

アンモニア燃料船への安全かつ円滑な バンカリングの実施に向けた検討委員会

第5回 検討委員会資料

アンモニアバンカリング
ガイドライン案

令和7年1月16日

MOL マリン&エンジニアリング株式会社

目 次

1. アンモニアバンカリングガイドライン案.....	1
1.1 策定方針	1
1.2 アンモニアバンカリングガイドライン案.....	1

1. アンモニアバンカリングガイドライン案

これまでの調査結果から、アンモニアバンカリングガイドライン案を検討する。

1.1 策定方針

1.1.1 策定するアンモニアバンカリングガイドライン

Ship to ship 方式、Truck to Ship 方式、Shore to Ship 方式それぞれのアンモニアバンカリングガイドラインを策定する。また、Ship to Ship 方式・Truck to Ship 方式・Shore to Ship 方式という3方式に共通する内容についてまとめたものを総合資料編という形で示す。

1.1.2 アンモニアバンカリングガイドラインへ盛り込む内容

総合資料編と3方式のバンカリングガイドラインについて、それぞれ以下の内容を盛り込むこととする。

総合資料編

- アンモニアの特性
- アンモニア燃料移送時の事故防止対策
 - ー事故未然防止対策
 - ー被害極小化対策
- アンモニア事故発生時の対応方法
- 想定される個人保護装具

3方式のバンカリングガイドライン

- アンモニア燃料船、アンモニアバンカー船（Ship to Ship 方式のみ）、アンモニアローリー（Truck to Ship 方式のみ）、陸上施設（Shore to Ship 方式のみ）に求める設備要件
- 事故防止対策
- 航行安全対策

1.2 アンモニアバンカリングガイドライン案

アンモニアバンカリングの総合資料編、Ship to Ship 方式、Truck to Ship 方式、Shore to Ship 方式のガイドライン案を資料5-5-1、資料5-5-2、資料5-5-3、資料5-5-4に示す。

