



ネコ室長

はじめまして！国土交通省海事局のネコ室長と申します。

この度、旅客船の安全・信頼を高め、船旅振興につなげるための取組として、海上安全メールマガジン「うみマガ」を発行することにいたしました🐾

新制度の解説や、ヒヤリハット事例、事業者の皆さまの安全の取組みなど、**旅客船の安全につながる情報を読みやすい内容**でお届けします。ぜひご購読を！

## うみマガって？

国土交通省海事局安全政策課が中心となり編集・発行する 旅客船の安全確保に役立つ情報をお届けするメールマガジン

発行：2025年4月以降 月1回(目標)

対象：許可／登録(届出)事業者の経営責任者、安全統括管理者、運航管理者、船長、乗組員、関係団体など

## こんな情報をお届けします！

- ヒヤリハット事例
- 旅客船に関連する制度改正や新たに導入される施策の解説
- セミナー、研修等の開催情報
- 安全総点検、安全キャンペーン等のお知らせ
- 安全運航いろはカルタ
- わが社の安全取組み自慢
- 監査ウラ話 等、準備中です！



## うみマガ試し読み

「うみマガ」について具体的にイメージいただけるよう、今回は第ゼロ号としておためし記事を掲載いたします🌟 4月以降は登録者のみの配信となるため、ぜひ**読者登録**をお願いします！

### NEWS

## プラスワン +ONEマーク制度 運用スタート！

安全性向上に向けた「プラスワン」な取組状況进行评估・認証する「+ONEマーク」制度が、2025年3月1日からスタートしました！

### 制度の対象

#### 不定期航路事業者

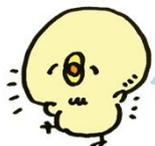
例 遊覧船、クルーズ船、レストラン船など

### どんなメリットがあるの？

- ✓法令を遵守していること
- ✓さらに、安全性向上に向けて**上乘せの取組み**をしていること

を対外的にPRできます！

また、利用者にとっては、**安全性の向上に積極的な事業者を自分で選べる**というメリットがあります。



運航管理者  
見習い  
ピーきち

安全に対する熱い姿勢をお客さんに知ってもらえるのはうれしいツピ

この制度を通じて安全に対する意識がポジティブに広まっていくことを願っています！



ネコ室長

### ★★認証を受けるまでの3STEP★★

#### 1 日本海事代理士会に申請し、必要書類を提出

日本海事代理士会は、+ONEマーク制度の評価及び認証を担う団体として国が選定した団体です。

#### 2 評価項目について書類審査を受ける

(評価項目)

- 安全性に対する取組状況 (海難防止、救命、乗客への情報提供)
- 運輸安全マネジメントの取組状況

#### 3 認証基準を満たした事業者にマーク付与

##### 第一段階認証マーク

旅客船の安全性向上に  
つとめています



有効期間

**3年**

＜第一段階の認証条件＞  
「評価点数の合計が60点以上」且つ  
「各大項目の評価点数がそれぞれの基準点以上」

##### 第二段階認証マーク

旅客船の安全性向上に  
つとめています



有効期間

**6年**

＜第二段階の認証条件＞  
第一段階の認定を受けた事業者が  
更新の際に再び条件を満たした場合

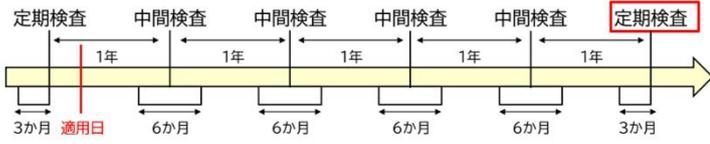


READY?

# 救命いかだ等の義務化開始！次の定期検査までにご準備を

万が一の際、低水温の海中で救助を待つことは極めて危険です。

このため、**旅客定員13名以上の船舶のうち、一定の水温を下回る水域を航行するものは、2025年4月1日から「救命いかだ等」の義務が適用されます（経過措置あり）。**



<旅客船(5トン以上)の場合のイメージ>

旅客定員12名以下の事業船の適用日は2026年4月です



**2025年4月1日以降 最初に迎える定期検査までに義務への対応が必要です！**

## 適用対象

**平水区域** …水温10℃未滿となる水域を航行する場合  
(川、港、一部の湖を除く)

**沿海区域** …水温20℃未滿となる海域を航行する場合

## 救命いかだ等への対応方法

救命いかだ等の搭載

OR

救命いかだ等の搭載を要しない方法



乗り移り時の落水危険性を軽減させた救命いかだ 又は 内部収容型救命浮器

- ① 一定水温を上回る時期のみ航行
- ② 伴走船と航行
- ③ 救助船を配備
- ④ 船内に浸水しない構造
- ⑤ 母港から5海里以内の航行

※詳細はポイントレッスン Lesson2参照



水温20℃未滿って夏のプールくらいじゃないの？  
ピーきちなら余裕だッピ

まさか！水風呂レベルですよ。  
(一般的に水風呂は17℃前後が適温と言われています。)



ええっ そうなの?!  
水風呂なんてサウナのあとでも入りたくないッピ...

水温が25℃を下回れば**低体温症リスク**が発生します。  
冷たい水中で救助を待っていると、低体温症で意識を失い、口から水が入って溺れてしまうんです、



いかだ…だいじ…!

## 救命いかだ等 ポイントレッスン

### Lesson1 自分の船が義務の対象か調べよう

→海域早見図から船舶検査証書の航行区域の水温を確認しましょう

### Lesson2 救命いかだ等搭載不要の航行方法を知ろう

→船舶の構造や運航方法に応じた、5つの方法があります

### Lesson3 救命いかだの使い方を知ろう

→メーカーが作成した説明動画を見てみましょう



Lesson1

<海域早見図>



Lesson2

<解説ページ>



Lesson3

<説明動画>

制度の詳しい情報はこちら

[https://www.mlit.go.jp/maritime/maritime\\_mn6\\_000021.html](https://www.mlit.go.jp/maritime/maritime_mn6_000021.html)

# うみマガ読者大募集!

うみマガは、旅客船の安全につながる情報を、運航に携わる様々な立場の方に定期的にお届けすることで、みんなで「安全」について考えるきっかけを作り、安全意識向上に役立てていただくことを目的として発行するものです。ぜひ読者登録をお願いします

次回配信：4月20日(日)予定

登録は超カンタン♪



所属と名前を入力

送信

←スマホで読み込むと宛先と件名を入力済のメールが立ち上がります

又は

メール

宛先

[hqt-umimaga@ki.mlit.go.jp](mailto:hqt-umimaga@ki.mlit.go.jp)

件名

うみマガ読者登録

本文

所属と名前を記入

送信

■本メールマガジンに関するお問合せ先（配信申込・解除・アドレス変更、情報提供等）

国土交通省海事局安全政策課安全監理室

[hqt-umimaga@ki.mlit.go.jp](mailto:hqt-umimaga@ki.mlit.go.jp) までメールでご連絡ください。