

省エネ船建造への支援(経済産業省連携事業)

海事局

令和5年1月

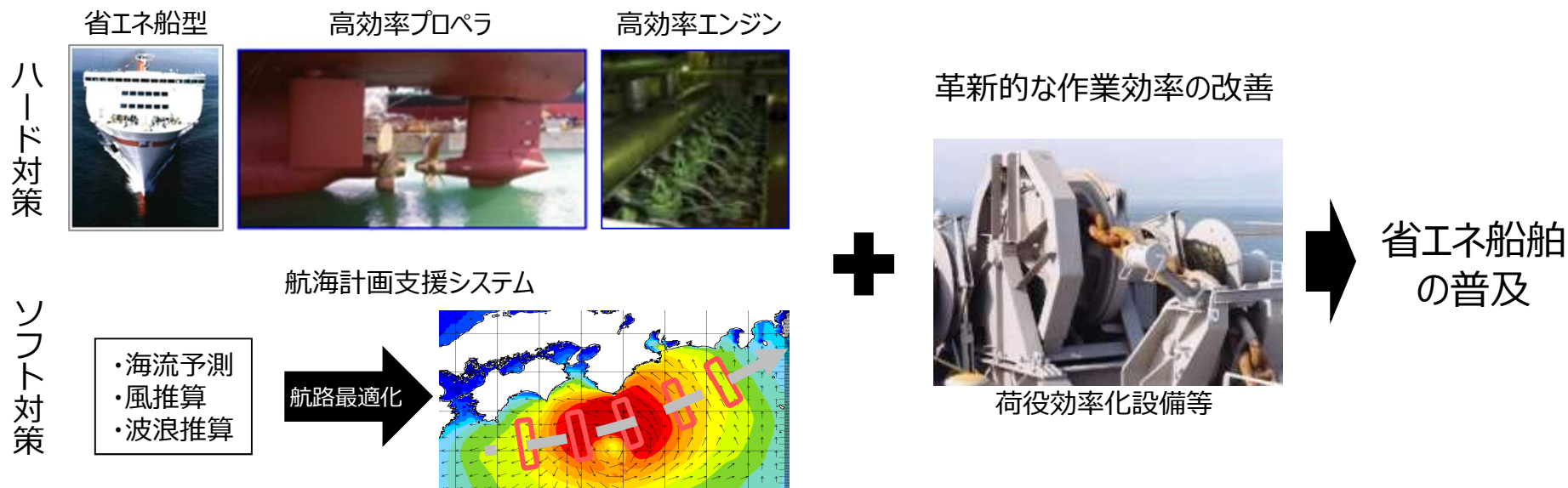
AI・IoT等を活用した更なる輸送効率化推進事業費補助金 国土交通省

(内航船の革新的運航効率化実証事業)

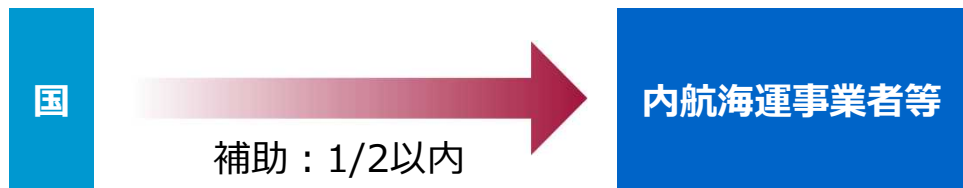
経済産業省連携事業
(令和5年予算案額:62.0億円の内数)

事業概要

内航船を対象に、**革新的省エネルギー技術**や**作業効率改善技術**の導入による**省エネ効果の実証**を支援する。



事業スキーム



公募スケジュール

- 【1次公募】
- ・1月下旬～2月下旬：公募
 - ・3月上旬：採択委員会
 - ・4月（予算成立後）：交付決定
- 【2次公募（予定）】
- ・9月頃～（1か月間程度）：公募

これまでの支援の例

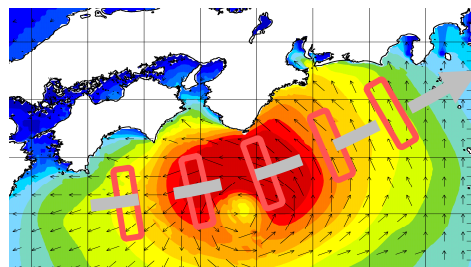
- 本補事業においては、これまで、**革新的な省エネ船型、省エネ機器等**のハード技術、**最適航海計画システム等**のソフト技術、**作業効率改善技術**の実証を支援
- 令和4年度は、**レトロフィット**により省エネ技術を導入する事業も採択

省エネ船型



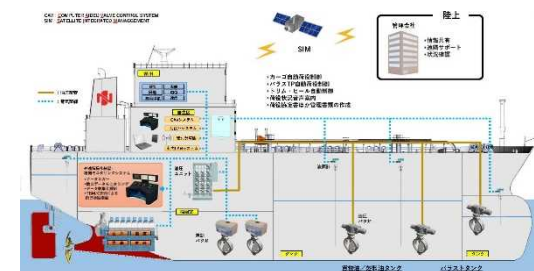
球状船首ブリッジ

運航支援システム



最適航海計画支援システム

作業効率改善



自動荷役システム

省エネ機器



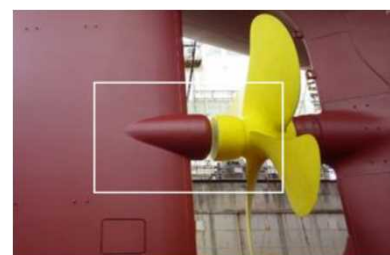
新型軸流過給機搭載主機関



5翼可変ピッチプロペラ、エコキャップ、旋回流回収型舵



舵フィン



アルティメットラダーバルブ



高効率プロペラ

レトロフィットによる省エネ技術の導入例