

実証運航船4隻の比較

資料2-1

有 部分的に有り 無し(=人)

「操船」 の 構成要素		「自動運航システム」としての機能の有無※ (赤字は特徴的な違い)			
		旗船 (2025年10月竣工 予定の新造船)	おりんぴあ どリーむせと 	みかげ 	第二ほくれん丸 
		7,800総トン、コンテナ船	942総トン、フェリー	749総トン、コンテナ船	11,413総トン、RO-RO船
状況認識のための 感知装置	カメラ	有(全周)	人間が担う	有(180度) + AR用(360度) - Planner非接続	有(全周)
	他船の灯火・形象物・発光信号(遭難信号含む)は人間が識別				
	レーダー	有	有	有	有
	AIS	有	有	有	有
音響信号・無線		無(音響信号・無線(遭難信号含む)は人間が認識)			
衝突・座礁回避の プランナー機能 (システムメーカー名)		有 (日本海洋科学・古野電気)	有 (三菱造船・三井E&S造船・ 日本海洋科学の3つを搭載)	有 (三井E&S造船・古野電気)	有 (日本無線)
プランナーが立てた 経路計画の実行		有	システムが計画 人間の監視下で実行	有	有
遠隔監視 (任意の機能)		有(甲板部、機関部)	有(甲板部のみ)	有(甲板部のみ)	有(甲板部のみ)

第1段階: 11月18日 SIM環境でのANS(実機)の統合試験 - ANS、DFFAS+版ANSのコンセプト・開発行程(RA含む)などをご説明

第2段階: 12月13日 SIM環境でのPlannerデモ - 現状のPlannerの機能・性能をご披露