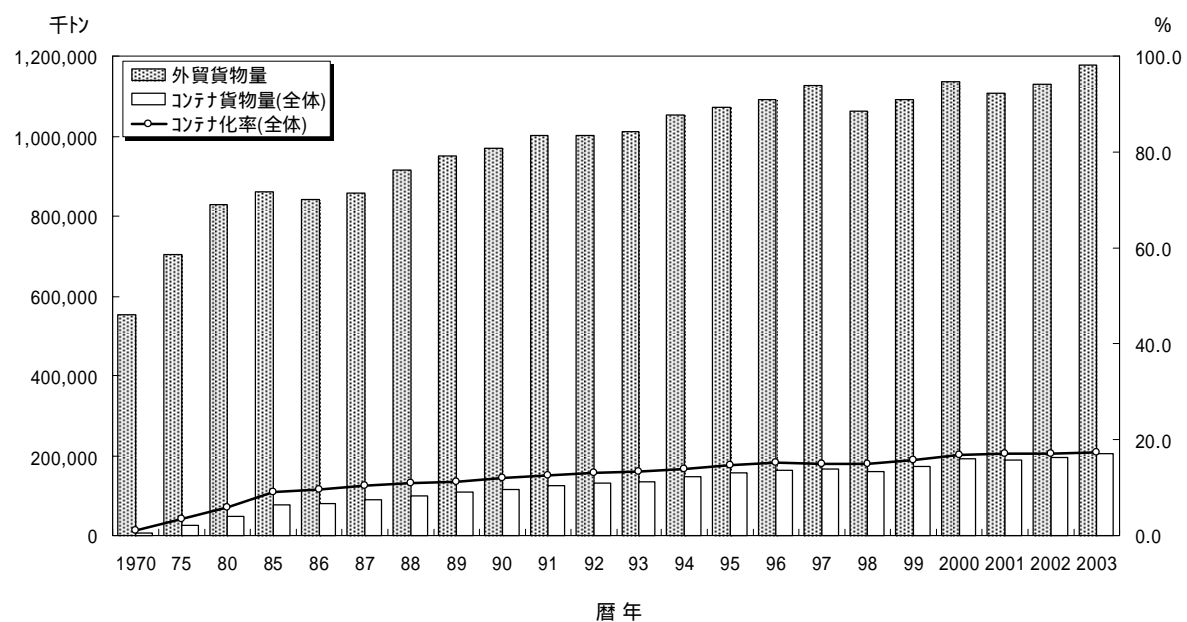
8. 外貿定期船貨物量に占めるコンテナ貨物量



資料: 国土交通省港湾局計画課調べ。

(注) コンテナ貨物量は、定期貨物であり、定期船貨物量の内数。

9. 全外貿貨物量に占めるコンテナ貨物量



資料:国土交通省総合政策局情報管理部「港湾統計(年報)」。
 (注)コンテナ貨物は、(定期+不定期)貨物である。

10. 港湾別外貿コンテナ貨物量及びコンテナ個数ランキング(2004年速報値上位30港)

外貿コンテナ貨物量

(単位:万トン)

順位	港湾名	合計		順位	港湾名	合計	
		輸出	輸入			輸出	輸入
1	東京	4,297	2,552	16	下関	101	57
2	横浜	4,078	2,132	17	徳山下松	78	23
3	名古屋	3,966	2,095	18	伏木富山	70	43
4	神戸	3,082	1,640	19	岩国	69	3
5	大阪	2,664	1,948	20	千葉	62	27
6	博多	1,015	603	21	八戸	54	33
7	北九州	694	384	22	志布志	40	37
8	清水	550	137	23	金沢	40	27
9	四日市	247	123	24	福山	37	25
10	新潟	216	178	25	伊万里	35	33
11	苫小牧	213	144	26	松山	31	15
12	水島	154	76	27	秋田	29	21
13	広島	135	68	28	敦賀	24	15
14	仙台	128	64	29	川崎	24	7
15	那覇	113	92	30	三田尻中関	23	9

外貿コンテナ個数

(単位:千TEU)

順位	港湾名	合計		順位	港湾名	合計	
		輸出	輸入			輸出	輸入
1	東京	3,358	1,827	16	那覇	73	46
2	横浜	2,607	1,251	17	福山	66	37
3	名古屋	2,155	1,069	18	徳山下松	66	24
4	神戸	1,851	895	19	志布志	60	30
5	大阪	1,726	956	20	伏木富山	53	26
6	博多	571	289	21	千葉	48	22
7	清水	406	177	22	伊万里	47	24
8	北九州	400	191	23	秋田	41	20
9	苫小牧	180	93	24	岩国	40	3
10	広島	166	82	25	三田尻中関	38	16
11	新潟	144	73	26	大分	32	16
12	四日市	139	62	27	高松	31	16
13	水島	109	57	28	石狩湾新山	30	16
14	仙台	95	41	29	松山	29	15
15	下関	82	41	30	八戸	29	14

資料: 国土交通省港湾局計画課調べ

- (注) 1. コンテナ貨物は、コンテナとオンシャーンを合計した値である。
 2. コンテナ個数は、実入りコンテナと空コンテナを合計した値である。

11. 港湾における国別コンテナ取扱個数ランキング(2003年上位30国)

順位	国名	コンテナ取扱量(千TEU)		'02 順位	増減率 (%)	'03 対全世界 シェア(%)	'02 対全世界 シェア(%)
		2003年	2002年				
1	中国	61,622	55,717	1	10.6	20.3	20.1
2	米国	32,642	29,677	2	10.0	10.8	10.7
3	シンガポール	18,441	16,986	3	8.6	6.1	6.1
4	日本	14,567	13,501	4	7.9	4.8	4.9
5	韓国	12,993	11,720	5	10.9	4.3	4.2
6	台湾	12,087	11,605	6	4.1	4.0	4.2
7	ドイツ	10,505	9,253	7	13.5	3.5	3.3
8	マレーシア	10,072	8,752	8	15.1	3.3	3.2
9	イタリア	8,473	7,950	9	6.6	2.8	2.9
10	スペイン	7,365	6,664	12	10.5	2.4	2.4
11	オランダ	7,232	6,798	11	6.4	2.4	2.5
12	英国	7,135	7,060	10	1.1	2.4	2.6
13	アラブ首長国連邦	6,956	5,872	13	18.5	2.3	2.1
14	ベルギー	6,557	5,826	14	12.5	2.2	2.1
15	オーストラリア	4,769	4,355	16	9.5	1.6	1.6
16	インドネシア	4,560	4,540	15	0.5	1.5	1.6
17	タイ	4,410	3,799	17	16.1	1.5	1.4
18	ブラジル	4,333	3,570	18	21.4	1.4	1.3
19	インド	3,916	3,208	22	22.1	1.3	1.2
20	カナダ	3,631	3,307	20	9.8	1.2	1.2
21	フランス	3,553	3,276	21	8.5	1.2	1.2
22	フィリピン	3,469	3,325	19	4.3	1.1	1.2
23	トルコ	2,774	2,297	23	20.7	0.9	0.8
24	サウジアラビア	2,440	1,959	24	24.6	0.8	0.7
25	オマーン	2,247	1,415	32	58.7	0.7	0.5
26	ベトナム	2,196	1,772	26	23.9	0.7	0.6
27	スリランカ	1,959	1,765	27	11.0	0.6	0.6
28	南アフリカ	1,942	1,802	25	7.8	0.6	0.7
29	ギリシャ	1,915	1,661	28	15.3	0.6	0.6
30	メキシコ	1,691	1,565	29	8.1	0.6	0.6
その他の諸国		36,656	35,557		3.1	12.1	12.9
全世界		303,109	276,553		9.6	100.0	100.0

資料: CONTAINERISATION INTERNATIONAL YEAR BOOK 2005

- (注) 1. 出賃と入賃(輸移出入)を合計した値である。
 2. 実入りコンテナと空コンテナを合計した値である。
 3. トランシップ貨物を含む。
 4. 2002年は確定値、2003年は暫定値である。
 5. は減少。

12. 世界の港湾別コンテナ取扱個数ランキング(2003年)

(単位:TEU)

順位	港湾名	2002年	港湾名	2003年
1	ホンコン(中国)	19,144,000	ホンコン(中国)	20,449,000
2	シンガポール	16,800,000	シンガポール	18,100,000
3	釜山(韓国)	9,453,356	上海(中国)	11,280,000
4	上海(中国)	8,610,000	深圳(中国)	10,614,900
5	高雄(台湾)	8,493,000	釜山(韓国)	10,407,809
6	深圳(中国)	7,613,754	高雄(台湾)	8,840,000
7	ロッテルダム(オランダ)	6,506,310	ロサンゼルス(米国)	7,178,940
8	ロサンゼルス(米国)	6,105,863	ロッテルダム(オランダ)	7,106,779
9	ハンブルグ(ドイツ)	5,373,999	ハンブルグ(ドイツ)	6,138,000
10	アントワープ(ベルギー)	4,777,152	アントワープ(ベルギー)	5,445,436
11	ポートケラン(マレーシア)	4,533,212	ドバイ(アラブ首長国連邦)	5,151,958
12	ロングビーチ(米国)	4,526,365	ポートケラン(マレーシア)	4,840,000
13	ドバイ(アラブ首長国連邦)	4,194,264	ロングビーチ(米国)	4,658,124
14	ニューヨーク・ニュージャージー(米国)	3,749,014	青島(中国)	4,239,000
15	青島(中国)	3,410,000	ニューヨーク・ニュージャージー(米国)	4,067,812
	⋮	⋮	⋮	⋮
	東京(19)	2,712,348	東京(17)	3,313,647
	⋮	⋮	⋮	⋮
	横浜(25)	2,364,516	横浜(27)	2,504,628
	⋮	⋮	⋮	⋮
	神戸(28)	1,992,949	名古屋(31)	2,073,995
	⋮	⋮	⋮	⋮
	名古屋(30)	1,927,244	神戸(32)	2,045,714
	⋮	⋮	⋮	⋮
	大阪(41)	1,514,662	大阪(47)	1,609,631
	⋮	⋮	⋮	⋮
	博多(101)	545,287	博多(104)	567,043
	⋮	⋮	⋮	⋮
	北九州(127)	397,831	北九州(127)	443,870

資料: CONTAINERISATION INTERNATIONAL YEAR BOOK 2005

- (注) 1. 出荷と入貨(輸移出入)を合計した値である。
 2. 実入りコンテナと空コンテナを合計した値である。
 3. トランシップ貨物を含む。
 4. 2002年以前は確定値、2003年は暫定値である。
 5. ()内は15位以下の日本の順位である。

13. 日本に寄港する主な外国籍コンテナ船の諸元

船名	TEU	建造年	速力 (kt)	総トン数	載荷重量 トン数
COSCO LONG BEACH	7,455	2004	25.0	83,133	93,000
COSCO SEATTLE	7,455	2004	25.0	82,700	92,900
COSCO SHENZHEN	7,455	2004	25.0	58,000	92,900
COSCO VANCOUVER	7,455	2004	25.0	82,700	92,900
MSC FLORENTINA	6,750	2003		75,590	85,832
ADRIAN MAERSK	6,600	2004	25.5	93,496	109,000
ALBERT MAERSK	6,600	2004		93,496	105,750
ANNA MAERSK	6,600	2003	25.5	93,496	105,750
ARNOLD MAERSK	6,600	2003	25.5	93,496	105,750
ARTHUR MAERSK	6,600	2003	25.5	93,496	109,000
AXEL MAERSK	6,600	2003	25.0	93,496	109,000
CHARLOTTE MAERSK	6,600	2002	25.0	91,560	109,400
CHASTINE MAERSK	6,600	2001	25.0	91,560	104,750
CLEMENTINE MAERSK	6,600	2002	24.6	91,921	104,410
NYK PHOENIX	6,586	2003	25.0	76,199	80,270
NYK APHRODITE	6,266	2003	25.0	75,484	81,171
MOL PERFORMANCE	6,000	2002	25.0	74,071	74,453
MOL PRIORITY	6,000	2002	25.0	74,071	74,453

資料: 国際輸送ハンドブック2005版

14. わが国の港湾への国際コンテナ航路便数(便/週)

港湾	航路	北米	欧州	近海・東南アジア				その他
				(韓国)	(中国)	(中国・韓国)		
						中国航路内数		
東横	京浜	23.2	12.0	98.0	(10.0)	(42.0)		11.4
川	横浜	20.6	7.3	100.3	(12.0)	(46.6)		37.1
名	古	15.7	8.8	4.0	(1.0)	(1.0)	(1.0)	13.2
大	日			16.0	(2.0)	(2.0)	(2.0)	
神	阪	4.8	7.0	109.8	(14.0)	(47.3)		10.8
下	戸	18.8	13.7	86.5	(11.0)	(40.2)		16.4
北	関	0.2	1.5	13.0	(9.0)	(9.0)	(9.0)	3.5
博	州			45.1	(12.0)	(17.0)		
小	多	3.0	6.0	42.4	(14.0)	(14.0)		
計	計	86.4	57.3	602.3	(97.5)	(262.3)	(12.0)	92.3
室	蘭	0.5		1.0	(1.0)	(0.0)	(0.0)	
小	牧			8.0	(5.0)	(2.0)	(1.0)	
小	樽	0.2		1.0	(1.0)	(1.0)	(0.0)	
石	路			1.0	(1.0)	(0.0)	(0.0)	
八	新	1.0		2.0	(2.0)	(0.0)	(0.0)	
仙	戸			3.0	(0.0)	(2.0)	(2.0)	
秋	釜	0.2		3.0	(1.0)	(1.0)	(1.0)	
酒	田			6.0	(6.0)	(0.0)	(0.0)	
小	田	0.2		1.0	(1.0)	(0.0)	(0.0)	
日	浜			3.0	(2.0)	(1.0)	(1.0)	
常	立	0.2		1.0	(0.0)	(0.0)	(0.0)	
新	珂			3.0	(2.0)	(1.0)	(0.0)	
直	葉	0.2		6.0	(3.0)	(1.0)	(0.0)	0.2
伏	瀧			10.5	(7.2)	(2.0)	(0.0)	
金	津	0.2		3.0	(2.0)	(1.0)	(0.0)	0.2
敦	山			6.2	(3.0)	(2.0)	(0.0)	
清	沢	2.5	2.0	4.0	(3.0)	(1.0)	(1.0)	
御	賀			4.0	(2.0)	(2.0)	(1.0)	
三	水	0.2		16.0	(3.0)	(4.0)	(3.0)	
舞	崎			2.0	(0.0)	(0.0)	(0.0)	
堺	河	0.2		5.0	(3.0)	(2.0)	(2.0)	0.2
姫	鶴			3.2	(2.0)	(1.0)	(0.0)	
和	北	0.2		2.0	(1.0)	(1.0)	(0.0)	
歌	路			1.0	(1.0)	(0.0)	(0.0)	
山	津	0.2		3.0	(3.0)	(0.0)	(0.0)	
境				3.0	(1.0)	(1.0)	(0.0)	
濱	田	0.2		1.0	(1.0)	(0.0)	(0.0)	
水	島			21.0	(5.0)	(9.0)	(1.0)	
福	山	0.2		9.0	(3.0)	(6.0)	(0.0)	
廣	島			17.0	(8.0)	(6.0)	(0.0)	
德	松	0.2		1.0	(1.0)	(0.0)	(0.0)	
岩	下			10.5	(4.0)	(2.0)	(0.0)	
三	中	0.2		9.0	(4.0)	(4.0)	(0.0)	
宇	部			7.5	(4.0)	(2.0)	(0.0)	
德	島	0.2		2.0	(1.0)	(0.0)	(0.0)	
高	松			2.0	(2.0)	(0.0)	(0.0)	
松	山	0.2		5.0	(3.0)	(2.0)	(0.0)	
今	治			7.0	(4.0)	(0.0)	(0.0)	
三	江	0.2		4.0	(4.0)	(0.0)	(0.0)	
高	知			5.0	(2.0)	(3.0)	(0.0)	
唐	津	0.2		1.0	(1.0)	(0.0)	(0.0)	
伊	里			1.0	(1.0)	(0.0)	(0.0)	
長	崎	0.2		4.0	(2.0)	(2.0)	(0.0)	0.0
八	代			1.0	(1.0)	(0.0)	(0.0)	
熊	本	0.2		2.0	(2.0)	(0.0)	(0.0)	
大	分			1.0	(1.0)	(0.0)	(0.0)	
細	島	0.2		5.0	(2.0)	(1.0)	(0.0)	
油	津			4.0	(2.0)	(0.0)	(0.0)	
川	内	0.0		1.0	(1.0)	(0.0)	(0.0)	
志	志			1.0	(1.0)	(0.0)	(0.0)	
那	那	1.0		7.0	(0.0)	(3.0)	(0.0)	
小	計			4.0	(1.0)	(1.0)	(0.0)	
計	計	5.7	2.0	234.9	(114.2)	(67.0)	(13.0)	0.7
計	計	92.1	59.3	837.2	(211.7)	(329.3)	(25.0)	93.0

資料:東京、横浜、名古屋、大阪、神戸、北九州は「2005年版国際輸送ハンドブック」より、
その他の港湾については、日本海事新聞(2005.1.5)より港湾局計画課作成。

15. 入港船舶数ランキング(2003年上位20港)

(単位:隻)

順位	合計		外航		内航	
	港湾名	隻数	港湾名	隻数	港湾名	隻数
1	土生	77,877	横 浜	10,836	土生	77,842
2	高松	77,735	名 古 屋	9,350	高松	77,452
3	広島	73,840	神 戸	7,858	清 水	73,774
4	清 水	73,774	大 阪	7,010	広 島	72,311
5	勝 本	72,147	東 京	6,156	勝 本	72,147
6	北 九 州	70,960	博 多	5,909	尾 道 糸 崎	69,993
7	尾 道 糸 崎	70,105	北 九 州	4,569	北 九 州	66,391
8	千 葉	66,327	千 葉	4,407	千 葉	61,920
9	宇 野	61,697	石 垣	4,301	宇 野	61,227
10	小用(江田島)	58,600	水 島	3,787	小用(江田島)	58,600
11	鹿 児 島	57,470	稚 内	3,318	鹿 児 島	57,268
12	呉	56,249	下 関	2,629	呉	55,920
13	厳 島	49,486	堺 泉 北	2,610	厳 島	49,486
14	師 崎	49,023	川 崎	2,537	師 崎	49,023
15	石 垣	47,273	鹿 島	2,139	森	46,657
16	森	46,657	福 山	1,942	牛 深	44,700
17	牛 深	44,700	徳 山 下 松	1,895	御 手 深	43,741
18	横 浜	43,996	清 水	1,844	石 垣	42,972
19	御 手 洗 屋	43,741	大 分	1,829	明 石	42,638
20	名 古 屋	43,187	四 日 市	1,811	厳 原	42,133

資料:国土交通省総合政策局情報管理部「港湾統計(年報)」