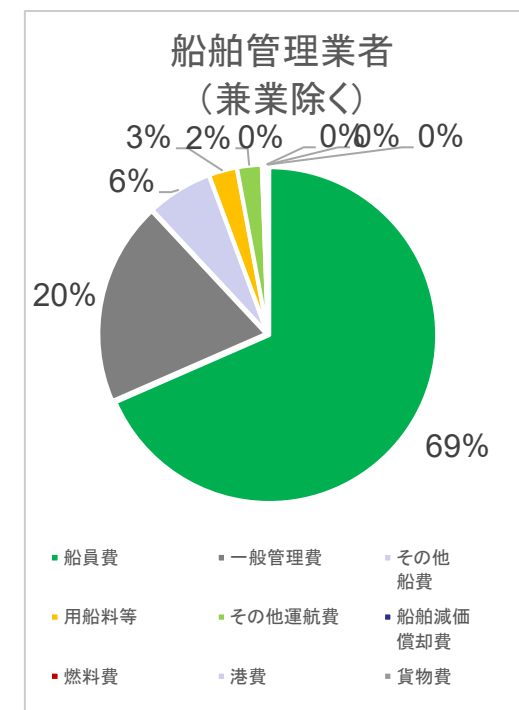
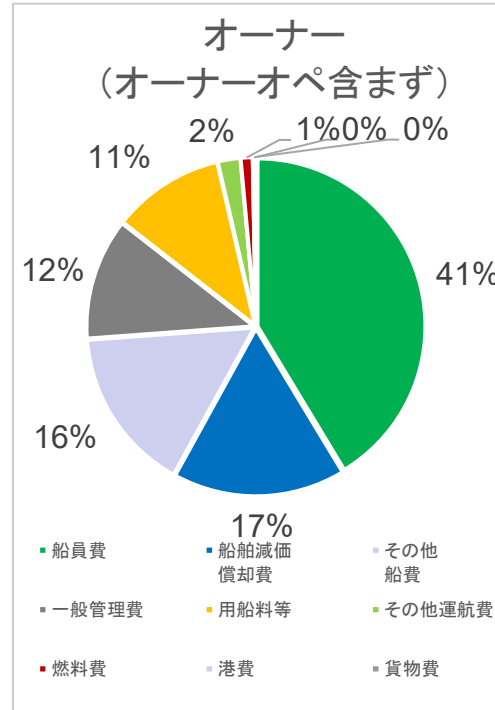
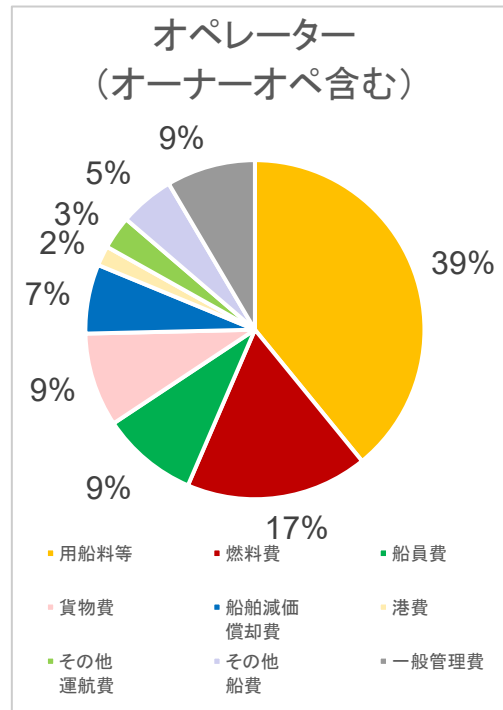


内航海運業者のコスト割合

- オペレーターについては、オーナーへの用船料支払いが約4割、**燃料費が2割**を占めている。オーナーは、**船員費が約4割、減価償却費が2割**を占める。船舶管理業は**船員費が約7割**を占め、労働集約型の業種といえる。
- 荷主がオペレーターに支払う**運賃**やオペレーターがオーナーに支払う**用船料**(=貸船料)、オーナーが管理業者に支払う**管理料**に、**これらの費用の増減が転嫁されるよう、荷主・内航海運事業者等間の取引環境改善を図ることが重要。**
- また、**燃料コストに優れた船舶の導入や船員の働き方改革**の促進を通じ、内航海運業者の経営効率を改善させることが重要。

コスト割合（令和4年度）



(出典)内航海運業報告規則に基づく国土交通省海事局内航課調査
※内航海運業収益が収益の70%以上の会社のみ集計