

内航海運業者の決算概要

- 令和元年、2年度の営業利益率を比較すると、**海運業における新型コロナウイルスの影響は陸運業に比べると限定的**だったと考えられる。令和3年度以降は持ち直しの動きがみられる。
- **海運業の営業利益率は陸運業に比べると低い傾向**にある。特にオーナーの経営状況は厳しい状況で、荷主-オペレーター-オーナー間の**取引環境改善や生産性向上の取組を通じ、経営力向上を図る必要がある**。

