特定船舶導入計画の認定状況(外航船1)



		1		
認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 (予定)
	川崎汽船(株) ジャパンマルユナイテッド(株)	ばら積み貨物船 110,800 G/T	自動カイト(凧)システムを搭載したLNGを燃料とする大型ばら積み貨物船	令和6年3月
令和4年 3月23日	(株)商船三井 (株)大島造船所	ばら積み貨物船 57,500 G/T	硬翼帆(こうよくほ)式風力推進装置(ウインドチャレンジャー)を搭載 する大型ばら積み貨物船	令和4年10月
	日本郵船(株) (株)大島造船所	ばら積み貨物船 55,100 G/T	LNGを燃料とする大型ばら積み貨物船(石炭専用船)	令和5年3月
令和4年 7月8日	喜多浦海運(株) 岩城造船(株)	ばら積み貨物船 41,500 G/T	省エネ船型、電子制御エンジン、省エネ型舵等を採用し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図ったばら積み貨物船	令和4年12月
令和4年 8月29日	喜多浦海運(株) (株)大島造船所	ばら積み貨物船 49,800 G/T	省エネ船型、電子制御エンジン、省エネ型舵等を採用 し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図ったばら積み貨物船	令和4年12月
令和5年 2月28日	越南汽船㈱ ジャパン マルンユナイテッド(株)	ばら積み貨物船 110,800 G/T	LNGを燃料とする大型ばら積み貨物船	令和6年1月
令和5年 3月20日	日本郵船(株) 多度津造船(株)	自動車専用船 77,500 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和6年2月
令和5年 3月31日	(株)商船三井 (海外SPC) (株)新来島どっく	自動車専用船 74,000 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和6年9月
令和5年	(株)商船三井 (海外SPC) 今治造船(株)	自動車専用船 78,300 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和6年10月
9月8日	(株)商船三井 (海外SPC) (株)新来島どっく	自動車専用船 74,000 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和7年2月
令和5年	川崎汽船(株) 今治造船(株)	自動車専用船 78,300 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和6年10月
10月23日	川崎汽船(株) 今治造船(株)	自動車専用船 78,300 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和7年4月

特定船舶導入計画の認定状況(外航船2)



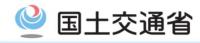
認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 (予定)
令和5年 12月13日	川崎汽船(株) (株)新来島豊橋造船	自動車専用船 76,500 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和7年2月
令和6年 1月29日	川崎汽船(株) (株)新来島豊橋造船	自動車専用船 76,500 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和7年6月
令和6年 2月2日	日本郵船(株) 川崎重工業(株)	液化ガスばら積み船 50,400 G/T	LPG/アンモニアを運搬する LPG焚き二元燃料船	令和6年10月
令和6年 2月28日	日本郵船(株) (株)名村造船所	ばら積み貨物船 210,336 G/T	LNGを燃料とする大型ばら積み貨物船	令和7年3月
令和6年	(株)商船三井 (海外SPC) (株)大島造船所	ばら積み貨物船 36,700 G/T	硬翼帆(こうよくほ)式風力推進装置(ウインドチャレンジャー)と ローターセイルの両技術併用予定の63型ばら積み貨物船	令和6年6月
3月12日	日本郵船(株) ジャパンマルユナイテッド(株)	ばら積み貨物船 110,800 G/T	LNGを燃料とする大型ばら積み貨物船	令和7年1月
令和6年	村上石油(株) (海外SPC) 岩城造船(株)	ばら積み貨物船 36,600 G/T	省エネ船型、電子制御エンジン、省エネ型舵等を採用し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図ったばら積み貨物船	令和6年6月
4月30日	村上石油(株) (海外SPC) しまなみ造船(株)	ばら積み貨物船 28,000 G/T	省エネ船型、電子制御エンジン、省エネ型舵等を採用 し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図ったばら積み貨物船	令和6年10月
令和6年 9月30日	日本郵船(株) 今治造船(株)	自動車専用船 77,900 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和7年11月
令和6年	ジャパンシップマネージメント(株) (株)大島造船所	ばら積み貨物船 55,100 G/T	LNGを燃料とする大型ばら積み貨物船(石炭専用船)	令和7年6月
10月7日	日本郵船(株) (株)名村造船所	ばら積み貨物船 210,346 G/T	LNGを燃料とする大型ばら積み貨物船	令和7年10月
令和6年 10月21日	日本郵船(株) 川崎重工業(株)	液化ガスばら積み船 50,400 G/T	LPG/アンモニアを運搬する LPG焚き二元燃料船	令和7年9月
令和6年 10月28日	日本郵船(株) 今治造船(株)	ばら積み貨物船 111,300 G/T	LNGを燃料とする大型ばら積み貨物船	令和7年8月

特定船舶導入計画の認定状況(外航船3)



認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 ^(予定)
令和7年	日本郵船(株) 今治造船(株)	ばら積み貨物船 111,300 G/T	LNGを燃料とする大型ばら積み貨物船	令和7年12月
2月28日	ジャパンシップマネージメント(株) 美須賀海運(株) (株)大島造船所	ばら積み貨物船 55,100 G/T	LNGを燃料とする大型ばら積み貨物船(石炭専用船)	令和7年10月
令和7年	東栄汽船(株) 國喜商船(株) (海外SPC) 檜垣造船(株)	ばら積み貨物船 14,100 G/T	省エネ船型、電子制御エンジン、高効率プロペラを採用 し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図った、一般貨物船ツインデッカー。	令和8年3月
3月7日	東栄汽船(株) 國喜商船(株) (海外SPC) 檜垣造船(株)	ばら積み貨物船 14,100 G/T	省エネ船型、電子制御エンジン、高効率プロペラを採用 し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図った、一般貨物船ツインデッカー。	令和8年12月
令和7年 3月27日	日本郵船(株) (株)新来島どつく	自動車専用船 74,600 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和8年3月
令和7年 4月21日	日本郵船(株) (海外SPC) 川崎重工業(株)	液化ガスばら積み船 50,400 G/T	LPG/アンモニアを運搬する LPG焚き二元燃料船	令和8年3月
令和7年 5月9日	(株)賢山海運 (海外SPC) (株)大島造船所	ばら積み貨物船 36,600 G/T	省エネ船型、電子制御エンジン、省エネ型舵等を採用 し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図ったばら積み貨物船	令和8年1月
令和7年 6月27日	日本郵船(株) (海外SPC) 今治造船(株)	自動車専用船 77,900 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和8年6月
令和7年 7月31日	日本郵船(株) (株)新来島どつく	自動車専用船 74,600 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和8年8月
令和7年 10月6日	日本郵船(株) ジャパンマルンユナイテッド(株)	液化アンモニアガス運搬船 30,600G/T	アンモニア/LPGを運搬する <mark>アンモニア焚き二元燃料船</mark>	令和8年11月
令和7年 10月7日	日本郵船(株) 川崎重工業(株)	液化ガスばら積み船 50,400GT	LPG/アンモニアを運搬する LPG焚き二元燃料船	令和8年8月

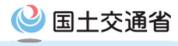
特定船舶導入計画の認定状況(外航船4)



認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 (予定)
令和7年 10月31日	 日本郵船(株) 株式会社名村造船所	ばら積み貨物船 94,800G/T	省エネ船型、電子制御エンジン、省エネ型舵等を採用 し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図ったばら積み貨物船	令和8年10月

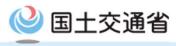
認定件数·隻数合計 : 37件·37隻 (R7.10.31時点)

特定船舶導入計画認定一覧(内航船1)



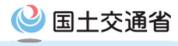
認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 ^(予定)
令和4年 3月23日	(有)昭進汽船 (株)三浦造船所	粉体輸送船 1,599 G/T	高効率エンシン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和5年3月
令和4年 6月2日	いわきコーポレーション(株) 内海造船(株)	フェリー (2隻) 1,500 G/T	高効率エンシン・プロペラの採用 や <mark>船型改良</mark> 等により、省エネ性能を向上	令和5年末
令和4年	(有)布川海運 (株)三浦造船所	一般貨物船 499 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和5年5月
11月2日	(株)中央海運 (株)三浦造船所	一般貨物船 499 G/T	高効率エンシン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和5年4月
令和5年 4月24日	國喜商船(株) 山中造船(株)	一般貨物船 499 G/T	「連携型省エネ船」のコンセプト(※)を踏まえ、コンテナ型バッテリー、省電力電動甲板機械等を採用し、船員の労働環境改善にも配慮 (※)令和5年3月連携型省エネ船開発・普及に向けた検討会とりまとめ	令和5年6月
令和5年 6月29日	(株)神田船舶 山中造船(株)	石炭灰運搬船 749 G/T	高効率エンシン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和6年6月
令和5年 6月30日	たをの海運(株) 山中造船(株)	粉体輸送船 749 G/T	高効率エンシン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和5年8月
令和5年 8月24日	琉球海運(株) 尾道造船(株)	RORO船 11,900 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用 や <mark>船型改良</mark> 等により、省エネ性能を向上	令和6年7月
令和5年	(株)MOTENA-Sea 本瓦造船(株)	旅客船 248 G/T	水素燃料電池による電気推進装置を採用したほか、船内のユニバー サルデザイン化などにも努めた	令和6年4月
10月24日	千歳海運(株) (株)三浦造船所	油槽船 2,100 G/T	高効率エンシン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和5年12月
令和5年 11月15日	(株)シーグローブ 旭洋造船(株)	コンテナ船 6,300 G/T	高効率エンシン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年10月
令和5年	(有)鳳海運 興亜産業(株)	ケミカルタンカー 499 G/T	貨物の積載量を知らせる音声案内装置を採用 し、船員の労働負荷軽 減にも配慮	令和6年5月
12月22日	(株)黒田海運 山中造船(株)	一般貨物船 499 G/T	高効率エンシン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和6年1月

特定船舶導入計画認定一覧(内航船2)



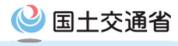
認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 (予定)
令和6年 1月11日	NSユナイテッド内航海運(株) 常石造船(株)	石灰石運搬船 5,300 G/T	LNGを燃料 とし、更なる省エネ性能の向上を図った	令和6年3月
令和6年 2月20日	國喜商船(株) 山中造船(株)	一般貨物船 749 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用 や <mark>船型改良</mark> 等により、省エネ性能を向上	令和7年3月
令和6年 3月4日	藤井綱海運(株) 村上秀造船(株)	油槽船 3,950 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用 や <mark>船型改良</mark> 等により、省エネ性能を向上	令和7年12月
令和6年 3月5日	かいせい汽船(株) (株)三浦造船所	貨物份兼5外運搬船 499 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用 や <mark>船型改良</mark> 等により、省エネ性能を向上	令和6年3月
	(株)黒田海運 興亜産業(株)	ケミカルタンカー 299 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用 や <mark>船型改良</mark> 等により、省エネ性能を向上	令和6年8月
令和6年	明隆海運(株) 興亜産業(株)	ケミカルタンカー 499 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年3月
4月2日	たをの海運(株) 今治造船(株) あいえす造船(株)	RORO船 6,000 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用 や <mark>船型改良</mark> 等により、省エネ性能を向上	令和7年3月
令和6年 4月8日	上野トランステック(株) 福岡造船(株)	油槽船 4,500 G/T	水素燃料エンジンによる実証実験航行に対応した電気推進システムを採用し、更なる省エネ性能の向上を図った	令和7年10月
令和6年	(株)エムエスケイ (株)三浦造船所	油槽船 4,000 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年8月
4月19日	(株)邑本興産 山中造船(株)	石炭灰運搬船 749 G/T	<u>高効率エンジン・プロペラの採用</u> や <u>船型改良</u> 等により、省エネ性能を向上	令和7年2月
令和6年	和幸船舶(株) 矢野造船(株)	一般貨物船 499 G/T	「連携型省エネ船」のコンセプトを踏まえ、空気潤滑システム、コンテナ型バッテリー等を採用し、更なる省エネ性の向上及び船員の労働環境改善を図った	令和6年12月
5月8日	(有)佐々木海運 熊澤海運(株) (株)三浦造船所	LPGタンカー 749 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用 や <mark>船型改良</mark> 等により、省エネ性能を向上	令和6年10月
令和6年 6月10日	大阪タンカー(株) (株)三浦造船所	油槽船 999 G/T	女性用シャワー室や、より安全な係留設備・階段の設置・導入により、船員の労働環境改善にも配慮	令和6年11月

特定船舶導入計画認定一覧(内航船3)



認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 ^(予定)
∆ 1⊓c/⊤	東広海運(株) (株)松浦造船所	一般貨物船 499 G/T	高効率エンシン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和6年12月
令和6年 6月27日	富士海運(株) (株)三浦造船所	セメントタンカー 5,300 G/T	全船室へのバス・トイレの設置や、より安全な設計とした船内階段の導入により、船員の労働環境改善にも配慮	令和7年6月
	新日本海フェリー(株) 三菱造船(株)	フェリー (2隻) 14,300 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年12月 令和8年 6月
令和6年 8月23日	巻田油業(株) 本瓦造船(株)	油槽船 145 G/T	高効率エンシン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年9月
令和6年 10月9日	アキ・マリン(株) (株)ダイゾー	曳船 260G/T	高効率エンジン・プロペラの採用 や <mark>船型改良</mark> 等により、省エネ性能を向上	令和7年6月
令和7年 1月20日	(株)近藤海事 (株)ダイゾー	曳船 299G/T	高効率エンシン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年11月
	霧島汽船(株) 伯方造船(株)	液体化学薬品ばら 積兼油タンカー 4,000G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和8年2月
令和7年 2月6日	津軽海峡フェリー(株) 内海造船(株)	フェリー 8,900G/T	高効率エンシン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年7月
2月6日	(有)三原汽船 山中造船(株)	貨物船 499G/T	高効率エンジン・プロペラの採用 や <mark>船型改良</mark> 等により、省エネ性能を向上	令和7年8月
	松栄(株) 山中造船(株)	石炭灰運搬船 749G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年12月
令和7年	浜野海運(株) (株)三浦造船所	コンテナ船 3,404G/T	高効率エンシン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年11月
3月7日	大宝海運(株) 矢野造船(株)	一般貨物船 499G/T	高効率エンシン・プロペラの採用 や <mark>船型改良</mark> 等により、省エネ性能を向上	令和7年11月

特定船舶導入計画認定一覧(内航船4)



認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 ^(予定)
 令和7年	大豊運輸(株) (株)浦共同造船所	ケミカルタンカー 499G/T	高効率エンシン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和8年5月
3月11日	林船舶(株) 興和産業(株)	ケミカルタンカー 550G/T	高効率エンシン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年9月
	アキ・マリン(株) (株)三浦造船所	セメント船 4,500G/T	高効率エンシン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和8年5月
令和7年 3月24日	明神海運(株) 伯方造船(株)	油槽船 999G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年9月
	聖朋海運(株) 小池造船海運(株)	油槽船 999G/T	高効率エンジン・プロペラの採用 や <mark>船型改良</mark> 等により、省エネ性能を向上	令和7年6月
	木村汽船(株) 山中造船(株)	一般貨物船 499G/T	高効率エンシン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和8年5月
令和7年	久本汽船(株) (株)浦共同造船所	ケミカルタンカー兼 油タンカー 499G/T	高効率エンジン・プロペラの採用 や <mark>船型改良</mark> 等により、省エネ性能を向上	令和8年10月
3月27日	(株)鹿児島商運組 山中造船(株)	貨物船 749G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和8年2月
	(株)鹿児島商運組 山中造船(株)	貨物船 499G/T	高効率エンシン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和8年3月
令和7年 3月31日	北星海運(株) (株)新来島どっく	一般貨物船 9,500G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年11月
令和7年 4月21日	豊前久保田海運(株) (株)三浦造船所	セメント運搬船 5,400G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和8年2月
令和7年 4月21日	アキ・マリン(株) (株)松浦造船所	一般貨物船 499G/T	高効率エンジン・プロペラの採用 や <mark>船型改良</mark> 等により、省エネ性能を向上	令和7年12月
令和7年 4月25日			非公表	

特定船舶導入計画認定一覧(内航船4)



認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 (予定)
令和7年 4月25日	(有)新生海運 (株)波方造船所	ビレット専用船 499G/T	高効率エンシン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年6月
令和7年 5月28日	平成商運(株) (株)三浦造船所	セメント運搬船	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年9月
令和7年 7月25日	(株)福吉海運 小池造船海運(株)	コンテナ専用船	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和8年11月
令和7年 10月29日	谷本物流(株) (株)三浦造船所	セメント運搬船	高効率エンシン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和8年3月

認定件数·隻数合計 : 55件·57隻 (R7.10.31時点)