

買換特例制度設備要件

| 設 備 要 件 | | 内航船舶 | | |
|--------------------------------------|--|--------|-----------|--|
| | | 2千トン未満 | 2千トン以上 | |
| 大 気 汚 染 防 止 設 備 | 主機関又は推進装置(次のいずれかに該当するものに限る) | ○ | ○ | |
| | イ 窒素酸化物放出量削減型主機関(原動機(窒素酸化物の放出量を低減させるための装置が備え付けられている場合にあつては、当該装置を含む。)から発生する1キロワット時当たりの窒素酸化物の放出量の値が、海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律(昭和45年法律第136号)第19条の3に規定する窒素酸化物の放出量に係る放出基準の値に80分の78を乗じて算出された値以下となるものに限る。) | } いずれか | } いずれか | |
| | ロ 電子制御型ディーゼル主機関 | | | |
| | ハ 電気推進装置 | | | |
| | 発電用機関(次のいずれかに該当するものに限る) | ○ | ○ | |
| | イ 燃料油(加熱を要するものに限る)の自動温度制御装置付発電機関 | } いずれか | } いずれか | |
| | ロ A重油を使用する船舶にあつては、A重油専用発電機関 | | | |
| | ハ ターボ・ジェネレーター | | | |
| | 推進効率改良型プロペラ(次のいずれかに該当するものに限る) | ○ | ○ | |
| | イ 二重反転プロペラ | } いずれか | } いずれか | |
| ロ プロペラ・ボス取付翼 | | | | |
| ハ 可変ピッチ・プロペラ | | | | |
| ニ ボッドプロペラ | | | | |
| ホ ハイスキュー・プロペラ | | | | |
| ヘ プロペラ前部放射状取付翼 | | | | |
| 推進関係機器(以下イ～ニよりいずれか1つを選択) | ○ | ○ | | |
| イ 推進効率改良型舵(次のいずれかに該当するものに限る) | } いずれか | } いずれか | ○ (必須) | |
| ① サイドスラスタ ※2千トン以上のものは必須 | | | | |
| ② 整流板付舵 | | | | |
| ③ フラップ舵 | | | | |
| ④ シリング舵 | | | | |
| ロ 推進効率改良型船型(次のいずれかに該当するものに限る) | | | | |
| ① 船尾装着フィン | | | | |
| ② 空気潤滑システム | | | | |
| ③ バックフロー船型 | | | | |
| ④ エラ船型 | | | | |
| ⑤ 船尾バルブ | | | | |
| ⑥ バルバスバウキャップ ※2千トン以上のものは⑥・⑦のいずれか必須 | | | | |
| ⑦ バルブレス船首船型 | | | | |
| ハ 燃料改質器 | } 必須 | } 必須 | | |
| ニ 船首方位制御装置 | | | | |
| LED照明器具の設置(船内居住空間に設置するものに限る。) | ○ | ○ | | |
| ボイラーを有する船舶にあつては、A重油専用ボイラー又は自動制御型ボイラー | ○ | ○ | | |

| 設 備 要 件 | | 内航船舶 | |
|--|--|--------|--------|
| | | 2千トン未満 | 2千トン以上 |
| 海 洋 汚 染 防 止 設 備 | 燃料油タンク(次のいずれかに該当するものに限る) | ○ | ○ |
| | イ 船底外板及び船側外板をその構造に含まないもの ロ オーバーフロー・ラインを有するもの | } いずれか | } いずれか |
| 機関室内ビルジの高位警報装置 | ○ | | |
| 安 全 ・ 省 力 化 設 備 | 船橋に設置された主機関の遠隔操縦装置並びに主機関の関連諸装置の作動状況の集中監視及び異常警報装置 | ○ | ○ |
| | 主機関過回転防止装置及び潤滑油圧力低下に対する保護装置 | ○ | ○ |
| | 主機関の燃料油(加熱を要するものに限る。)、潤滑油及び冷却水並びに発電用機関の潤滑油及び冷却水の自動温度制御装置 | ○ | ○ |
| | 衛星航法装置 | | ○ |
| | 自動操舵装置 | ○ | ○ |
| | 衝突予防援助装置 | | ○ |
| | 荷役用暴露甲板の鋼製ハッチ・カバー(ボンツーン型のを除く。)を有する船舶にあつては、その動力駆動装置 | ○ | ○ |
| コンテナ船、重量物運搬船(制限荷重が百トン以上の掲貨装置を有する船舶をいう。)にあつては、バラスト・タンクの遠隔制御装置 | | ○ | |
| その船舶検査証書において平水区域のうち湖又は川のみを航行区域とする船舶以外にあつては、船舶自動識別装置 | ○ | ○ | |

※赤字は令和5年度税制改正要望における設備要件の見直しで必須要件化
 ※令和5年度税制要望において、譲渡資産の船齢要件を23年未満に引き下げ
 (以前の船齢要件は25年未満)