

特定船舶導入計画の認定状況(外航船①)

認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 (予定)
令和4年 3月23日	川崎汽船(株) ジャパン マリンユナイテッド (株)	ばら積み貨物船 110,800 G/T	自動カイト(凧)システムを搭載したLNGを燃料とする大型ばら積み貨物船	令和6年3月
	(株)商船三井 大島造船所(株)	ばら積み貨物船 57,500 G/T	硬翼帆(こうよくほ)式風力推進装置(ウインドチャレンジャー)を搭載する大型ばら積み貨物船	令和4年10月
	日本郵船(株) 大島造船所(株)	ばら積み貨物船 55,100 G/T	LNGを燃料とする大型ばら積み貨物船(石炭専用船)	令和5年3月
令和4年 7月8日	喜多浦海運(株) 岩城造船(株)	ばら積み貨物船 41,500 G/T	省エネ船型、電子制御エンジン、省エネ型舵等を採用し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図ったばら積み貨物船	令和4年12月
令和4年 8月29日	喜多浦海運(株) (株)大島造船所	ばら積み貨物船 49,800 G/T	省エネ船型、電子制御エンジン、省エネ型舵等を採用し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図ったばら積み貨物船	令和4年12月
令和5年 2月28日	越南汽船(株) ジャパン マリンユナイテッド (株)	ばら積み貨物船 110,800 G/T	LNGを燃料とする大型ばら積み貨物船	令和6年1月
令和5年 3月20日	日本郵船(株) 多度津造船(株)	自動車専用船 77,500 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和6年2月
令和5年 3月31日	(株)商船三井 (海外SPC) (株)新来島どっく	自動車専用船 74,000 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和6年9月

特定船舶導入計画の認定状況(外航船②)

認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 (予定)
令和5年 9月8日	(株)商船三井 (海外SPC) 今治造船(株)	自動車専用船 78,300 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和6年10月
	(株)商船三井 (海外SPC) (株)新来島どつく	自動車専用船 74,000 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和7年2月
令和5年 10月23日	川崎汽船(株) 今治造船(株)	自動車専用船 78,300 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和6年10月
	川崎汽船(株) 今治造船(株)	自動車専用船 78,300 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和7年4月
令和5年 12月13日	川崎汽船(株) (株)新来島豊橋造船	自動車専用船 76,500 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和7年2月
令和6年 1月29日	川崎汽船(株) (株)新来島豊橋造船	自動車専用船 76,500 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和7年6月
令和6年 2月2日	日本郵船(株) 川崎重工業(株)	液化ガスばら積み船 50,400 G/T	LPG/アンモニアを運搬するLPG焚き二元燃料船	令和6年10月
令和6年 2月28日	日本郵船(株) (株)名村造船所	ばら積み貨物船 210,336 G/T	LNGを燃料とする大型ばら積み貨物船	令和7年3月
令和6年 3月12日	(株)商船三井 (海外SPC) (株)大島造船所	ばら積み貨物船 36,700 G/T	硬翼帆(こうよくほ)式風力推進装置(ウインドチャレンジャー)と ローターセイルの両技術併用予定の63型ばら積み貨物船	令和6年6月
	日本郵船(株) ジャパン マリンユナイテッド (株)	ばら積み貨物船 110,800 G/T	LNGを燃料とする大型ばら積み貨物船	令和7年1月

認定件数・隻数合計 : 18件・18隻 (R6.3.12時点)

特定船舶導入計画認定一覧(内航船①)

認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 (予定)
令和4年 3月23日	(有)昭進汽船 (株)三浦造船所	粉体輸送船 1,599 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和5年3月
令和4年 6月2日	いづきーポーション(株) 内海造船(株)	フェリー(2隻) 1,500 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和5年末
令和4年 11月2日	(有)布川海運 (株)三浦造船所	一般貨物船 499 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和5年5月
	(株)中央海運 (株)三浦造船所	一般貨物船 499 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和5年4月
令和5年 4月24日	(株)國喜商船 山中造船(株)	一般貨物船 499 G/T	「連携型省エネ船」のコンセプト(*)を踏まえ、 コンテナ型バッテリー、省電力電動甲板機械等を採用 し、船員の労働環境改善にも配慮 <small>(*)令和5年3月 連携型省エネ船開発・普及に向けた検討会とりまとめ</small>	令和5年6月
令和5年 6月29日	(株)神田船舶 山中造船(株)	石炭灰運搬船 749 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和6年6月
令和5年 6月30日	たをの海運(株) 山中造船(株)	粉体輸送船 749 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和5年8月
令和5年 8月24日	琉球海運(株) 尾道造船(株)	RORO船 11,900 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和6年7月
令和5年 10月24日	(株)MOTENA-Sea 本瓦造船(株)	旅客船 248 G/T	水素燃料電池による電気推進装置を採用したほか、 船内のユニバーサルデザイン化 などにも努めた	令和6年4月
	千歳海運(株) (株)三浦造船所	油槽船 2,100 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和5年12月
令和5年 11月15日	(株)シーグローブ 旭洋造船(株)	コンテナ船 6,300 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年10月
令和5年 12月22日	(有)鳳海運 興亜産業(株)	ケミカルタンカー 499 G/T	貨物の積載量を知らせる音声案内装置を採用し、船員の労働負荷軽減にも配慮	令和6年5月
	(株)黒田海運 山中造船(株)	一般貨物船 499 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和6年1月
令和6年 1月11日	NSIナイツ内航海運(株) 常石造船(株)	石灰石運搬船 5,300 G/T	LNGを燃料とし、更なる省エネ性能の向上を図った	令和6年3月

特定船舶導入計画認定一覧(内航船②)

認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 (予定)
令和6年 2月20日	國喜商船(株) 山中造船(株)	一般貨物船 749 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年3月
令和6年 3月4日	藤井綱海運(株) 村上秀造船(株)	油槽船 3,950 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年12月
令和6年 3月5日	かいせい汽船(株) (株)三浦造船所	貨物船兼少量運搬船 499 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和6年3月
令和6年 4月2日	(株)黒田海運 興亜産業(株)	ケミカルタンカー 299 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和6年8月
	明隆海運(株) 興亜産業(株)	ケミカルタンカー 499 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年3月
	たをの海運(株) 今治造船(株) あいえず造船(株)	RORO船 6,000 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年3月
令和6年 4月8日	上野トランステック(株) 福岡造船(株)	油槽船 4,500 G/T	水素燃料エンジンによる実証実験航行に対応した電気推進システムを採用し、更なる省エネ性能の向上を図った	令和7年10月
令和6年 4月19日	(株)エムエスケイ (株)三浦造船所	油槽船 4,000 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年8月
	(株)邑本興産 山中造船(株)	石炭灰運搬船 749 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年2月
	和幸船舶(株) 矢野造船(株)	一般貨物船 499 G/T	「連携型省エネ船」のコンセプトを踏まえ、空気潤滑システム、コンテナ型バッテリー等を採用し、更なる省エネ性の向上及び船員の労働環境改善を図った	令和6年12月

認定件数・隻数合計 : 24件・25隻 (R6.4.19時点)