

クルーズの裾野拡大に向けてフェリーが担える役割

令和 7 年 4 月 2 5 日

一般社団法人 日本長距離フェリー協会

一般社団法人 日本長距離フェリー協会について

- 一般社団法人 日本長距離フェリー協会

片道の航路距離300km以上で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たすフェリー航路を有する8社で構成

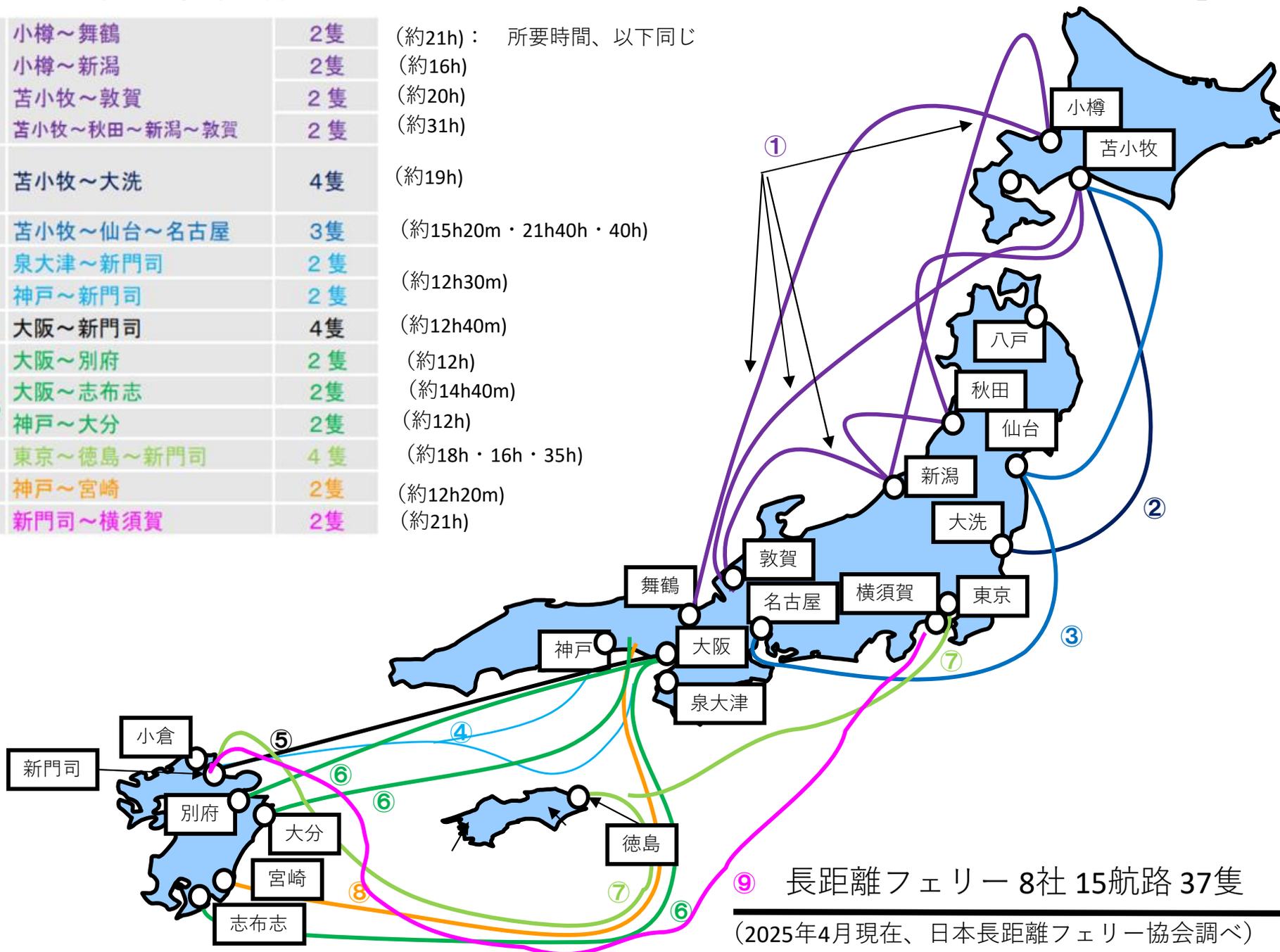
(オーシャントランス(株)、(株)商船三井さんふらわあ、新日本海フェリー(株)、太平洋フェリー(株)、東京九州フェリー(株)、阪九フェリー(株)、宮崎カーフェリー(株)、(株)名門大洋フェリー)

- 全国15航路に37隻の大型カーフェリーが就航
- 会員船社の運航する航路の所要時間は、関西～九州は半日程度、京浜～九州・北海道は約1日程度

長距離フェリー航路

◆ 長距離フェリーとは、片道の航路距離300km以上で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たすフェリー航路】

① 新日本海フェリー	小樽～舞鶴	2隻	(約21h) : 所要時間、以下同じ
	小樽～新潟	2隻	(約16h)
	苫小牧～敦賀	2隻	(約20h)
	苫小牧～秋田～新潟～敦賀	2隻	(約31h)
② 商船三井さんふらわあ 旧:商船三井フェリー	苫小牧～大洗	4隻	(約19h)
③ 太平洋フェリー	苫小牧～仙台～名古屋	3隻	(約15h20m・21h40h・40h)
④ 阪九フェリー	泉大津～新門司	2隻	(約12h30m)
	神戸～新門司	2隻	
⑤ 名門大洋フェリー	大阪～新門司	4隻	(約12h40m)
⑥ 商船三井さんふらわあ 旧:フェリーさんふらわあ	大阪～別府	2隻	(約12h)
	大阪～志布志	2隻	(約14h40m)
	神戸～大分	2隻	(約12h)
⑦ オーシャントランス	東京～徳島～新門司	4隻	(約18h・16h・35h)
⑧ 宮崎カーフェリー	神戸～宮崎	2隻	(約12h20m)
⑨ 東京九州フェリー	新門司～横須賀	2隻	(約21h)



⑨ 長距離フェリー 8社 15航路 37隻

(2025年4月現在、日本長距離フェリー協会調べ)

長距離フェリーは北海道から九州まで15航路を運航しています。

- ・北海道から九州まで15航路で運航しています。

首都圏は東京から徳島経由北九州と茨城県大洗から北海道に向けた2航路、名古屋からは仙台経由苫小牧までの1航路、大阪・神戸からは九州方面に7航路。日本海側には舞鶴、敦賀、新潟、秋田、小樽を結ぶ4航路に加え、2021年7月に「横須賀(神奈川)～新門司航路」が開設され、長距離フェリーの航路は15となりました。各航路とも長時間の船旅を快適にご利用頂けるよう高級ホテル並みの客室と満足頂けるサービスを提供しています。

- ・会員船社の運航する航路の所要時間は、関西～九州は半日程度、京浜～九州・北海道は約1日程度。

- ・価格(運賃)もクルーズ船と比べると安く設定されています。

- ・上記のように、長距離フェリーはクルーズ船に比べて、航海時間が短く、価格も安いことから、長距離フェリーを利用していただくことがクルーズの裾野拡大に繋がるものと考えています。

次ページ以降には、長距離フェリーの船内の写真及びフェリーを利用した日本一周の旅のチラシを添付しております。

