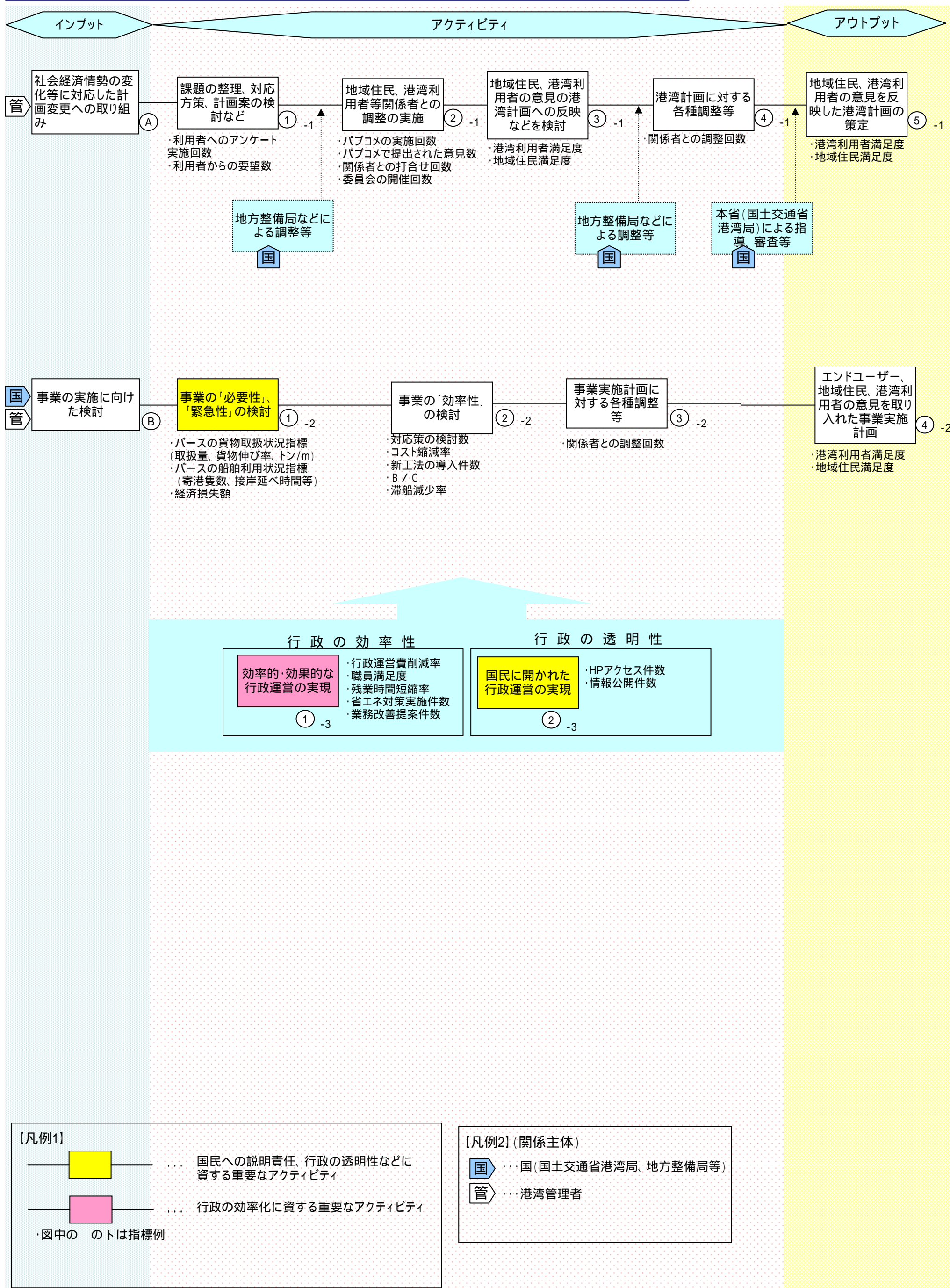


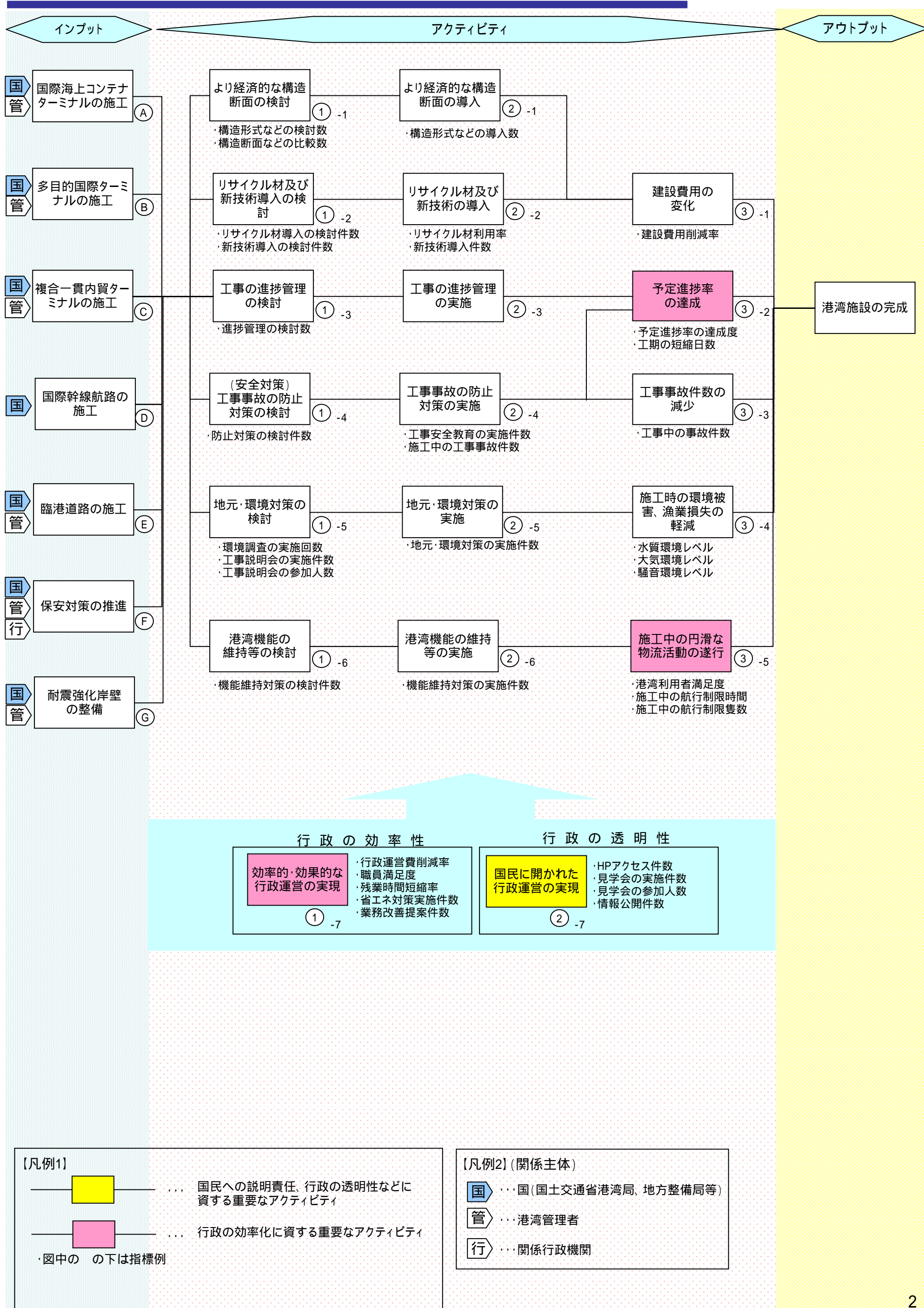
指標(案)の選定について

1. アクティビティ・アウトカムのフロー図
2. 指標選定カルテ(例)
3. 指標(案)の選定

1-1) 「計画段階」を対象としたアクティビティのフロー図



1-2) 「施工段階」を対象としたアクティビティのフロー図



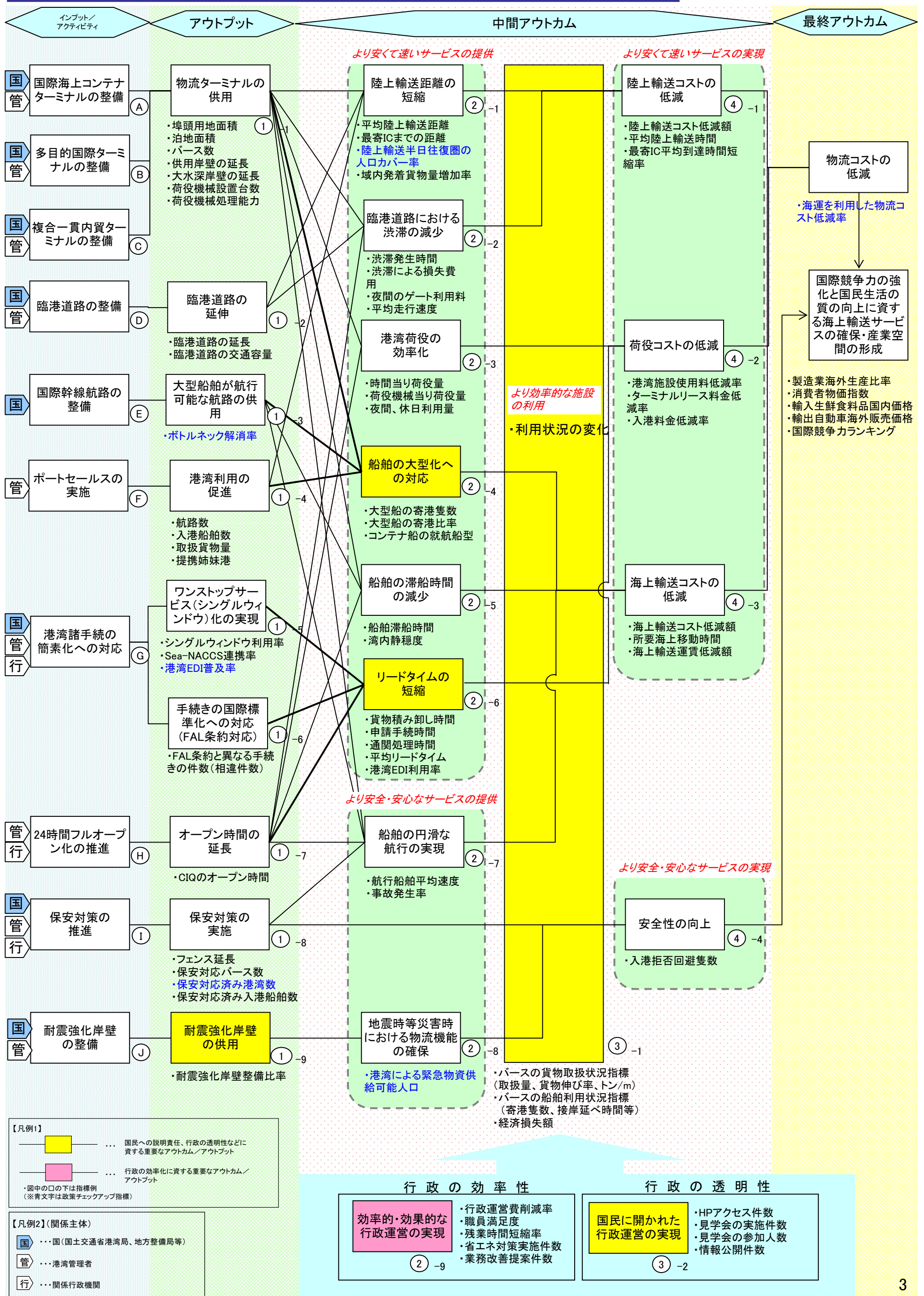
【凡例1】

- 国民への説明責任、行政の透明性などに資する重要なアクティビティ
- 行政の効率化に資する重要なアクティビティ
- 図中の の下は指標例

【凡例2】(関係主体)

- 国(国土交通省港湾局、地方整備局等)
- 管…港湾管理者
- 行…関係行政機関

1-3) 「供用段階」を対象としたアウトカムのフロー図



2) 指標の選定カルテ (例-1)

指標の目的	より安くて・速いサービスの提供	
アウトカム	船舶の大型化への対応	
指標	大型船の寄港比率	コンテナ船の就航船型
指標の定義	大型船の寄港隻数 / 寄港隻数	コンテナ船の寄港船型 / コンテナ船の寄港隻数
データソース	港湾管理者の管理データ	

港湾管理者の入港関連データ(例)

船名	総トン数 (G/T)	岸壁	入港日時			岸壁 使用時間 (時間)	形態	荷役機械 使用開始時間			荷役機械 使用終了時間			出港時間		
			年	月日	時間			年	月日	時間	年	月日	時間	年	月日	時間
A船	53,519	1号岸壁	2004	1101	0900	8.0	フルコン船	2004	1101	1000	2004	1101	1500	2004	1101	1700
B船	40,627	2号岸壁	2004	1102	1000	31.0	バルク船	2004	1102	1100	2004	1103	1400	2004	1103	1700

コンテナ航路のイメージ(例)

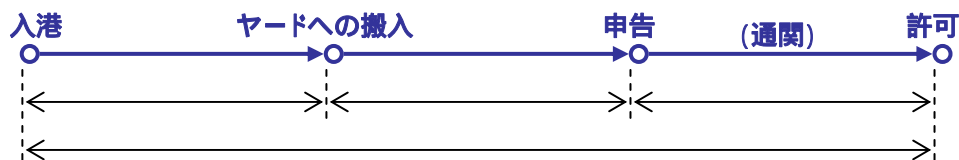
航路	運行頻度	平均船型	運行会社	寄港地
北米航路	weekly	6,000TEU	〇〇社	L.A→Seattle→Tokyo→Nagoya→… ↑
欧州航路	biweekly	4,500TEU	△△社	Hamburg→Rotterdam→Shingapore→Kobe→… ↑

指標選定の条件	直接的	データ収集性	継続性	客観性	戦略的利用可能性
指標	アウトカム(成果)を直接的に表すことができる指標であるか？	時間と費用をかけずに収集できるデータに基づいた指標であるか？	将来の長期にわたって継続的に計測できる指標であるか？	測定者の裁量が入る余地のない指標であるか？	意思決定や改善策を検討する際に、戦略的に利用することができる指標であるか？
大型船の寄港隻数					
大型船の寄港比率					
コンテナ船の就航船型					

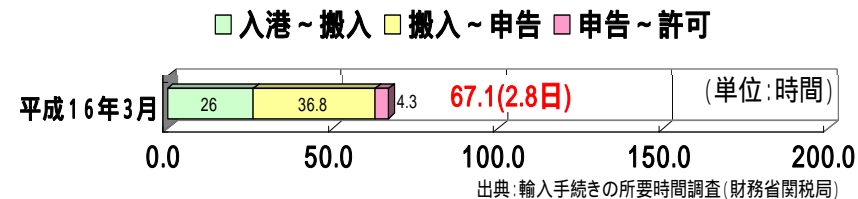
2) 指標の選定カルテ (例-2)

指標の目的	より安くて・速いサービスの提供
アウトカム	リードタイムの短縮
指標	港湾における申請書類に占める港湾EDI利用率
指標の定義	各港湾の港湾EDIを利用した年間申請件数(件数) / 各港湾の年間申請件数(件数)
データソース	港湾管理者の管理データ

リードタイムの構成について(輸入貨物の場合)



(参考)輸入貨物の入港から引取までの期間



指標	指標選定の条件				
	直接的	データ収集性	継続性	客観性	戦略的利用可能性
貨物積み卸し時間 (入港 搬入)	アウトカム(成果)を直接的に表すことができる指標であるか? (リードタイムの一部)	時間と費用をかけずに収集できるデータに基づいた指標であるか? (関税局の調査(3年ごと)あり)	将来の長期にわたって継続的に計測できる指標であるか?	測定者の裁量が入る余地のない指標であるか?	意思決定や改善策を検討する際に、戦略的に利用することができる指標であるか?
申請手続き時間 (搬入 申告)	(リードタイムの一部)	(関税局の調査(3年ごと)あり)			
通関処理時間 (申告 許可)	(リードタイムの一部)	(関税局の調査(3年ごと)あり)			
平均リードタイム(入港 許可)		(関税局の調査(3年ごと)あり)			
港湾EDI利用率					

3) 指標(案)の選定

A. 国民への説明責任・成果主義などへの対応

(1) より安くて・速いサービスの提供

〔指標- 1〕 大水深ターミナルにおける対象大型船舶の寄港比率

〔指標- 2〕 欧米との基幹航路にかかわる定期コンテナ船の就航船型

〔指標- 3〕 港湾の入出港諸手続における電子データ利用率

〔指標- 1〕 (スケールメリットによるより安いサービスの提供)
〔指標- 2〕 (時間短縮によるより速いサービスの提供)

〔指標- 〕 現場の事務所による独自指標・・・必要に応じ追加

(2) より安全・安心なサービスの提供

〔指標- 1〕 耐震強化岸壁の整備進捗に関する指標

〔指標- 〕 現場の事務所による独自指標・・・必要に応じ追加

(3) より効率的な投資・有効的な港湾の利用の実現

〔指標- 1〕 港湾の貨物取り扱い状況に関わる指標

〔指標- 2〕 港湾の船舶利用状況に関わる指標

〔指標- 〕 現場の事務所による独自指標・・・必要に応じ追加

(4) より透明性の高い行政の実現

〔指標- 1〕 港湾の現地見学会への参加人数に関わる指標

〔指標- 〕 現場の事務所による独自指標・・・必要に応じ追加

B. より効率的な行政への対応

(1) より効率的・効果的な行政への対応

〔指標- 1〕 事業の施工に関わる予定進捗率の達成度

〔指標- 2〕

〔指標- 3〕 現場の事務所による独自指標(今後追加検討)