

海技教育機構

海技教育機構 (JMETS) とは

四面を海に囲まれた我が国にとって、海運を担う船員はとても大切な仕事です。

JMETSでは、全国にある8校の学校での学科教育と、5隻の大型練習船での航海訓練を通じた一貫教育を実施することで、未来の海運を担う優秀な船員を養成しています。生徒・学生たちは船員になるために必要な海技資格の取得を目指し、日夜練習船での航海訓練に励んでいます。

今回は船員を目指す若者たちが集い学ぶJMETSの学校について紹介します！！



学生の1日に密着！

<学校での生活>

- 06:50 起床
- 07:00 点呼、体操、掃除
- 07:30 朝食
- 08:30 授業、実習

Point <授業・実習について>

教室での授業はもちろん、PC教室での情報授業や航海・機関の各シミュレータ実習、ロープワーク実習、ガス溶接など様々な実習実技を行います。



日本中の航路を再現できるシミュレータ



食事は食堂でみんなで食べます

授業だけでなく実習もたくさん!

12:20 昼食

13:20 授業、実習

Point <部活動について>

カッター部、野球部、サッカー部、バスケット部、ソフトテニス部、バドミントン部など、各学校によって様々な部活動があり、仲間と共に切磋琢磨しながら、日々心身を鍛えています。



ロープワークは船乗りの基本!



分解して機械の構造を学びます



部活動も頑張っています!



寮での共同生活身の回りのことは自分でやります

17:00 自由時間

18:00 夕食、自由時間

22:00 巡検



23:00 消灯、就寝

コラム 「課外活動」

国立清水海上技術短期大学校では、課外活動として、地域の運動イベントへの参加や富士登山を行っています。海上技術短期大学校で座学をするのは1年間3ヶ月。その短い期間に濃い思い出を作ります。



▲清水港はごろもレガッタ大会



▲折戸地区綱引き大会



▲富士登山

JMETSの学校

・海上技術学校

中学卒業者を対象に、船員になるために必要な海技資格を取得するための専門教育に加え、高等普通教育も実施しています。卒業時には高等学校卒業と同等の資格が得られます。修学期間3年（内、乗船実習3月）。

・海上技術短期大学校

高等学校卒業者以上を対象に、船員になるために必要な海技資格を取得するための専門教育を行っています。修学期間2年（内、乗船実習9月）。

・海技大学校

新人教育だけでなく、既存船員へのスキルアップ教育や、研究活動等も行っていきます。

<取得できる資格>

四級海技士免状（内航船の運航に必要）

三級海技士免状（外航船の運航に必要）

<主な就職先の船舶>

タンカー、貨物船、タグボート、作業船、カーフェリー、旅客船、官公庁 etc

特集

海技教育機構

<乗船実習中>

○停泊中

06:30 起床

06:40 点呼、体操、掃除

07:30 朝食

08:30 課業

Point<航海科の場合>

実習生は、航海当直の基本原則やブリッジチームワークについて学びます。

12:00 昼食

13:00 体操、課業

Point<機関科の場合>

機関室の航海当直では、機械運転の常時監視を行い、五感を働かせて各部の温度や圧力等を記録します。

17:00 夕食、自由時間

20:00 巡検

22:30 消灯、就寝



船内でも勉強します
試験もありますよ!

○航海中（ゼロヨンの場合）

00:00 当直交代

当直業務

04:00 当直交代

自由時間

12:00 当直交代

当直業務

16:00 当直交代

自由時間

24:00 当直交代

Point<当直（3直制）の呼称について>

00:00 ~ 04:00	middle watch	} “ゼロ ヨン”
12:00 ~ 16:00	after watch	
04:00 ~ 08:00	morning watch	} “ヨン パー”
16:00 ~ 20:00	evening watch	
08:00 ~ 12:00	forenoon watch	} “パー ゼロ”
20:00 ~ 24:00	first watch	

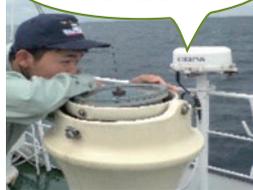
5隻の大型練習船で乗船実習を実施しています



毎朝体操から1日が始まります



相手船の方位を測って
衝突回避!



カレー美味しい!
毎日の食事が楽しみ!



総員退船に備えた
救命艇降下訓練



メインエンジンを
点検中!



コラム 「海事広報活動」

海技教育機構では、各種イベントにおいてブース出展などを通じて海事広報活動を行っています。船長服を着て記念撮影をしたり、膨脹式救命いかだの実物に触れることができるほか、JMETSの練習船5隻と全国各地にある学校8校の紹介なども行います。



▲横浜うみ博 2019 での出展ブース



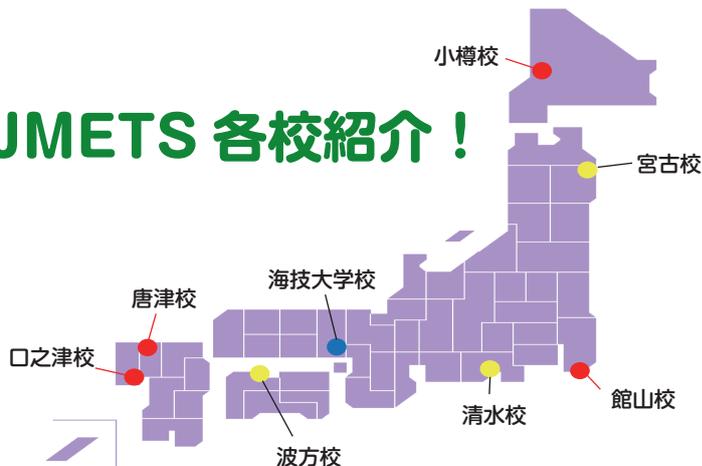
▲船長服を着て記念撮影



▲膨脹式救命いかだの展示



JMETS 各校紹介！



全国に8校ある学校で、船員になるための教育を実施しています。

- 海上技術学校（本科、乗船実習科） 4校
- 海上技術短期大学校（専修科） 3校
- 海技大学校 1校

各学校の詳細については、QRコードから！



▲基本のロープワーク！

小樽校
 <北海道小樽市>
 ロープワークで船員に必要な様々な結びや加工等の技を習得！

その他行事等
 ・球技大会
 ・秋期遠足
 ・スキー遠足
 etc...



小樽校 HP



▲調理の後はお楽しみ的美食！

宮古校
 <岩手県宮古市>
 学生に評判の調理実習！
 船内生活では調理を担当する場合もあるため、重要なスキルです。

その他行事等
 ・月山登山
 ・水泳大会
 ・宮古サーモンハーフマラソン
 etc...



宮古校 HP



▲ウオオー！優勝したぞー！

館山校
 <千葉県館山市>
 全国水産・海洋系高等学校カッターレース大会においてカッター部が優勝5回！

その他行事等
 ・海校祭
 ・耐寒訓練
 ・徒歩（砂山）遠足
 etc...



館山校 HP



▲みんなで食べるお肉は格別！

清水校
 <静岡県静岡市>
 水泳大会終了後に校庭にてBBQ！
 疲れた体に染み渡ります。

その他行事等
 ・富士登山
 ・サバイバル訓練
 ・海短ライブ
 ・体育大会
 etc...



清水校 HP



▲澄んだ海で水泳訓練！

唐津校
 <佐賀県唐津市>
 夏には海で水泳訓練！
 水泳訓練は速く泳ぐだけではなく、体力を消耗せずにいかに長く泳げるかがポイントとなります。

その他行事等
 ・新入生歓迎遠足
 ・校内駅伝大会
 ・球技大会
 etc...



唐津校 HP



▲大小様々な船が行き交います！

波方校
 <愛媛県今治市>
 海事都市「今治」に立地し、来島海峡に面した恵まれた学習環境です。

その他行事等
 ・しまなみウォーク
 ・球技大会
 ・ドック見学
 etc...



波方校 HP



▲皆で協力して海岸を綺麗に！

口之津校
 <長崎県南島原市>
 口之津町の皆さんと海岸清掃！
 日頃の感謝を込めて清掃します。

その他行事等
 ・マラソン大会
 ・球技大会
 ・海校祭
 etc...



口之津校 HP



▲画面に酔わないように真剣！

海技大学校
 <兵庫県芦屋市>
 操船シミュレータを駆使し、陸上にいながらも操船を学びます！

その他行事等
 ・六甲登山
 ・総合消火避難訓練
 etc...



海技大学校 HP

在校生の声



館山校（本科）第33期生
吉永 信之介さん

幼い頃から憧れてきた船の仕事を目指して、日々頑張っています。

私は幼い頃から、実家の近くに広がる海を行き交う商船を見て育ち、船を動かす仕事に憧れていました。本校に入学し、「航機実技」や「海上実習」などの専門授業は、経験する全てのことが新鮮で分からないことばかりでしたが、教官や同級生と一緒に授業に取り組むにつれて、知識が増え、勉強が楽しくなりました。

本校では卒業すると四級海技士の航海、機関の筆記試験が免除されるほか、在学中に上級免状の筆記試験に挑戦することができます。私は2年生のときに三級海技士（航海）の筆記試験に合格し、今は更に上の二級海技士（航海）に挑戦しています。親元を離れての寮生活では、今まで当たり前にしてもらっていた洗濯や掃除など、食事以外の身の回りのことを自分自身でできるようになり、両親への感謝が高まりました。

私はカッター部に所属しています。カッターは体全体の筋肉を使うので、漕ぎ終わった後は手にまめができ、体が思うように動きません。練習はつらく厳しいのですが、それ以上の達成感を感じ、忍耐力を身につけることができました。将来は船のプロとして働き、親孝行できるように頑張っていきたいと思っています。

卒業生へのインタビュー



宮古校（専修科）第9期生
2018年3月卒業
原部 大地さん
NS ユナイテッド内航マリン（株）

Q. いま乗船しているのはどんな船ですか？

→ A. 石灰石専用船です。（下北丸）

Q. どのような仕事内容ですか？

→ A. 機関の運転保守と荷役を担当しています。

機関部の作業は主に定期作業やトラブル対応ですが、ポンプ等の機器の開放整備もしています。荷役は、積荷中のバラスト操作、揚荷では実際に荷役装置の操作を行っています。

Q. 仕事で大変なことは何ですか？

→ A. 機器の仕組みを理解して整備・運転することです。図面での構造確認や電気系統のトラブル対処など学校での勉強が生かされる場面も多々あります。

Q. 船は個室ですか？

→ A. 個室です。Wi-Fiによるネット環境が整備されており、ほぼ携帯が使えます。また、BS環境がありテレビはいつでも見ることができます。Blu-rayレコーダーもあるので部屋で退屈することはありません。

Q. 乗船パターンは？

→ A. 基本的に3ヶ月乗船、1ヶ月休暇です。

Q. これからの目標は？

→ A. 知識と技術を高めるのはもちろんですが、人間としても成長して人に頼られるような機関士になることです。

Q. 船員の仕事はどうですか？

→ A. 3ヶ月乗船と聞くと長く感じますが、大変なことばかりではないので意外とあっという間です。また、長い休暇を好きなことに費やせるのは船員の特権だと思います。

下北丸

総トン数 4,483トン
積載量 5,200トン



小樽校は従来の海上技術学校から海上技術短期大学校へ!!

2021年度より航海専科校としてスタートします。
航海士養成に特化したカリキュラムによって、航海士のスペシャリストを育てます。

- 小樽海上技術短期大学校の特徴
 - ・ 航海科に特化したカリキュラム!
 - ・ 従来の3年間から短期間(2年間)での免許取得へ!
 - ・ 上級海技士免許の筆記試験合格を目指します!



▲校内練習船「はりうす」



▲端艇（カッター）実習

JMETSは今後も関係機関と協力し、海事思想普及活動及び船員養成に尽力してまいります。

JMETSの最新情報は本部ホームページにて随時更新しております。

☞ JMETS本部ホームページ <https://www.jmets.ac.jp/>



C to SeaプロジェクトのYouTubeチャンネル「海ココちゃんねる」にて、練習船の様子を公開しています。ぜひご覧ください!

☞ 練習船「銀丸丸」潜入レポート
<https://youtu.be/okOdr1xzZmc>

