

LNG バンカリングガイドライン改訂に向けた
検討委員会

第2回委員会資料

第1回検討委員会 議事概要（要約版）

令和5年3月24日

株式会社 日本海洋科学
一般財団法人 日本海事協会
公益社団法人 日本海難防止協会

第1回 LNG バンカリングガイドラインの改訂に向けた検討委員会 議事概要（要約版）

| 委員会概要 |
|---|
| 【日 時】：令和5年3月6日(月) 午前10時00分～11時45分 【場 所】：海運ビル3階303会議室（WEB併用） |
| 議事内容 |
| ○公益社団法人 日本海難防止協会から説明 <ul style="list-style-type: none">・議題1 LNG バンカリングガイドラインの改訂に向けた検討委員会の開催について・議題2 事業計画について |
| ○一般財団法人 日本海事協会から説明 <ul style="list-style-type: none">・議題3 現行の国際安全基準とガイドラインとの整合性について |
| ○株式会社 日本海洋科学から説明 <ul style="list-style-type: none">・議題4 国内の LNG バンカリング事業開始にあたっての手續について・議題5 国内事業者からのヒアリング結果及び事業実績について |
| ○主なご意見 |
| ➤ 事業計画について <ul style="list-style-type: none">・ 「国内の LNG バンカリング実績を踏まえたガイドラインの課題分析」や「ガイドラインの改訂に必要な事項の洗い出し」について、この短期間で整理して報告書に取り纏めるには拙速と感じる。・ IGF コードは2024年に改正が予定されている。IGF コードと整合をとることが目的であれば、本ガイドラインの改訂のタイミングによっては、IGF コードの改正内容も反映すべきではないか。 |
| ➤ 現行の国際安全基準とガイドラインとの整合性について <ul style="list-style-type: none">・ 「1.5 天然ガス燃料船・LNG バンカー船間の共通要件」の改訂理由に「伊勢湾のバンカー船「かぐや」の実績を踏まえると、ERS を天然ガス燃料船にも設置するケースが想定されるため」とあるが、伊勢湾の事業はバンカー船の「かぐや」側に ERS を設置して実施している。燃料船に ERS を設置するのは Shore to Ship の場合に考えられることかと思う。・ 「1.1 (2)LNG バンカー船」における責任の所在についてガイドラインの中では明確にしないということであるが、これは現行の運用とガイドラインが合っていないのか、もしくは純粹にガイドラインでは責任の所在を明記せずに、他の運用で用いられる責任の所在に委ねるという意味合いであるか。・ 今回の改訂は伊勢湾の「かぐや」など現行のプロジェクトに支障は無いという理解でよいか。 |
| ➤ 国内事業者からのヒアリング結果及び事業実績について <ul style="list-style-type: none">・ 事業者ヒアリングにおいて本資料記載内容以外にもいろいろと要望を出させて頂いている。こうした要望は「その他、実態を踏まえた細かな改正、文言明確化など」で扱われるのか。検討のほど |

よろしくお願ひしたい。

- 「2.4.3 ESDS のテスト」についてコールド状態での ESD テストは難しいと聞いており、要望内容に「SIGTTO マニュアルと同様」とあるが SIGTTO マニュアルの内容を確認したい。
- 「6.2 LNG 燃料の検尺」について「項目を削除」とあるが、現行の国際安全基準とガイドラインとの整合性の説明では供給記録簿を残すことにしているため、整合を図る必要がある。

➤ その他

- 現行のガイドラインでは燃料船側が 2 船型、バンカー船側は 1 船型を基に検討が行われて作成されている。同じような船型の船舶が対象であれば問題は無いが、将来的に異なる船型が建造されれば現行のガイドラインでは適用が難しい状況も考えられる。様々な船型への対応を含めたガイドラインの改訂は考えているか。
- ガイドラインにあるチェックリストは非常に有用に使われている。ガイドラインの改訂に伴ってチェックリストの対応はどのようになるか。
- IGF コードは現在一部改訂が検討されており、IGF コードの改訂内容もガイドライン改訂に反映するのか。
- 夜間や錨地でのバンカリングを実施することになれば周辺船舶への周知も重要である。周知手段についても検討していただければと思う。
- 今はバンカー船が少ないため造船所等で Ship to Ship の事例はないが、今後船の修繕などが増えてくれば造船所等で Ship to Ship を行う事例も出てくる可能性もあり、そのようなことも念頭に入れていただければと思う。