

令和7年5月28日
海事局内航課

船舶へのモーダルシフト推進にご活用ください！

～中・長距離フェリー、RORO 船及び内航コンテナ船に係る積載率動向と「内航海運へのモーダルシフト利用検討ガイド」及び「航路情報一覧」の公表～

国土交通省海事局ではこの度、中・長距離フェリー、RORO 船及び内航コンテナ船に係る積載率の動向（令和7年1～3月実績）を調査したので、その結果を公表します。

また、昨年度実施した「モーダルシフトに関する内航海運の新規需要調査」の結果に基づき、「内航海運へのモーダルシフト利用検討ガイド」及び「航路情報一覧」を作成しました。荷主・物流事業者におかれましては、今後のモーダルシフト推進に向けた検討にご活用ください。

令和5年6月2日に、我が国の物流の革新に関する関係閣僚会議が取りまとめた「物流革新に向けた政策パッケージ」を受けて、国土交通省海事局では、中・長距離フェリー、RORO 船及び内航コンテナ船のトラック輸送に係る積載率の動向を調査し、その結果を令和5年8月より公表しております。この度、中・長距離フェリー、RORO 船及び内航コンテナ船に係る積載率の動向（令和7年1～3月実績）を調査したので、その結果を公表します。

あわせて、この度、令和6年度中に実施した「モーダルシフトに関する内航海運の新規需要調査」の結果を踏まえ、フェリー、RORO 船、コンテナ船の3つの船種における内航海運のサービスや利用方法、利用検討に向けた手順、内航船を利用することのメリットなどを掲載した「内航海運へのモーダルシフト利用検討ガイド」及び、各社が提供している航路情報をまとめた「航路情報一覧」を作成しましたので公表します。



フェリー、RORO船の航路情報一覧

会社名	定期/不定期	船種	航路	船名	月	火	水	木	金
近海郵船	定期	RORO船	常陸那珂～苫小牧	常陸那珂	苫小牧	常陸那珂 23:00 25:15	苫小牧 20:15 22:00		
近海郵船	定期	RORO船	常陸那珂～苫小牧	常陸那珂	苫小牧		常陸那珂 23:00 25:15	苫小牧 20:15 22:00	
近海郵船	定期	RORO船	常陸那珂～苫小牧	常陸那珂	苫小牧			常陸那珂 23:00 25:15	苫小牧 20:15 22:00
近海郵船	定期	RORO船	常陸那珂～苫小牧	常陸那珂	苫小牧				常陸那珂 23:00 25:15
近海郵船	定期	RORO船	常陸那珂～苫小牧	常陸那珂	苫小牧				常陸那珂 23:00 25:15

<内航海運へのモーダルシフト利用検討ガイド>

(URL)

<各社航路情報一覧>

(URL)

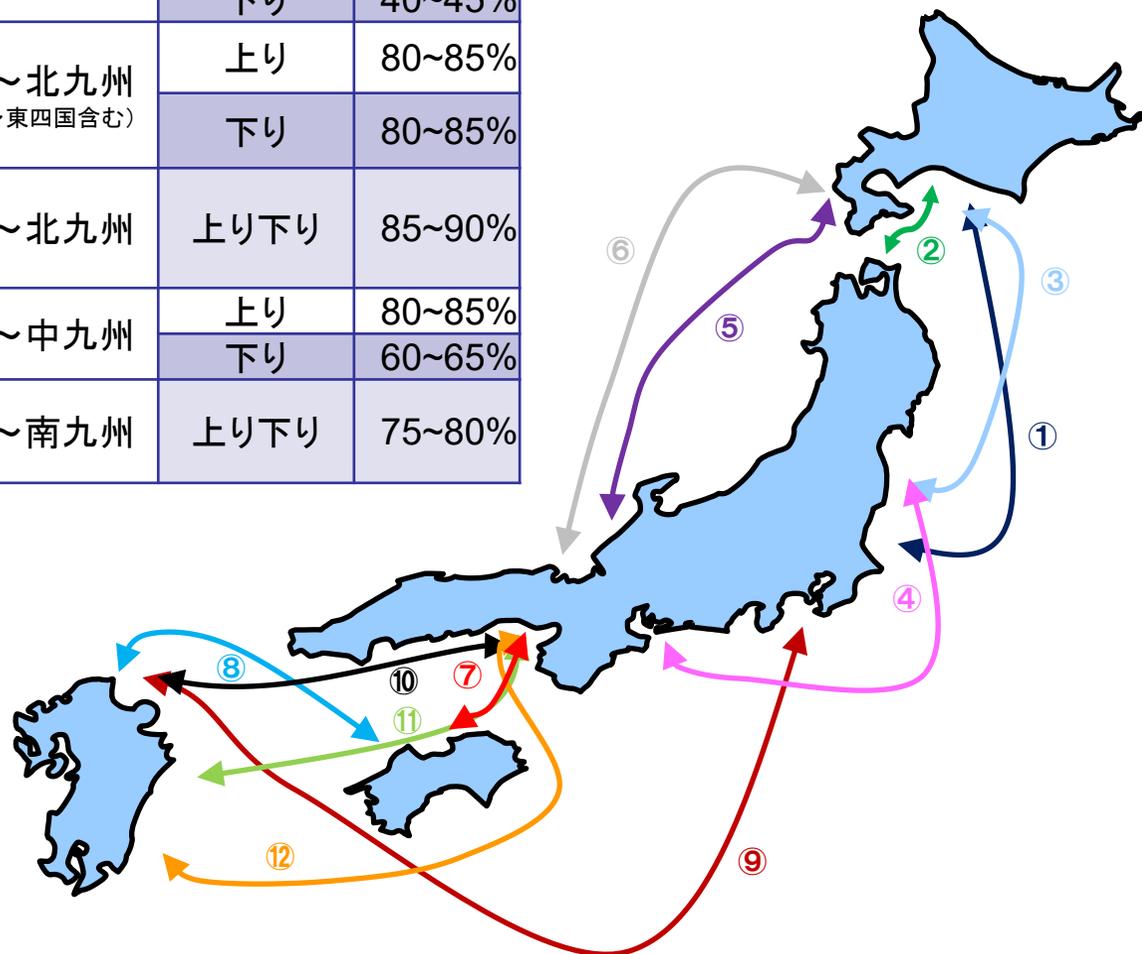
【問い合わせ先】
 海事局内航課 角野、中村、小西、小林、今西
 代表電話：03-5253-8111（内線 43463、43454）
 直通電話：03-5253-8625

中・長距離フェリー航路について以下のとおり整理し、事業者へのアンケート調査により、対象期間中のトラック輸送に係る積載率動向を調査した。

【中距離フェリー航路: 片道の航路距離100km以上~300km未満で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たす航路】

【長距離フェリー航路: 片道の航路距離300km以上で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たす航路】

航路	上り/下り	積載率	航路	上り/下り	積載率
①北関東~北海道	上り	75~80%	⑧北四国~北九州	上り	20~25%
	下り	80~85%		下り	40~45%
②北東北~北海道	上り	40~45%	⑨京浜~北九州 (一部、京浜~東四国含む)	上り	80~85%
	下り	20~25%		下り	80~85%
③東東北~北海道	上り	75~80%	⑩阪神~北九州	上り下り	85~90%
	下り	75~80%		⑪阪神~中九州	上り
④中京~東東北	上り	80~85%	下り		60~65%
	下り	75~80%	⑫阪神~南九州	上り下り	75~80%
⑤北陸~北海道	上り	75~80%			
	下り	75~80%			
⑥阪神~北海道	上り	60~65%			
	下り	60~65%			
⑦阪神~北四国	上り下り	50~55%			



※上記数値はいずれも、アンケート調査を基にした対象期間中(令和7年1~3月)の概算値であり、実際には季節や曜日、ドック期間(定期整備)によっても変動があるため、あくまでご参考となります。

RORO船航路について以下のとおり整理し、事業者へのアンケート調査により、対象期間中のトラック輸送に係る積載率動向を調査した。

航路	上り/下り	積載率
東東北～北海道	上り	60~65%
	下り	55~60%
北陸～北海道	上り	85~90%
	下り	75~80%
京浜～北海道	上り	60~65%
	下り	70~75%
京浜～東東北	上り	75~80%
	下り	65~70%
中京～東東北	上り	75~80%
	下り	70~75%
京浜～中京	下り	95~100%
京浜～阪神	上り	80~85%
	下り	80~85%
京浜～北四国	上り	60~65%
	下り	95~100%
京浜～南中国	上り	70~75%
	下り	90~95%

航路	上り/下り	積載率
阪神～南中国	下り	75~80%
阪神～北四国	上り	75~80%
南中国～北四国	下り	55~60%
北陸～北九州	上り	25~30%
	下り	75~80%
京浜～北九州	上り	80~85%
	下り	85~90%
中京～北九州	上り	80~85%
	下り	80~85%
阪神～北九州	上り	70~75%
	下り	35~40%
京浜～南九州	上り	80~85%
	下り	80~85%
阪神～南九州	上り	70~75%
	下り	70~75%

※今回の調査はRORO船事業者のうち、現時点で協力が得られた一部事業者の数値を公表しています。
 ※上記数値はいずれも、アンケート調査を基にした対象期間中(令和7年1~3月)の概算値であり、
 実際には季節や曜日、ドック期間(定期整備)によっても変動があるため、あくまでご参考となります。

内航コンテナ船航路を以下のとおり整理し、事業者へのアンケート調査により、対象期間中の内航コンテナ船輸送に係る積載率動向を調査した。

航路	上り/下り	積載率
北海道～東東北	上り	65%～70%
	下り	50%～55%
東東北～中京	下り	25%～30%
西東北～北陸	上り	60%～65%
	下り	45%～50%
北陸～北九州	下り	55%～60%
北陸～北中国	上り	40%～45%
	下り	60%～65%
中京～阪神	上り	20%～25%
	下り	55%～60%
京浜～阪神	上り	45%～50%
	下り	50%～55%
京浜～中京	上り	60%～65%
	下り	45%～50%
京浜～東東北	上り	80%～85%
	下り	75%～80%
京浜～南中国	上り	65%～70%
	下り	60%～65%
京浜～北海道	上り	55%～60%
	下り	50%～55%
阪神～西東北	下り	40%～45%

航路	上り/下り	積載率
阪神～南九州	上り	70%～75%
	下り	60%～65%
阪神～南中国	上り	60%～65%
	下り	70%～75%
阪神～北九州	上り	65%～70%
	下り	65%～70%
阪神～北四国	下り	65%～70%
阪神～北中国	上り	65%～70%
	下り	60%～65%
阪神～北陸	上り	55%～60%
	下り	55%～60%
北中国～北九州	下り	75%～80%
南中国～北四国	上り	65%～70%
	下り	55%～60%
南中国～北九州	上り	20%～25%
	下り	60%～65%
北四国～阪神	上り	70%～75%
北九州～西東北	上り	70%～75%
北九州～北四国	下り	65%～70%
北九州～南九州	上り	60%～65%
	下り	55%～60%

※今回の調査は内航コンテナ船事業者のうち、現時点で協力が得られた一部事業者の数値を公表しています。
 ※上記数値はいずれも、アンケート調査を基にした対象期間中(令和7年1～3月)の概算値であり、
 実際には季節や曜日、ドック期間(定期整備)によっても変動があるため、あくまでご参考となります。