

【特別賞】

○取組名

乗組員の労働環境に配慮した次世代内航電気推進タンカー船「あさひ」就航

○受賞者名



旭タンカー株式会社

○取組の内容（労働支援）

- ・ 世界初の大容量リチウムイオン電池のみを動力源とし、ゼロエミッションによる環境負荷の低減とともに、騒音や振動を抑えることで乗組員の労働環境が改善
- ・ 操船性能の向上、効率化を目的としたインテグレートブリッジシステムの導入
- ・ 乗組員の荷役作業改善のために、自動荷役システムを導入
- ・ 乗組員同士のコミュニケーションを重視した居住区の環境整備

【船舶概要】



船名：あさひ

総トン数：492トン

就航日：令和4年4月

【インテグレートブリッジシステム】



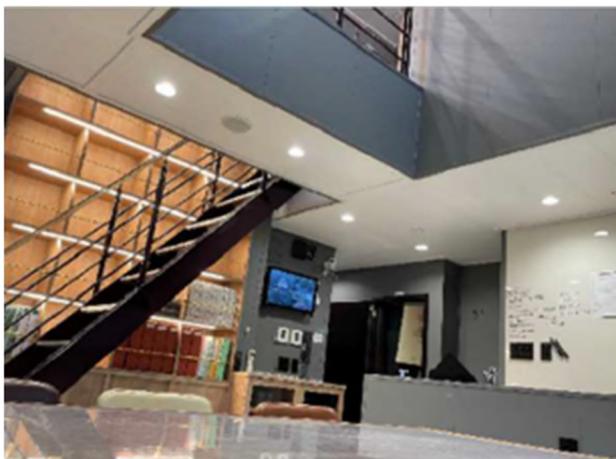
操船性能の向上、効率化を目的としたインテグレートブリッジシステムは機器を集約することで、1人で操船作業可能な配置となっている

【自動荷役システム】



本船クラスの内航タンカーとしては初めてとなる自動荷役システムを搭載しており、このシステムは防爆タブレットを使用した遠隔操作が可能で、これは内航タンカーとして初めてとなる。

【吹き抜けのサロン】



吹き抜けを中心とした内装は内航貨物船として初。

居室の配置をリビングルームを中心とした家のようなデザインにすることで、船内における乗組員のコミュニケーションが活発化

(参考)

○受賞者概要

代表者 代表取締役社長 春山 茂一

所在地 東京都千代田区

創 立 1951年3月1日