

(記載例)

## 時間外労働に関する労使協定書

使用者：株式会社 国土国際船舶 と船員代表者：〇〇組合 は、  
船員法第64条の2に規定する時間外労働に関し、次のとおり協定する。

### 1. 時間外労働をさせる必要がある具体的事由

- ・ 荒天による運航スケジュールの遅れ
- ・ 運航スケジュールの変更

### 2. 対象となる船員の職務及び員数

CAPE KOKUDO (ばら積貨物船、総トン数 100,000G/T)

- ・ 船長1名
- ・ 機関長1名
- ・ 甲板部職員3名、甲板部員6名
- ・ 機関部職員3名、機関部部員4名
- ・ 事務部部員3名

### 3. 作業の種類

- ・ 航海当直作業、入出港作業、荷役作業、保守整備作業、事務作業等通常の運航作業
- ・ 船長にあつては、上記のほか船舶の運航管理及び船員の労務管理に関する業務

### 4. 労働時間の制限を超えて作業に従事させることができる期間及び時間数の限度

- ・ 期間は協定書の有効期間とする。
- ・ 時間数の限度は1日6時間以内、4週間あたり56時間を限度とする。かつ、総労働時間が1日14時間、1週間72時間の上限を超えないものとする。ただし、船長にあつては、この限りではない。

### 5. 4の期間及び時間数を遵守させるための措置

- ・ 必要な乗組員を確保する。
- ・ 労務管理責任者に毎日の労働時間の状況を把握させることにより、労働時間を適切に管理させる。
- ・ 労務管理記録簿をもとに労働時間を減らすよう作業分担を見直す。

### 6. 協定書の有効期限

- ・ 成立の日から3年とする。

協定の成立年月日 2022年 4月 1日

使用者：株式会社 国土国際船舶 船長代表  
代表取締役 海事 太郎 取締役

船員代表者：〇〇組合 △△支部長 船員 太郎 部長印

(記載例)

## 補償休日の労働に関する労使協定書

使用者：株式会社 国土国際船舶 と船員代表者：〇〇組合 は、  
船員法第65条に規定する補償休日の労働に関し、次のとおり協定する。

### 1. 補償休日の労働をさせる必要がある具体的事由

- ・ 荒天による運航スケジュールの遅れ
- ・ 運航スケジュールの変更

### 2. 対象となる船員の職務及び員数

CAPE KOKUDO (ばら積貨物船、総トン数 100,000G/T)

- ・ 船長1名
- ・ 機関長1名
- ・ 甲板部職員3名、甲板部員6名
- ・ 機関部職員3名、機関部部員4名
- ・ 事務部部員3名

### 3. 作業の種類

- ・ 航海当直作業、入出港作業、荷役作業、保守整備作業、事務作業等通常の運航作業
- ・ 船長にあつては、上記の他船舶の運航管理及び船員の労務管理に関する業務

### 4. 労働をさせることができる補償休日の日数の限度

- ・ 基準労働期間内について、1週間において1日与えられる休日であつて補償休日以外のもの日数及び補償休日の日数を合計した3分の1を限度とする。

### 5. 4の期間及び時間数を遵守するための措置

- ・ 必要な予備船員を確保する。
- ・ 労務管理責任者に毎日の労働時間の状況を把握させることにより、労働時間を適切に管理させる。

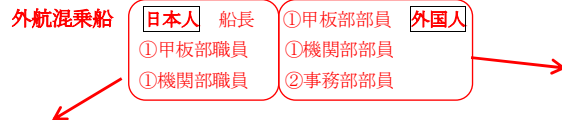
### 6. 協定書の有効期限

- ・ 成立の日から3年とする。

協定の成立年月日 2022年 4月 1日

使用者：株式会社 国土国際船舶 船長代表  
代表取締役 海事 太郎 取締役

船員代表者：〇〇組合 △△支部長 船員 太郎 部長印



(記載例：日本人船員用)

### 休息時間の分割（回数増加）に関する労使協定書

使用者：株式会社 国土国際船舶 と船員代表者：〇〇組合 は、  
船員法第65条の3の休息時間の分割に関し、次のとおり協定する。

- 特別な方法により休息時間を分割する必要がある具体的事由
  - 狭水道通過時等に航海当直員数を増加するため
- 対象となる船員の職務及び員数  
CAPE KOKUDO（ばら積貨物船、総トン数 100,000G/T）
  - 船長1名
  - 機関長1名
  - 甲板部職員3名
  - 機関部職員3名
- 作業の種類
  - 航海当直作業、入出港作業
  - 船長にあつては、上記のほか船舶の運航管理及び船員の労務管理に関する業務
- 特別な方法により休息時間を分割することができる期間の限度及び1日についての分割の回数の上限
  - 期間は、協定書の有効期間で、1週間のうち2日を超えないものとする。
  - 1日について10時間以上の休息時間を確保するとともに、当該時間について3回を上限として分割する。かつ、分割された休息時間の付与は、別添勤務表による最も長い休息時間は連続した6時間以上とし、残る2回の休息時間はいずれも1時間を下回らないものとする。ただし、船長にあつては、この限りではない。
- 4の限度を遵守させるための措置
  - 必要な乗組員を確保する。
  - 労務管理責任者に毎日の労働時間の状況を把握させることにより、労働時間を適切に管理させる。
  - 労務管理記録簿をもとに適切に休息を与えるよう作業分担を見直す。
- 協定書の有効期限
  - 成立の日から3年とする。

協定の成立年月日 2022年 4月 1日

使用者：株式会社 国土国際船舶 国土国際 船船代表  
代表取締役 海事 太郎 取締役

船員代表者：〇〇組合 △△支 船員 太郎 部長印

(記載例：外国人船員用)

### 休息時間の分割（回数増加）に関する労使協定書

使用者：Kokudo Kokusai Shipping S.A. と船員代表者：〇〇 Seamen's Union は、  
船員法第65条の3の休息時間の分割に関し、次のとおり協定する。

- 特別な方法により休息時間を分割する必要がある具体的事由
  - 狭水道通過時等に航海当直員数を増加するため
  - 当直に合わせて食事の提供を行うため
- 対象となる船員の職務及び員数  
CAPE KOKUDO（ばら積貨物船、総トン数 100,000G/T）
  - 甲板部部員6名
  - 機関部部員4名
  - 事務部部員3名
- 作業の種類
  - 甲板部及び機関部の海員にあつては、航海当直作業、入出港作業
  - 事務部の海員にあつては、食事の提供等事務作業等
- 特別な方法により休息時間を分割することができる期間の限度及び1日についての分割の回数の上限
  - 期間は、協定書の有効期間とする。
  - 甲板部及び機関部の海員にあつては、1週間のうち2日を超えない範囲で1日について10時間以上の休息時間を確保するとともに、当該時間について3回を上限として分割する。かつ、分割された休息時間の付与は、別添勤務表による最も長い休息時間は連続した6時間以上とし、残る2回の休息時間はいずれも1時間を下回らないものとする。
  - 事務部の海員にあつては、1日について10時間以上の休息時間を確保するとともに、当該時間について〇回を上限として分割する。
- 4の限度を遵守させるための措置
  - 必要な乗組員を確保する。
  - 労務管理責任者に毎日の労働時間の状況を把握させることにより、労働時間を適切に管理させる。
  - 労務管理記録簿をもとに適切に休息を与えるよう作業分担を見直す。
- 協定書の有効期限
  - 成立の日から3年とする。

協定の成立年月日 2022年 4月 1日

使用者：Kokudo Kokusai Shipping S.A.  
DIRECTOR Hanako Kaiji Kaiji

船員代表者：〇〇 Seamen's Union Sein

(記載例)

## 休息時間の分割（最長時間短縮）に関する労使協定書

使用者：株式会社 国土国際船舶 と船員代表者：〇〇組合 は、  
船員法第65条の3の休息時間の分割に関し、次のとおり協定する。

### 1. 特別な方法により休息時間を分割する必要がある具体的事由

- ・狭水道通過時等に航海当直員数を増加するため
- ・当直に合わせて食事の提供を行うため

### 2. 対象となる船員の職務及び員数

CAPE KOKUDO（ばら積貨物船、総トン数 100,000G/T）

- ・船長1名
- ・事務部部員3名

### 3. 作業の種類

- ・船長にあつては、航海当直作業、入出港作業、船舶の運航管理及び船員の労務管理に関する業務
- ・事務部の海員にあつては、食事の提供等事務作業等

### 4. 特別な方法により休息時間を分割することができる期間の限度及び1日について2回に分割した場合におけるいずれか長い方の休息時間の時間数の下限

- ・期間は、協定書の有効期間とする。
- ・1日について10時間以上の休息時間を確保するとともに、長い方の休息時間は少なくとも5時間とする。

### 5. 4の限度を遵守させるための措置

- ・必要な乗組員を確保する。
- ・労務管理責任者に毎日の労働時間の状況を把握させることにより、労働時間を適切に管理させる。
- ・労務管理記録簿をもとに適切に休息を与えるよう作業分担を見直す。

### 6. 協定書の有効期限

- ・成立の日から3年とする。

協定の成立年月日 2022年 4月 1日

使用者：株式会社 国土国際船舶 船代表  
代表取締役 海事 太郎 取締役

船員代表者：〇〇組合 △△支部長 船員 太郎 船長印

Memorandum of Agreement on Overtime Work

The Parties, herein, (KOKUDO Kokusai Senpaku K.K.) and herein (〇〇 seamen's Union) stipulate the following agreement on overtime work on 1st/April/2022, as prescribed in Article 64-2 of the Mariners Law.

1. Particular necessity for the cases where seafarers may work overtime shall be as follows;
  - Delay in the operation schedule by stormy weather
  - Change of the operation schedule
2. Duties and number of seafarers applicable in the agreement  
CAPE KOKUDO (Bulk carrier, 100,000G/T)
  - Master: 1 person
  - Chief Engineer: 1 person
  - Deck Department/ Officers: 3 persons, Ratings: 6 persons
  - Engine Department/ Engineers: 3 persons, Ratings: 4 person
  - Catering Department/ Ratings: 3 persons
3. Operations applicable in the cases stipulated in the clause 1
  - Ordinal navigational operations as the followings; watchkeeping, operations of entering and leaving port, cargo handling, maintenance, clerical work and catering
  - Ship operation and personnel management [only by Master]
4. Limits of hours of overtime and period applicable in the cases where seafarers may engage in operations exceeding the limits of working hours
  - The term mentioned-above applicable shall be as long as the agreement is effective.
  - The hours of overtime shall be less than 6 hours per day and 56 hours per 4 weeks. Besides the hours of overtime shall not exceed the limits prescribed 14 hours per day / 72 hours per week.
  - Master shall be exempted from the provision stipulated in the preceding paragraph in case he/she engages in the works of ship operation and personnel management.
5. Measures observing the limits stipulated in the preceding clause
  - Securing the necessary number of crew.
  - The Labor Management Control Officer understand the status of seafarers' working hours every day in order to control properly the working hours of seafarers on board.
  - Improving a work assignment in order to reduce the working hours, utilizing the Labor management record book.
6. Term of effect of the agreement  
The agreement shall commence as of the date first below written and shall have an initial term of 3 years.

In witness whereof, the parties have this agreement set as on the date first written above.

[KOKUDO Kokusai Senpaku K.K.]  
Taro KAIJI  
Signature

[ 〇〇 Seamen's Union ]  
Taro SENIN  
Signature

Memorandum of Agreement on Working on Compensatory Holiday

The Parties, herein, (KOKUDO Kokusai Senpaku K.K.) and herein (〇〇 seamen's Union) stipulate the following agreement on working on a compensatory holiday on 1st/April/2022, as prescribed in Article 65 of the Mariners Law.

1. Particular necessity for the cases where seafarers may work on a compensatory holiday shall be as follows;
  - Delay in the operation schedule by stormy weather
  - Change of the operation schedule
2. Duties and number of seafarers applicable in the agreement  
CAPE KOKUDO (Bulk carrier, 100,000G/T)
  - Master: 1 person
  - Chief Engineer: 1 person
  - Deck Department/ Officers: 3 persons, Ratings: 6 persons
  - Engine Department/ Engineers: 3 persons, Ratings: 4 person
  - Catering Department/ Ratings: 3 persons
3. Operations applicable in the cases stipulated in the clause 1
  - Ordinal navigational operations as the followings; watchkeeping, operations of entering and leaving port, cargo handling, maintenance and clerical work and catering
  - Ship operation and personnel management [only by Master].
4. Limits of the number of days of working on a compensatory holiday
  - The number of days of working on a compensatory holiday shall, with regard to a standard working period, be a third of the sum of the number of days other than compensatory holidays that are the one-day holidays granted in a week and the number of the said compensatory holidays.
5. Measures observing the limits stipulated in the preceding clause
  - Securing the necessary number of crew.
  - The Labor Management Control Officer understand the status of seafarers' working hours every day in order to control properly the working hours of seafarers on board.
6. Term of effect of the agreement  
This agreement shall commence as of the date first below written and shall have an initial term of 3 years.

In witness whereof, the Parties have this agreement set as on the date first written above.

[KOKUDO Kokusai Senpaku K.K.]  
Taro KAIJI  
Signature

[ 〇〇 Seamen's Union ]  
Taro SENIN  
Signature

For Japanese seafarers applied the Mariners Law Art.65-3/ Para3/ item1

Memorandum of Agreement on Granting Hours of Rest  
[Increasing the division number of hours of rest]

The Parties, herein, (KOKUDO Kokusai Senpaku K.K.) and herein (○○ seamen's Union) stipulate the following agreement for the purpose of granting hours of rest [Division number of hours of rest] on 1<sup>st</sup>/April/2022, as prescribed in Article 65-3 of the Mariners Law.

1. Particular necessity for the cases where hours of rest may be divided into no less than 3 periods per day shall be as follow;
  - Increasing the number of navigational watchkeepers by seafarers other than master in order to secure the navigational safety (such as a case of passing narrow channel).
2. Duties and number of seafarers applicable in the agreement  
CAPE KOKUDO (Bulk carrier, 100,000G/T)
  - Master: 1 person
  - Chief Engineer: 1 person
  - Deck Department/ Officers: 3 persons
  - Engine Department/ Engineers: 3 persons
3. Operations applicable in the cases stipulated in clause 1
  - Navigational operations of passing narrow channel or entering and leaving port
  - Ship operation and personnel management [only by Master]
4. Term of the cases applicable where hours of rest may be divided into no less than 3 periods and the limits of number of the divided rest per day.
  - The term mentioned above applicable shall be within 2 days per every 1 week in the term as long as the agreement is effective.
  - The total number of hours of rest per day shall be kept 10 hours at least, and the said 10 hours of rest shall be divided into no more than 4 times.
  - The number of hours of rest in the longest period among the periods shall be no less than 6 hours in length and other two periods shall be no less than 1 hour in the said 10 hours.
  - Master shall be exempted from the provision stipulated in the preceding paragraph in case he/she engages in the works of ship operation and personnel management.
5. Measures observing the limits stipulated in the preceding clause
  - Securing the necessary number of crew.
  - The Labor Management Control Officer understand the status of seafarers' working hours every day in order to control properly the working hours of seafarers on board.
  - Improving a work assignment in order to adequately secure the rest hours, utilizing the Labor management record book.
6. Term of effect of the agreement  
The agreement shall commence as of the date first written above and shall have an initial term of 3 years.

In witness whereof, the Parties have this agreement set as on the date first written above.

[KOKUDO Kokusai Senpaku K.K.]  
Taro KAIJI  
Signature

[○○ Seamen's Union]  
Taro SENIN  
Signature

For Foreign seafarers applied the Mariners Law Art.65-3/ Para3/ item1&amp;2

Memorandum of Agreement on Granting Hours of Rest  
[Increasing the division number of hours of rest]

The Parties, herein, (KOKUDO international shipping S.A.) and herein (○○ seamen's Union) stipulate the following agreement for the purpose of granting hours of rest [Division number of hours of rest] on 1<sup>st</sup>/April/2022, as prescribed in Article 65-3 of the Mariners Law.

1. Particular necessity for the cases where hours of rest may be divided into no less than 3 periods per day shall be as follow;
  - Increasing the number of navigational watchkeepers by seafarers other than Master in order to secure the navigational safety (such as passing narrow channel).
  - Preparing and serving meals to watchkeepers in such as above case
2. Duties and number of seafarers applicable in the agreement  
CAPE KOKUDO (Bulk carrier, 100,000G/T)
  - Deck Department/ Ratings: 6 persons
  - Engine Department/ Ratings: 4 person
  - Catering Department/ Ratings: 3 persons
3. Operations applicable in the cases stipulated in clause 1
  - Navigational operations of passing narrow channel or entering and leaving port, ship operation and personnel management.[only by ratings of the Deck Department and the Engine Department]
  - Catering and other work related catering.[only by ratings of the Catering Department]
4. Term of the cases applicable where hours of rest may be divided into no less than 3 periods and the limits of number of the divided rest per day.
  - The term mentioned above applicable shall be as long as the agreement is effective.
  - The total number of hours of rest per day shall be kept 10 hours at least, and the said 10 hours of rest shall be divided into no more than 4 times within 2 days per every 1 week. And the number of hours of rest in the longest period among the periods shall be no less than 6 hours in length and other two periods shall be no less than 1 hour in the said 10 hours. [only by ratings of the Deck Department and the Engine Department]
  - The total number of hours of rest per day shall be kept 10 hours at least, and said 10 hours of rest shall be divided into no more than ○ times.[only by ratings of the Catering Department]
5. Measures observing the limits stipulated in the preceding clause
  - Securing the necessary number of crew.
  - The Labor Management Control Officer understand the status of seafarers' working hours every day in order to control properly the working hours of seafarers on board.
  - Securing the rest hours and holidays by the table of rotation for work assignment.
6. Term of effect of the agreement  
The agreement shall commence as of the date first written above and shall have an initial term of 3 years.

In witness whereof, the Parties have this agreement set as on the date first written above.

[KOKUDO international shipping S.A.]  
Hanako KAIJI  
Signature

[○○ Seamen's Union]  
Taro SENIN  
Signature

Memorandum of Agreement on Granting Hours of Rest  
[Number of hours of rest]

The Parties, herein, (KOKUDO Kokusai Senpaku K.K.) and herein (○○ seamen's Union) stipulate the following agreement for the purpose of granting hours of rest [Number of hours of rest] on 1<sup>st</sup>/April/2022, as prescribed in Article 65-3 of the Mariners Law.

1. Particular necessity for the cases where hours of rest may be divided into two periods per day and the longer period of which may be less than 6 hours in length shall be as follow;
  - Increasing the number of navigational watchkeepers by seafarers other than Master in order to secure the navigational safety (such as passing narrow channel).
  - Preparing and serving meals to watchkeepers in such as above case
2. Duties and number of seafarers applicable in the agreement  
CAPE KOKUDO (Bulk carrier, 100,000G/T)
  - Master: 1 person
  - Catering Department/ Ratings: 3 persons
3. Operations applicable in the cases stipulated in the clause 1
  - Navigational operations of passing narrow channel or entering and leaving port, ship operation and personnel management [only by Master]
  - Catering and other work related catering [only by ratings of the Catering Department]
4. Term of the cases applicable where hours of rest may be divided into two periods and the longer period of which may be less than 6 hours in length per day.
  - The term mentioned above applicable shall be as long as the agreement is effective.
  - Total number of hours of rest per day shall be kept 10 hours at least, and the number of hours of rest in the longest period shall be kept no less than 5 hours.
5. Measures observing the limits stipulated in the preceding clause
  - Securing the necessary number of crew.
  - The Labor Management Control Officer understand the status of seafarers' working hours every day in order to control properly the working hours of seafarers on board.
  - Improving a work assignment in order to adequately maintain the rest hours, utilizing the Labor management record book.
6. Term of effect of the agreement  
The agreement shall commence as of the date first written above and shall have an initial term of 3 years.

In witness whereof, the Parties have this agreement set as of the date first written above.

[KOKUDO Kokusai Senpaku K.K.]

Taro KAIJI

Signature

[ ○○ Seamen's Union ]

Taro SENIN

Signature