



✉ 編集チームより ✉

今年のバレンタインはチョコはもらえましたか～？

お仕事の合間に、チョコっただけ「うみマガ」を読んでみてはいかがでしょうか！ (by 担当S信)



IMO (アイエムオー) ってなんだろう？

皆さんは「IMO」って聞いたことがありますか？IMO(アイエムオー)は、日本語で「国際海事機関」といって、世界中の海を行き交う船に適用される様々なルールを決めている国際機関です！
今回は、私達の生活にも実は深～く関係している<IMO>のお仕事についてご紹介します ✨

国際海事機関 (International Maritime Organization : IMO)

- ・1958年設立(ロンドン)、現在176カ国が加盟
- ・これまで59の条約を採択！

総会

理事会



海上安全委員会

船の設備や設計など

海洋環境保護委員会

海洋・大気汚染防止など

法律委員会

事故による損害賠償など

技術協力委員会

行政官の育成など技術協力

簡易化委員会

出入港手続きの簡易化など

色んな小委員会、作業部会



小委員会・作業部会では、意見がまとまるまで何度も(時には徹夜も！)意見を交わして議論を深めていくことも…



IMO担当のパンダ室長に聞きました！



IMOでの議論ってピーきち達みたいな内航旅客船にも関係あるツピ？

内航船に適用される安全基準やガイドラインも、実はIMOで決められた国際ルールがベースになっているものが多いんです。
例えば、船員さんの海技資格や船の通信設備に関する基準とかね！



パンダ室長



なるほど…じゃあこれからはIMOでの議論にも注目してみるツピ！ちなみに今一番ホットな話題は？

ボクが一つ挙げるとしたら、自動運航船かな！
AIによる自律操縦や、遠隔による操船で船員さんの仕事をサポートする「自動運航船」の技術的な要件やルールを各国で話し合っているところなんです！



日本の海で自動運航船が活躍する日が楽しみだツピね ✨

安全運航いろはカルタ

出典：(公社)日本海難防止協会「安全運航のいろは」

る

あなたは常に他船から信頼される運航をしていると自信を持って言えますか？

海上交通の安全を確保するために、日本では「海上交通三法※」が定められています！
※海上衝突予防法、港則法、海上交通安全法

これらのルールは、「相手船もルールを守るはずだ」という信頼、いわゆる「信頼の原則」を前提として成り立っています ✨

そのため、相手の信頼を裏切る行為は安全のメカニズム、交通の秩序を破壊します… 🐱

ルールを守るプロ気質

だからこそ、船舶の運航に携わる人は、気を引き締めてルールを守り、このプロ意識、プロ気質を忘れず、注意ポイントを抑え、安全運航に努めましょう 🔥



📣 ネコ室長からのお知らせ



○ 特定操縦免許の切り替え手続きについて

2024年3月以前から小型旅客船・遊漁船の船長は、**来月(3月)末までに移行講習を受講し、地方運輸局等への新特定操縦免許の移行手続きが必要**です。
まだ移行手続きが済んでいない方は、期限目前ですので急いで手続きを進めてください！

制度の詳細について詳しくはこちら ▶



○ ドライブレコーダーの活用について

船舶運航事業者の皆様に向けて、ドライブレコーダーを活用した教育訓練の方法等を分かりやすく説明した動画を作成しましたので、ご確認ください！

制度の詳細について詳しくはこちら ▶



船員法の適用を受ける全ての船舶で働く船員について、**基本訓練の位置づけを法律上で明確にするため、船員法が改正されました！**

これにより、**船員の雇入れの際に基本訓練を実施**することが義務付けられたことに加え、**特定の船員については雇入れの際に実技講習を受講**する必要があります！

基本訓練の対象となる船員について

		特定の船員※以外	特定の船員※
漁船以外の船舶	外航	船員法適用の全ての船舶・船員	船内における防火部署又は退船部署に指名される船員
	内航		沿海以遠(限定沿海を除く)を航行する総トン数20トン以上の船舶に乗り組む船員であって、以下のいずれか。 ・海技免状を受有する職員 ・航海当直部員 ・危険物等取扱責任者
漁船	排他的経済水域外を航行する国際総トン数300トン以上の漁船に乗り組む全ての漁船員		

※ 特定雇入契約の船員

レストランスタッフも座学の基本訓練を受けるツピか？

レストランスタッフや清掃員の方なども船員に該当しますので、座学の基本訓練を受ける必要がありますよ！

本制度の詳しい情報はこちらのQRコードからご確認ください。



船員に必要な訓練について

○ 特定の船員以外

応急訓練 安全社会訓練 生存訓練 消火訓練

座学 座学 座学 座学

基本訓練は船舶所有者が実施

座学の様子(イメージ)



○ 特定の船員

応急訓練 安全社会訓練 生存訓練 消火訓練

座学 座学 実技 実技

基本訓練は船舶所有者が実施

実技講習は登録講習機関が実施

生存訓練で輪になってるけど、どういった効果があるツピか？

救助してもらいやすくなり、周囲を見渡して身を守りやすくなるほか、負傷された方の保護もしやすくなり、生きるためのモチベーションをあげることが出来ます！

実技の様子(イメージ)

生存訓練の様子



消火訓練の様子



★★ わが街ふなたび航路自慢 ★★ ～沖縄総合事務局編～

今回は沖縄総合事務局運輸部より、管轄事業者の中で行っている優れた安全取組をご紹介します！

沖縄県石垣市で運航しているA社では、若手職員の育成方法として、**他の船が動き出す前の朝の静かな時間に実船訓練**を行っています

代表者自ら船に乗り込み、操船の技術や知識がしっかり身についているかを直接指導します

浅瀬や珊瑚礁が多い海域であるため、乗組員が海に潜って危険な場所を自分の目で確認し、**会社独自の「オリジナルハザードマップ」を作成し、活用**することで、安心・安全な運航を続けています

- ① 時間的分離 → **営業前の実船訓練**
運航リスクの低い時間帯で、実践的に操船技能を習得
- ② 直接指導 → **代表者による実船OJT**
技能・知識の習得状況を直接確認し、指導品質を均一化
- ③ 情報共有と標準化 → **ハザードマップ作成・活用**
海に潜り、危険箇所を可視化し、属人的でない組織的な安全管理を実現



安全取組の内容と目的を簡単に説明しまちゅ～！

2月20日 金曜日 日直ピーきち

■本メールマガジンに関するお問合せ先

国土交通省海事局安全政策課安全監理室
✉ hqt-umimaga@ki.mlit.go.jp

読者登録はこちら！！



登録フォーム