

再評価結果一覧表

【港湾整備事業】
(直轄)

事業名 事業主体	該当基準	総事業費 (億円)	便益 (B)		費用 (C) (億円)	B/C	その他の指標による評価	対応方針
			総便益 (億円)	便益の主な根拠				
苫小牧港 西港区商港地区 国際海上コンテナミナル 北海道開発局	10年継続中	740	1,804	輸送コスト削減 (H17 外貨コンテナ取扱量 1,010千トン)	798	2.3		継続
十勝港 外港地区 地域生活基盤の整備 北海道開発局	その他	68	77	業務コスト削減 (H12実績 利用漁船数 118隻)	60	1.3		継続
増毛港 本港地区 地域生活基盤の整備 北海道開発局	10年継続中	94	265	業務コスト削減 (H18 利用漁船数 109隻)	107	2.5		継続
松前港 本港地区 地域生活基盤の整備 北海道開発局	5年未着工	41	-	-	-	-		中止
八戸港 外港地区 防波堤の整備 東北地方整備局	10年継続中	870	4,613	輸送コスト削減 (H22 取扱貨物量 5,925千トン)	1216	3.8	CO2削減、NOX削減	継続
青森港 本港地区 防波堤の整備 東北地方整備局	10年継続中	67	120	移動コスト削減 (H17 旅客数9千人) 港湾来訪者の交流機会の増加 (H17 緑地利用者219千人)	93	1.3		継続
青森港 沖館地区 防波堤の整備 東北地方整備局	10年継続中	267	387	輸送コスト削減 (H24 取扱貨物量 24,500千トン) 輸送コスト削減(旅客) (H24 旅客数849千人)	295	1.3	CO2削減、NOX削減	継続
仙台塩釜港 仙台港区外港地区 防波堤の整備 東北地方整備局	10年継続中	450	1,518	輸送コスト削減 (H17 取扱貨物量 2,531千トン)	608	2.5	CO2削減、NOX削減	継続
石巻港 雲雀野地区 多目的国際ターミナル 東北地方整備局	10年継続中	1400	1,894	輸送コスト削減 (H22 取扱貨物量 2,196千トン)	1425	1.3	CO2削減、NOX削減	継続
秋田港 外港地区 防波堤の整備 東北地方整備局	その他	347	385	輸送コスト削減 (H22 取扱貨物量 1,543千トン)	310	1.2	CO2削減、NOX削減	継続
秋田港 飯島地区 多目的国際ターミナル 東北地方整備局	その他	213	-	-	-	-		中止
酒田港 本港・北港地区 防波堤の整備 東北地方整備局	10年継続中	621	1,769	輸送コスト削減 (H15 取扱貨物量 5,014千トン)	786	2.3	CO2削減、NOX削減	継続
小名浜港 本港地区 防波堤の整備 東北地方整備局	10年継続中	392	907	海難の減少 (H22 避泊水域6隻分(500~3,000G/T級))	521	1.7		継続
相馬港 本港地区 多目的国際ターミナル 東北地方整備局	10年継続中	300	403	輸送コスト削減 (H28 取扱貨物量 6,147千トン)	297	1.4	CO2削減、NOX削減	継続
鹿島港 外港地区 多目的国際ターミナル 関東地方整備局	10年継続中	620	1,042	輸送コスト削減 (H21 取扱貨物量 3,840千トン)	683	1.5	CO2削減、NOX削減	継続
常陸那珂港 外港地区 防波堤の整備 関東地方整備局	10年継続中	1088	2,187	輸送コスト削減 (H22 取扱貨物量 3,200千トン)	1128	1.9	CO2削減、NOX削減	継続
新潟港 西港地区 防波堤の整備 北陸地方整備局	10年継続中	336	1,139	輸送コスト削減 (H22 取扱貨物量 8,872千トン)	636	1.8	CO2削減、NOX削減	継続
伏木富山港 新湊地区 臨港道路 北陸地方整備局	5年未着工	494	1,748	輸送コスト削減 (H22 交通量 9,570台/日 (うち港湾4,950台/日))	420	4.2	CO2削減、NOX削減	継続
三河港 神野地区 多目的国際ターミナル 中部地方整備局	10年継続中	194	315	輸送コスト削減 (H19 取扱貨物量 1,206千トン)	209	1.5	CO2削減、NOX削減	継続
広島港 五日市地区 多目的国際ターミナル 中国地方整備局	10年継続中	239	469	輸送コスト削減 (H20 取扱貨物量 466千トン)	283	1.7	CO2削減、NOX削減	継続
小野田港 本港地区 多目的国際ターミナル 中国地方整備局	10年継続中	365	269	輸送コスト削減 (H22 取扱貨物量 509千トン)	184	1.5	CO2削減、NOX削減	継続
苅田港 本港地区 多目的国際ターミナル 九州地方整備局	10年継続中	354	585	輸送コスト削減 (H16 取扱貨物量 1,050千トン)	329	1.8	CO2削減	継続
苅田港 新松山地区 物流ターミナル 九州地方整備局	10年継続中	289	384	輸送コスト削減 (H23 取扱貨物量 1,030千トン)	249	1.5	CO2削減	継続
長崎港 女神地区 幹線臨港道路 九州地方整備局	10年継続中	840	1,372	輸送コスト削減 (H23 交通量 11,644台/日)	870	1.6	CO2削減	継続
宮崎港 外港地区 防波堤の整備 九州地方整備局	10年継続中	436	1,937	輸送コスト削減 (H17 取扱貨物量 9,568千トン)	733	2.6	CO2削減	継続
那覇港 新港ふ頭地区 国際海上コンテナミナル 沖縄総合事務局	10年継続中	238	302	輸送コスト削減 (H16 コンテナ取扱量 427千トン) 輸送コスト削減(旅客) (H16 外航旅客船 上陸者30千人)	231	1.3		継続
那覇港 那覇ふ頭地区 臨港道路 沖縄総合事務局	10年継続中	1478	3,827	輸送コスト削減 (H22 交通量 33,000台/日)	1379	2.8	CO2削減、NOX削減	継続
平良港 本港地区 防波堤の整備 沖縄総合事務局	10年継続中	583	1,241	海難の減少 (避泊水域 2隻分(5,000D/W級 1隻、10,000D/W級1隻))	712	1.7		継続

再評価結果一覧表

【港湾整備事業】
(直轄)

事業名 事業主体	該当基準	総事業費 (億円)	便益 (B)		費用 (C) (億円)	B/C	その他の指標による評価	対応方針
			総便益 (億円)	便益の主な根拠				
石垣港 本港地区 国内物流ターミナル 沖縄総合事務局	10年継続中	121	196	輸送コスト削減 (H15 取扱貨物量 76千ト) 輸送コスト削減(旅客) (H15 外航旅客船上陸者54千人)	130	1.5		継続
中城湾港 新港地区 防波堤等の整備 沖縄総合事務局	10年継続中	306	434	海難の減少 (避泊水域 3隻分 (5,000/W級))	348	1.3		継続
中城湾港 新港地区 多目的国際ターミナル 沖縄総合事務局	10年継続中	280	506	輸送コスト削減 (H13実績 外貨貨物 170千ト)	273	1.9	CO2削減、NOX削減	継続
中城湾港 新港地区 地域生活基盤の整備 沖縄総合事務局	10年継続中	70	215	移動コスト削減 (H16 総隻数 24隻)	158	1.4		継続

(補助)

事業名 事業主体	該当基準	総事業費 (億円)	便益 (B)		費用 (C) (億円)	B/C	その他の指標による評価	対応方針
			総便益 (億円)	便益の主な根拠				
青森港 本港地区 緑地の整備 青森県	10年継続中	21	34	港湾旅客の利用環境の改善 (H19 緑地利用者7.5千人)	22	1.5		継続
むつ小川原港 尾駱地区 防砂堤の整備 青森県	10年継続中	47	94	係留施設の適正な機能発揮 (浚渫土量回避 20千m3)	56	1.7		継続
尻屋岬港 第二埠頭地区 防波堤の整備 青森県	10年継続中	55	181	輸送コスト削減 (H20 取扱貨物量 300千ト)	52	3.5		継続
七里長浜港 鳴沢地区 防波堤の整備 青森県	10年継続中	72	124	輸送コスト削減 (H15 取扱貨物量 200千ト)	83	1.5		継続
仏ヶ浦港 長後地区 旅客対応ターミナル 青森県	10年継続中	31	44	移動コスト削減 (H26 利用者数 143千人)	26	1.7		継続
松島港 海岸前地区 海域環境創造事業 宮城県	10年継続中	40	126	生態系及び自然環境の保全・向上 (H17 COD削減目標 0.11mg/ℓ)	40	3.2	透明度の向上	継続
金華山港 金華山地区 防波堤の整備 宮城県	10年継続中	42	70	輸送コスト削減(旅客) (H18 観光客数213千人)	46	1.5		継続
秋田港 飯島地区 国内物流ターミナル 秋田県	その他	49	-	-	-	-		中止
千葉港 南袖ヶ浦地区 港湾環境整備 千葉県	10年継続中	27	46	港湾来訪者の交流機会の増加 (H15 年間利用者数 155千人)	25	1.9		継続
木更津港 吾妻地区 小型船だまり整備 千葉県	10年継続中	44	44	業務コスト削減 (H12実績 利用漁船数 226隻)	30	1.4		継続
木更津港 富津地区 港湾環境整備 千葉県	10年継続中	35	106	港湾来訪者の交流機会の増加 (H22 年間利用者数 190千人)	45	2.4		継続
館山港 宮城地区 岸壁整備 千葉県	10年継続中	26	14	輸送コスト削減 (H12 取扱貨物量 2,100千ト)	14	1.1		継続
東京港 大井ふ頭その2地区 港湾環境整備 東京都	10年継続中	67	540	港湾来訪者の交流機会の増加 (H20 年間利用者数 620千人)	120	4.5		継続
岡田港 岡田地区 離島ターミナル 東京都	10年継続中	103	140	船舶就航率の向上 (H19 取扱貨物量 226千ト)	127	1.1		継続
新島港 前浜地区 離島ターミナル 東京都	10年継続中	69	163	船舶就航率の向上 (H19 取扱貨物量 188千ト)	89	1.8		継続
神湊港 底土地区 離島ターミナル 東京都	10年継続中	58	98	船舶就航率の向上 (H19 取扱貨物量 322千ト)	78	1.3		継続
八重根港 大賀郷地区 離島ターミナル 東京都	10年継続中	81	96	船舶就航率の向上 (H19 取扱貨物量 23千ト)	89	1.1		継続
利島港 前浜地区 離島ターミナル 東京都	10年継続中	6	14	輸送コスト削減 (H19 取扱貨物量 49千ト)	9	1.6		継続
三池港 沖ノ平地区 離島ターミナル 東京都	10年継続中	43	94	船舶就航率の向上 (H19 取扱貨物量 230千ト)	60	1.6		継続
青ヶ島港 三宝地区 離島ターミナル 東京都	10年継続中	151	175	船舶就航率の向上 (H19 取扱貨物量 22千ト)	161	1.1		継続
新潟港 東港区 小型船だまりの整備 新潟県	10年継続中	116	221	業務コスト削減 (利用漁船数 124隻)	164	1.3		継続
新潟港 東港区 緩衝緑地の整備 新潟県	10年継続中	9	18	港湾周辺地域環境の改善 (H12実績 就労人口 518人)	11	1.7		継続
伏木富山港 伏木地区 多目的国際ターミナル(臨港道路) 富山県	10年継続中	122	206	輸送コスト削減 (H19 交通量 6,925台/日)	112	1.8	CO2削減、NOX削減	継続

再評価結果一覧表

【港湾整備事業】
(直轄)

事業名 事業主体	該当基準	総事業費 (億円)	便益 (B)		費用 (C) (億円)	B/C	その他の指標による評価	対応方針
			総便益 (億円)	便益の主な根拠				
金沢港 大野地区 国内物流ターミナル(臨港道路) 石川県	10年継続中	47	182	輸送コスト削減 (交通量 6,200台/日)	59	3.1	CO2削減、NOX削減	継続
宇出津港 宇出津地区防波堤の整備 石川県	10年継続中	26	31	海難の減少 (漁船223隻)	25	1.2		継続
松崎港新港地区国内物流ターミナル整備 静岡県	10年継続中	44	49	輸送コスト削減 (H17 取扱貨物量48万トン/年)	34	1.4		継続
名古屋港 ガーデンふ頭地区 交流系・人流系施設整備 名古屋港管理組合	10年継続中	288	821	港湾来訪者の交流機会の増加 (H13 水族館入場者予測185万人/年、H18 文化センター入場者予測11万人/年、市民芸術村入場者予測10万人/年)	555	1.5		継続
三河港 蒲郡地区 小型船だまり整備 愛知県	10年継続中	24	40	業務コスト削減 (H7港湾計画収容隻数 作業船7隻、漁船19隻)	30	1.3		継続
清水港 三保地区 廃棄物埋立護岸整備 静岡県	10年継続中	101	94	処分コストの削減 (廃棄物埋立地容量232万m3)	70	1.3		継続
御前崎港 下岬地区 緑地整備 静岡県	10年継続中	75	222	港湾来訪者の交流機会の増加 (H10 一部供用開始後利用実績 19万人/年) (H24 利用者予測24万人/年)	60	3.7		継続
浜名港 新居地区 緑地整備 静岡県	10年継続中	9	20	港湾来訪者の交流機会の増加 (H18 利用者予測3万7千人)	7	2.7		継続
舞鶴港 浜地区 緑地の整備 京都府	5年未着工	5	7	港湾来訪者の交流機会の増加 (利用者数 13千人/年)	5	1.5		継続
大阪港 北港北地区 緑地の整備 大阪府	10年継続中	73	329	港湾来訪者の交流機会の増加 (港湾背後住民 約691千世帯)	115	2.9		継続
堺泉北港 泉北6区地区 緑地の整備 大阪府	10年継続中	23	119	港湾来訪者の交流機会の増加 (利用者数 64千人/年)	27	4.5		継続
鳥取港 西浜地区 緑地の整備 鳥取県	10年継続中	17	33	港湾来訪者の交流機会の増加 (H17 利用者数 44千人/年)	20	1.7		継続
逢坂港 塩津地区 小型船だまり整備 鳥取県	10年継続中	26	46	業務コスト削減 (小型船 45隻)	39	1.2		継続
浜田港 長浜地区緑地の整備 島根県	10年継続中	13	23	港湾周辺地域環境の改善 (H17 利用者数 127千人/年)	13	1.8		継続
七類港 七類地区 フェリーターミナル 島根県	10年継続中	31	47	輸送コスト削減 (H22 貨物量 620千トン、旅客数 120千人)	29	1.6		継続
久手港 久手地区 防波堤の整備 島根県	10年継続中	24	31	係留施設の適正な機能発揮 (H23 小型船 62隻)	23	1.4		継続
松江港 馬潟地区 国内物流ターミナル 島根県	10年継続中	21	32	輸送コスト削減 (H18 取扱貨物量 440千トン)	23	1.4	CO2削減、NOX削減	継続
伊後港 伊後地区 小型船だまり整備 西郷町	10年継続中	26	30	業務コスト削減 (H17 小型船 15隻)	29	1.03		継続
宇野港 宇野地区フェリー及び旅客船ターミナル等整備 岡山県	10年継続中	61	657	輸送コスト削減 (H16 旅客船利用隻数 290隻/年)	48	13.7		継続
宇野港 宇野地区緑地の整備 岡山県	10年継続中	4	64	港湾来訪者の交流機会の増加 (H18 利用者数 2,200千人/年)	4	14.8		継続
牛窓港 綾浦地区防波堤の整備 岡山県	10年継続中	12	11	海難の減少 (H18 小型船 182隻)	9	1.2		継続
笠岡港 笠岡地区 フェリーターミナル 岡山県	5年未着工	28	29	輸送コスト削減 (H23 フェリーターミナルの利用 49千台/年、旅客数37千人/年)	18	1.6		継続
笠岡港 笠岡地区 ホーバーク整備 岡山県	5年未着工	1	-	-	-	-		中止
笠岡港 神島外浦地区 小型船だまり整備 岡山県	10年継続中	20	106	業務コスト削減 (H18 小型船 90隻)	15	7		継続
笠岡港 寺間地区廃棄物海面処分場の整備 岡山県	10年継続中	118	308	処分コストの削減 (埋立完成後の土地の面積 47.6ha)	141	2.2		継続
広島港 宇品地区フェリー及び旅客船ターミナル 広島県	10年継続中	72	348	輸送コスト削減 (H17 フェリーターミナルの利用380千台/年、旅客数3,000千人/年)	51	6.8		継続
広島港 御幸松地区 ホーバーク整備 広島県	5年未着工	2	2	地域環境の向上 (収容隻数 100隻)	1	1.4		継続

再評価結果一覧表

【港湾整備事業】
(直轄)

事業名 事業主体	該当基準	総事業費 (億円)	便益 (B)		費用 (C) (億円)	B/C	その他の指標による評価	対応方針
			総便益 (億円)	便益の主な根拠				
広島港 廿日市地区 ホーバーク整備 広島県	その他	8	8	地域環境の向上 (収容隻数 550隻)	7	1.1		継続
福山港 白茅地区 小型船だまり 整備 広島県	10年継続中	17	43	業務コスト削減 (H16 小型船利用隻数 105隻)	11	4.1		継続
土生港 土生地区 小型船だまり 整備 広島県	10年継続中	13	50	業務コスト削減 (H15 小型船利用隻数 107隻)	9	5.7		継続
安芸津港 中浜地区 小型船だまり 整備 広島県	10年継続中	9	10	業務コスト削減 (H15 小型船利用隻数 46隻)	6	1.6		継続
蒲刈港 丸谷地区 小型船だまり 整備 広島県	10年継続中	22	19	業務コストの削減 (H15 小型船利用隻数 33隻)	16	1.2		継続
釣士田港 宇和木地区 小型船だまり 整備 広島県	10年継続中	8	6	業務コスト削減 (H17 小型船利用隻数 34隻)	6	1.1		継続
鹿川港 東浜地区 小型船だまり 整備 広島県	10年継続中	11	12	業務コスト削減 (H15 小型船利用隻数 18隻)	9	1.3		継続
千年港 常石地区 小型船だまり 整備 広島県	10年継続中	11	15	業務コスト削減 (H19 小型船利用隻数 55隻)	8	2		継続
徳山下松港 徳山地区緑地の整備 山口県	10年継続中	16	37	港湾来訪者の交流機会の増加 (H19 利用者数 50千人/年)	14	2.6		継続
徳山下松港 下松地区緑地の整備 山口県	10年継続中	14	40	港湾来訪者の交流機会の増加 (H17 利用者数 171千人/年)	13	3.2		継続
岩国港 室の木地区 国内物流ターミナル 山口県	10年継続中	79	142	輸送コスト削減 (H18 取扱貨物量 280千t)	76	1.9		継続
由宇港 港町地区 国内物流ターミナル 山口県	10年継続中	25	37	輸送コスト削減 (H17 取扱貨物量 130千t)	24	1.5		継続
室津港 室津地区 小型船だまり 整備 山口県	10年継続中	54	88	業務コスト削減 (H19 小型船利用隻数 62隻)	53	1.7		継続
下関港 あるかぼーと地区 港湾環境整備 下関市	10年継続中	15	291	港湾来訪者の交流機会の増加 (H16 利用者数 960千人/年)	15	18.9		継続
徳島小松島港 沖洲地区 緑地の整備 徳島県	10年継続中	19	35	港湾就労者の就労環境の改善 (H23 利用者数 648千人/年)	17	2.1		継続
今切港 長原地区 国内物流ターミナル 徳島県	10年継続中	18	30	輸送コスト削減 (H17 取扱貨物量 380千t)	25	1.2	CO2削減	継続
日和佐港 恵比須浜地区 国内物流ターミナル 徳島県	10年継続中	50	-	-	-	-		中止
豊浜港 姫浜地区 国内物流ターミナル 香川県	10年継続中	23	40	輸送コスト削減 (H22 取扱貨物量 79千t)	25	1.6	CO2削減、NOX削減	継続
内海港 苗羽地区 地域生活基盤の整備 香川県	10年継続中	14	25	業務コスト削減 (H28 収容小型船隻数 126隻)	15	1.7		継続
室本港 室本地区 地域生活基盤の整備 香川県観音寺市	10年継続中	20	40	業務コスト削減 (H23 漁船数 152隻)	22	1.8		継続
新居浜港 東港地区緑地の整備 新居浜港務局	10年継続中	36	209	港湾来訪者の交流機会の増加 (H17 利用者数 900千人/年)	55	3.8		継続
伯方港 木浦地区 地域生活基盤の整備 愛媛県	10年継続中	35	58	業務コスト削減 (H28 利用漁船数 343隻)	36	1.6		継続
吉海港 津倉地区 マリーナ・ポートパークの整備 愛媛県	10年継続中	11	-	-	-	-		中止
吉海港 津倉地区 緑地の整備 愛媛県	10年継続中	7	15	港湾来訪者の交流機会の増加 (利用者数 18千人/年)	10	1.5		継続
古江港 木浦地区 国内物流ターミナル及び地域生活基盤の整備 愛媛県伯方町	10年継続中	11	21	輸送コスト削減 (H16 取扱貨物量 16千t) 業務コスト削減 (H24 利用漁船数 38隻)	13	1.6		継続
奈半利港 奈半利地区 緑地の整備 高知県	10年継続中	11	5	港湾来訪者の交流機会の増加 (H17 利用者数 34千人/年)	4	1.2		継続
久礼港 鎌田地区 国内物流ターミナル 高知県	5年未着工	6	-	-	-	-		中止
以布利港 以布利地区 地域生活基盤の整備 高知県	10年継続中	23	18	係留施設の適正な機能発揮 (H13実績 登録漁船隻数 75隻)	15	1.2		継続
伊万里港 浦ノ崎地区 廃棄物海面処分場の整備 佐賀県	10年継続中	265	311	処分コストの削減 (浚渫土・建設残土受入量 9,100千m ³)	174	1.8		継続

再評価結果一覧表

【港湾整備事業】
(直轄)

事業名 事業主体	該当基準	総事業費 (億円)	便益 (B)		費用 (C) (億円)	B/C	その他の指標による評価	対応方針
			総便益 (億円)	便益の主な根拠				
呼子港 先方地区 旅客ターミナル 佐賀県	10年継続中	36	70	移動コスト削減 (H11 利用実績 438千人/年)	44	1.6		継続
長崎港 本港地区 港湾緑地整備 長崎県	10年継続中	113	271	港湾来訪者の交流機会の増加 (H16 緑地利用者数 1,190千人/年)	131	2.1		継続
長崎港 香焼地区 地域生活基盤の整備 長崎県	10年継続中	17	20	業務コスト削減 (H13実績 利用漁船数35隻)	17	1.2		継続
佐世保港 三浦地区 旅客ターミナル 佐世保市	10年継続中	32	37	移動コスト削減 (H12実績 旅客数 757千人/年)	21	1.8	CO2削減、NOX削減	継続
佐世保港 横瀬地区 地域生活基盤の整備 長崎県佐世保市	10年継続中	15	21	業務コスト削減 (H13実績 利用漁船数 51隻)	11	2.0		継続
小長井港 築切地区 国内物流ターミナル 長崎県	10年継続中	5	9	輸送コスト削減 (H17 取扱貨物量 220千t)	4	2.2		継続
高瀬港 内港壺南地区 地域生活基盤の整備 長崎県	10年継続中	14	80	業務コスト削減 (H13実績 利用漁船数 383隻)	16	4.9		継続
伊王島港 伊王島地区 地域交流拠点の整備 長崎県	10年継続中	8	13	船舶就航率の向上 (H12実績 乗降客数 500千人)	10	1.3		継続
瀬戸港 雪ノ浦地区 地域生活基盤の整備 長崎県	10年継続中	3	3	業務コスト削減 (H13実績 利用漁船数 27隻)	3	1.1		継続
江迎港 ロノ里地区 廃棄物海面処分場の整備 長崎県	10年継続中	79	100	処分コストの削減 (受入土量 1,100千m3)	87	1.2		継続
有川港 有川地区 地域交流拠点の整備 長崎県	10年継続中	39	62	船舶就航率の向上 (H12実績 旅客数 108千人)	45	1.4		継続
多比良港 多比良地区 廃棄物海面処分場の整備 長崎県	10年継続中	52	195	処分コストの削減 (発生土量 1,900千m3)	58	3.4		継続
竹敷港 樽ヶ浜地区 地域生活基盤の整備 長崎県	10年継続中	8	14	業務コスト削減 (H13実績 利用漁船数 320隻)	9	1.5		継続
仁田港 仁田地区 地域生活基盤の整備 長崎県	10年継続中	20	29	業務コスト削減 (H13実績 利用漁船数 97隻)	24	1.2		継続
福島港 福島地区 国内物流ターミナル 長崎県	10年継続中	18	31	輸送コスト削減 (H16 取扱貨物量 99千t)	22	1.4		継続
榎津港 榎津地区 国内物流ターミナル 長崎県	10年継続中	10	15	輸送コスト削減 (H11実績 取扱貨物量 264千t)	11	1.4		継続
曾ノ浦港 位ノ端地区 地域生活基盤の整備 長崎県	10年継続中	22	32	業務コスト削減 (H13実績 利用漁船数 73隻)	25	1.3		継続
日奈久港 日奈久地区 港湾緑地の整備 熊本県八代市	10年継続中	5	10	港湾来訪者の交流機会の増加 (H23 利用者数 196千人)	5	1.9		継続
大分港 大在地区 港湾緑地の整備 大分県	5年未着工	1	16	港湾来訪者の交流機会の増加 (H17 来訪者数 10千人)	2	10.8		継続
佐伯港 大入島東地区 廃棄物処理護岸 大分県	5年未着工	47	73	処分コストの削減 (浚渫土・公共残土受入量 730千m3)	41	1.8		継続
日出港 尖地区 港湾緑地の整備 大分県	5年未着工	5	14	港湾来訪者の交流機会の増加 (H18 利用者数 130千人)	6	2.3		継続
熊毛港 小熊毛地区 国内物流ターミナル 大分県	10年継続中	7	12	輸送コスト削減 (H12実績 取扱貨物量 96千t)	5	2.5	CO2削減	継続
熊毛港 小熊毛地区 地域生活基盤の整備 大分県	10年継続中	6	16	業務コスト削減 (H13実績 利用漁船数 23隻)	8	2.1		継続
油津港 東地区 多目的国際ターミナル 宮崎県	10年継続中	223	1,244	輸送コスト削減 (H17 取扱貨物量 2,278千t)	692	1.8	CO2削減、NOX削減	継続
古江港 阿蘇地区 地域生活基盤の整備 宮崎県	10年継続中	16	30	業務コスト削減 (H13 利用漁船数 122隻)	19	1.5		継続
大里港 大里地区 離島ターミナル 鹿児島県三島村	10年継続中	86	126	船舶就航率の向上 (H12実績 取扱貨物量 4千t) (H12実績 利用者数 5千)	93	1.4		継続
切石港 切石地区 防波堤の整備 鹿児島県十島村	10年継続中	53	96	船舶就航率の向上 (H12実績 取扱貨物量 12千t) (H12実績 利用者数 1千)	60	1.6		継続
湯向港 湯向地区 防波堤の整備 鹿児島県上屋久町	10年継続中	28	52	船舶就航率の向上 (H12実績 取扱貨物量 2千t) (H12実績 利用者数 5千人)	30	1.7		継続
円港 円地区 地域整備基盤の整備 鹿児島県龍郷町	10年継続中	33	41	業務コスト削減 (H17 利用漁船数 24隻)	39	1.1		継続

再評価結果一覧表

【港湾整備事業】
(直轄)

事業名 事業主体	該当基準	総事業費 (億円)	便益 (B)		費用 (C) (億円)	B / C	その他の指標による評価	対応方針
			総便益 (億円)	便益の主な根拠				
那覇港 那覇ふ頭地区 国内物流 ターミナル 沖縄県那覇市	10年継続中	49	289	輸送コスト削減 (H22 交通量 13,579台/日)	88	3.3	CO2削減、NOX削減	継続
那覇港 浦添ふ頭地区 緑地の整備 沖縄県那覇市	10年継続中	19	41	港湾就労の就労環境の改善 (H18 利用者数 34千人/年)	26	1.6		継続
平良港 臨港道路地区 国内物流 ターミナル 沖縄県平良市	10年継続中	13	66	輸送コスト削減 (H22 交通量 7,466台/日)	26	2.5	CO2削減、NOX削減	継続
平良港 下崎ふ頭地区 国内物流 ターミナル 沖縄県平良市	10年継続中	34	50	輸送コスト削減 (H24 取扱貨物量 489千トン)	30	1.7		継続
運天港 上運天地区 地域交通拠 点の整備 沖縄県	10年継続中	81	87	輸送コスト削減 (H23 フェリー-貨物 622千トン)	69	1.3		継続
中城湾港 新港地区 緑地の整備 沖縄県	10年継続中	80	35	港湾就労者の就労環境の改善 (H23 来訪者数 90千人/年)	28	1.2		継続
粟国港 粟国地区 国内物流ターミ ナル 沖縄県	5年未着 工	22	32	輸送コスト削減 (H19 フェリー-貨物 49千トン)	18	1.8		継続
粟国港 粟国地区 地域生活基盤 の整備 沖縄県	5年未着 工	3	-	-	-	-		中止