

はじめに

本年も、昨今の海事分野を取り巻く動静や、海事局の取組等をまとめた「海事レポート2023」を皆様にお届けいたします。

海事分野においては、昨年4月に北海道知床で発生した小型旅客船の事故を受け、海事産業の大前提である安全対策を着実に実施すべく、必要な法律事項を盛り込んだ「海上運送法等の一部を改正する法律案」を国会に提出し、本年4月28日に同法律案が成立いたしました。また、海事産業の国際競争力を強化すべく、ゼロエミッション船などの先進的な分野への挑戦や生産性の向上等に取り組んでおります。

本年の海事レポートにおいては、知床遊覧船事故を受けて取りまとめた「旅客船の総合的な安全・安心対策」に基づく取組状況について紹介いたします。また、昨今の国際情勢の緊迫化を契機として、経済安全保障の重要性が広く認識されているところ、安定的な国際海上輸送の確保や船用機器のサプライチェーンの強靱化に関する取組について、記載を盛り込んでおります。

そのほか、海事行政の幅広い各分野について各種データと現状分析を踏まえ、直面する政策課題への対応をまとめております。

本書をご覧いただき、海事行政についての皆様のご理解がより一層深まり、海事産業の重要性をより広く認知いただければ幸いです。

2023年7月 国土交通省海事局

海事レポート 2023

目次 CONTENTS

特集

- 1 知床遊覧船事故を受けた旅客船の総合的な安全・安心対策 1
- 2 経済安全保障と海事産業 7

本編

第1章 国際基準等を踏まえた総合的な環境対策・海上安全の推進

I. 環境対策

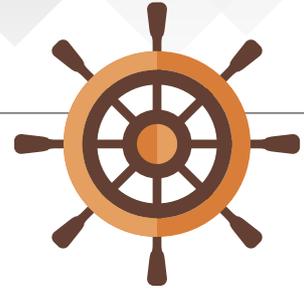
- ① 国際的に関心の高まる環境対策 11
- ② 国際舞台の議論における我が国の主導的役割 12
- ③ 船舶における環境対策の取組 12
- ④ 安全で環境に配慮したシップ・リサイクルの推進 17

II. 安全対策

- ① 我が国周辺の船舶事故の動向 18
- ② 国際的な審議における我が国の主導的役割 19
- ③ 船舶の自然災害への対応 20

第2章 地域経済を支え、世界と戦う造船業・舶用工業の振興

- ① 造船業・舶用工業の現状 21
- ② 造船業・舶用工業の発展と安定のための取組 23
- ③ 海洋開発の推進 25
- ④ 船舶産業分野における国際協調の推進 27
- ⑤ 海事産業を取り巻く環境変化を捉えた今後の政策 27



第3章 安定的な国際海上輸送の確保

- ① 我が国外航海運の現状 29
- ② トン数標準税制をはじめとした我が国外航海運に関する支援措置 .. 31
- ③ 海上安全・保安の確保への取組 34
- ④ 外航クルーズ・外航定期航路の取組 36

第4章 内航海運、内航フェリー・旅客船の活性化

- ① 日本の物流を支える内航海運の安定と成長への取組 37
- ② 地域の生活・観光を支える国内旅客航路 39
- ③ 海運へのモーダルシフトの推進のための取組 42

第5章 次世代を担う海事人材の確保・育成

- ① 海事人材の確保・育成の重要性 45
- ② 船員 ～海運を支える～ 45
- ③ 水先人 49
- ④ 造船業の人材 ～地域経済の基盤～ 50

第6章 海事振興・海洋教育等の推進

- ① 海に関する国民の理解増進 51
- ② 海洋教育の推進 54
- ③ 小型船舶の利用活性化 55
- ④ モーターボート競走 58