

# 臨港道路（久原～瀬戸）線の整備により 港湾貨物の輸送距離・時間短縮に寄与

い ま り  
file05 **伊万里港**

対象施設 久原南・瀬戸地区臨港道路 久原～瀬戸線  
供用 平成15年（完成4車線の内暫定2車線にて平成15年3月供用）

伊万里港では、従来は東西地区間の貨物等の交通は市街地を通る国道を迂回し多くの時間・コストを費やしていた。その改善策として、臨港道路（久原～瀬戸線）を整備した結果、距離にして約10km、時間にして約30分の短縮が実現し、東西地区間の物流が円滑化された。

開通後の交通量を基に算定した結果、物流コストは年間約12億円削減となり、今後も交通量の増大によりさらなる物流コストの削減効果が発生すると見込まれる。

また、港湾貨物車両以外の通勤車両、緊急車両及び観光等にも利用されることにより、従来のルートであった市街地の交通渋滞も緩和されている。



●既存国道（従来のルート）平均走行速度

