



✉ 編集チームより ✉

新年あけましておめでとうございます。今年もよろしくお願いいたします！
2026年も無事故・無違反で、安全運航にしっかりと努めてまいりましょう！（担当S村）



海上安全の祈願 に行ってきました！

1月8日

虎ノ門 金刀比羅宮

ことひらぐう

1月8日(木)、国土交通省海事局では、新垣局長をはじめとする関係職員で「虎ノ門 金刀比羅宮」を参拝し、海上安全等の祈願を実施いたしました。

今年一年、日本全国の船が安全に運航出来るよう、しっかりとお祈りしてきました！

「虎ノ門 金刀比羅宮」って何～？

金刀比羅宮は、1660年に香川県の本宮から神様をお迎えして建てられ、1679年に現在の虎ノ門へ移った神社です🔥

お祀りしている大物主神と崇徳天皇は、海上安全や大漁、災難よけなどにご利益があることで知られ、昔から船乗りや海の仕事をする人に親しまれています！

境内には銅鳥居や神門などの見どころも多く、都会の中とは思えない落ち着いた雰囲気を楽しむことができます！

特に銅鳥居は、左右の柱上部には四獣※の彫刻が施されており、大変珍しいそうです👀

皆様も「虎ノ門 金刀比羅宮」に足を運んでみてはいかがでしょうか🌸

※ 東＝青龍、西＝白虎、南＝朱雀、北＝玄武



なんで香川県の神様が海とは関係なさそうな虎ノ門にあるツピか？

香川県のお殿さまが参勤交代で現在の虎ノ門に来たとき、地元の神様をお祀りしたのが始まりですよ。



そういった背景があるんだツピね～



全国の船が安全に運航出来ますように…



安全運航いろはカルタ

出典：(公社)日本海難防止協会「安全運航のいろは」

ぬ

みなさんは、航海中に思わぬ事態に遭遇し、「しまった、調べておけば良かった…」と反省したことはありませんか…？🌊

航海経験のある慣れたところでも、気象、海象などの海域状況は、その時々で変化するものであり、まったく同じ航海環境ということはありません。

だからこそ、安全な航海のためには、出港前に状況を把握しておく「**予習**」が大切です🌟

また、航海終了後に当時の判断や気づいたことを振り返る時間をつくることで、次の航海に活かせる“気づき”も増えていくので、「**復習**」も忘れないようにしましょう🚢

予習ポイント

- ☑ 無理のない航海計画
- ☑ ポイントとなる海域の注意点確認
- ☑ 通過海域の気象の把握・予測
- ☑ 避泊に適した港湾の確認
- ☑ 入港地の状況
- ☑ コースラインのチェック



復習ポイント

航海終了後には、航海中に気がついたことなどをもう一度確認し、記録しておくことが以後の安全航海に大いに役立ちます📄🌟

そして、入港前の打ち合わせの際などに共有し、乗組員が容易に目にするようにしておくことが重要です👏！

メモメモ…



ぬかるな航海
予習・復習



監査こぼれ話 vol.4

最近、長期にわたり法令違反とその隠ぺいを続けていた運送事業者が相次いで摘発され、厳しい行政処分を受けるニュースを耳にします。

海事部門に限らず、これまで悪質な隠ぺい工作に手を染めてきた会社の監査をいくつか手掛けてきましたが、そのような会社の担当者からよく聞かれるのが、

「隠ぺい工作しているという認識自体が、だんだん麻痺していってしまう」

隠ぺい工作が発覚した会社は行政庁から処分等を受けるだけでなく、「自浄能力がない組織」として、社会からも厳しい評価を受けてしまいます。

「麻痺していた」では済まない話ですので、運送事業者の皆様におかれましては、日頃の意識・やり方が本当にこのままでよいか、あらためて業務内容について点検していただくことを切に願います。

ふねクイズコーナー

出典：(一財)日本海洋レジャー安全振興協会「船の文化検定(ふね検)」

浴槽が「湯船」と呼ばれるようになった理由なんだと思うッピか？



(選択肢)

- ① 船底に穴が開いて水浸しになった船を湯船といたから
- ② 浴槽に入っている姿が船に乗っているように見えるから
- ③ 船の中に浴槽を設けた移動式の銭湯があったから
- ④ 船大工が船の材料で浴槽を作っていたから

※ 答えはページ右下にあるよ!!

【募集中！】我が社の安全運航取組み自慢



うみマガでは、事業者の優れた取組みを共有するため、皆さまの「安全運航の取組み」情報を募集しております。

「安全意識を高めるため、こんなことをやっています！」など、旅客船の安全に繋がる取組みをシェアしていただだけませんか？

投稿は

▼ こちら ▼



<https://forms.office.com/r/YMr3ehg48W>

お待ちしています！



■本メールマガジンに関するお問合せ先

国土交通省海事局安全政策課安全監理室

✉ hqt-umimaga@ki.mlit.go.jp

読者登録はこちら!!



登録フォーム

4 コマ ピーきちの日常

第3羽 「2026年も気を引き締めて」

年明け最初の
運航日

ピーきちさん、あけましておめでとうございませす!!

今年こそ立派な運航管理者になって、船の「無事故無違反」を支えるッピ!

運航管理者
見習い

1

年末にすっかり総点検したから、今日は点検しなくても平気だッピよ!!

それはいい目標ですね! ところで、出航前の安全点検はもう終わったんですか?

2

うう... 年明け早々怒られちゃったッピ... 確かに正月気分が緩んでたかもしれないッピ...

習慣化!!

ダメダメダメ!! 点検は出航前に必ずやらないと!!

3

出航前には必ず点検! 読者の皆さんも守ってね!

初心忘れるべからず。今年も「安全第一」で頑張りますよう!!

4

今年も心配なピーきちであった。(byネコ室長)
続く...