

総トン数計算書

(船の長さ24メートル以上
未満の船舶)

| 新 改() | 種 類 | 船 舶 番 号 | 船 籍 港 | 船 名 | 用 途 |
|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| | 汽船 | 123〇〇9 | △△県■市 | 第八〇〇丸 | 油タンカー (T01) |
| 機関の種類及び数 | | | | ディーゼル機関 1箇 | 船 質 鋼 |
| 推進器の種類及び数 | | | | ら旋推進器 1箇 | 進水の年月 平成 26 年 7 月 |
| 船 舶 所 有 者 | | 有限会社××海運 外1人 | | | |
| 造 船 者 | | ●●造船株式会社 | | | |
| 所 轄 管 海 官 庁 | | 北陸信越運輸局 | | | |
| 船舶法施行細則第17条の2に掲げる | | | | | 総トン数 |
| 長 さ | 幅 | 深 さ | | | |
| 30.02 <small>メートル</small> | 7.20 <small>メートル</small> | 3.00 <small>メートル</small> | | 128 <small>トン</small> | |
| 平成 26 年 8 月 15 日 | | | | | |
| 測度執行官庁 | | | | | |
| 四国運輸局 | | | 船舶測度官 測度 三郎 | | |
| 備 考 | 新造 (第100番船) | | | | |

総トン数

閉囲場所の合計容積から除外場所の合計容積を控除

船名及び船舶番号

した数値 V 804.325 m^3

規則第9条に定める係数

K_1

$0.2 + 0.02 \log_{10} V$

0.2581

法第4条第2項の規程の例により算定した数値 t

$K_1 \cdot V$

207

国際総トン数

規則第35条に定める係数

k_1

| tの値 | $0.6 + t / 10000$ | $1 + (30-t) / 180$ | k_1 |
|--------------------|-------------------|--------------------|--------|
| $4000 \leq t$ | 1 | 1 | 1 |
| $30 \leq t < 4000$ | 0.6207 | 1 | 0.6207 |
| $t < 30$ | | | |

【注】 総トン数計算書について

証明書申請にあたり提出いただくのは、このページだけで結構です。上記の「船名及び船舶番号」及び「国際総トン数」が判るようにコピーしてご提出ください。

A

 / m

B

 / m

$\frac{B}{A}$

B/A < 0.7のときは、その数値は0.7とする

 /

規則第37条に定める係数

k_2

| tの値 | $0.6 + t / 10000$ | $1 + (30-t) / 180$ | $(B/A - 0.25)$ | k_2 |
|--------------------|-------------------|--------------------|----------------|-------|
| $4000 \leq t$ | 1 | 1 | | |
| $30 \leq t < 4000$ | | 1 | | |
| $t < 30$ | | | | |

総トン数

$t \cdot k_2$

トン