

提供作業と原価の整理表

| 費用区分 | 代金区分 | 作業区分 | 作業項目 | 原価費目 |
|---------------|---|-----------------------|------------------------------|---------|
| オーナーが負担する費用 | 用船料 | 運航準備 | 船舶の調達 | 船舶減価償却費 |
| | | | 船舶の修繕・点検 | 修繕費 |
| | | | 船舶の保守 | 修繕費 |
| | | | 船底の清掃 | 修繕費 |
| | | | 船内の居住区や作業場所の消毒 | 船用品費 |
| | | | | 船員費 |
| | | | 船員の雇用手続き、福利厚生、労務管理、安全訓練などの提供 | 船員費 |
| | | | 船員への食料、飲料水、治療看護の提供 | 船員費 |
| | | | 船舶用品の補給 | 船用品費 |
| | | | 船体保険およびP&I保険の加入 | 保険費 |
| | | | 不稼働損失保険およびオフハイヤー保険の加入 | 保険費 |
| | | | 航海計画の策定 | 船員費 |
| | | | 船舶に係る税金の納付 | 船舶固定資産税 |
| | 運航業務 | 船舶の運航、運航状況の記録・報告 | 船員費 | |
| | | 船舶の停泊 | 船員費 | |
| | | 貨物の管理(貨物の荷崩れ確認、温度管理等) | 船員費 | |
| | 個別料金 | 運航業務 | オフハイヤー期間における船舶の停泊 | オフハイヤー料 |
| 荷役付帯作業 | | 本船備え付けの荷役用品の用意 | 荷役付帯作業料 | |
| | | 【タンカー】タンクの清掃 | 荷役付帯作業料 | |
| オペレーターが負担する費用 | 運賃 | 運航準備 | 運航に必要な船舶、船員の手配 | 用船料 |
| | | | 運航に必要な燃料の手配 | 燃料費 |
| | | | 貨物海上保険への加入 | 保険費 |
| | | | 港湾管理者が求める本船および積荷に対する消毒 | 港費 |
| | | 運航業務 | 船舶の停泊 | 燃料費 |
| | | | 停泊期間を超えた船舶の停泊 | 滞船料 |
| | | | 停泊期間より短い期間での船舶の停泊 | 早出料 |
| | | | オペレーターの指示による船長の上陸等の手配 | その他費用 |
| | オペレーターや荷主などの来客に対する食事提供等の手配 (オーナー業務と関係のないオペレーターの営業活動に要したもの) | その他費用 | | |
| | 個別料金 | 運航準備 | 【一般貨物船】ホールドの清掃 | 港湾運送委託料 |
| | | 荷役業務 | 貨物の積み揚げに必要な荷役資材の用意 | 港湾運送委託料 |
| | | | 貨物の積付けに必要な荷役資材の用意 | 港湾運送委託料 |
| | | | 荷役計画の策定、荷役人員の手配 | 港湾運送委託料 |
| | | | 荷役作業(船積み、積みつけ、荷揚げ)の実施 | 港湾運送委託料 |

本書に基づく 運賃・用船料等の計算表

○ 計算表の活用

本書で整理した運賃・用船料等を構成する原価とその算出方法を計算表としてまとめました。この計算表は、本書に基づいて原価計算を行うための補助ツールとして活用されることを想定しています。

受注者は、この計算表を活用することで、自社のコストを把握・分析することができます。

また、価格交渉において、提示する運賃・用船料等の算出が妥当であることを受注者側から説明する場合や発注者から算出根拠を問われた場合にも活用することができます。

| 1日あたりの運賃算出シミュレーション | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------|------------|----------|-------|-----------|----------|------------------|------------|------------------|------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---|---|---|---------|---|---|------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 前提条件 ・算出単位: 1隻の1日あたりの運賃を算出。 ・原価項目: 「標準的な考え方」記載の主要な費目(船員費、船舶減価償却費、修繕費、潤滑油費、貨物保険費、P&I(保険費、船体保険費))を記載。なお、それ以外に「個別料金+用船料」とは別に、追加的な作業に対して設定される料金。なお、間接経費は個別料金には含めず、基本となる用船料に含める | <table border="1"> <tr> <th>運賃</th> <th colspan="3">個別料金</th> <th>用船料+個別料金</th> </tr> <tr> <td>1か月あたり運賃</td> <td>オフハイヤー料</td> <td>オーバータイム</td> <td>荷役料</td> <td>1か月あたり運賃</td> </tr> <tr> <td>0 (円/月)</td> <td>0 (円/月)</td> <td>0 (円/月)</td> <td>0 (円/月)</td> <td>0 (円/月)</td> </tr> <tr> <td>1日あたり運賃</td> <td colspan="3"></td> <td>1日あたり運賃</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td colspan="3"></td> <td>0</td> </tr> </table> | 運賃 | 個別料金 | | | 用船料+個別料金 | 1か月あたり運賃 | オフハイヤー料 | オーバータイム | 荷役料 | 1か月あたり運賃 | 0 (円/月) | 0 (円/月) | 0 (円/月) | 0 (円/月) | 0 (円/月) | 1日あたり運賃 | | | | 1日あたり運賃 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | |
| 運賃 | 個別料金 | | | 用船料+個別料金 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1か月あたり運賃 | オフハイヤー料 | オーバータイム | 荷役料 | 1か月あたり運賃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 (円/月) | 0 (円/月) | 0 (円/月) | 0 (円/月) | 0 (円/月) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1日あたり運賃 | | | | 1日あたり運賃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 使用する船舶と運航日数 船種: 一般貨物船 総トン数: 499 運航日数: 20 | 1ヶ月あたりの用船料算出シミュレーション (「標準的な考え方」に基づく計算式) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前提条件 ・算出単位: 1隻の1ヶ月あたりの用船料を算出。 ・原価項目: 「標準的な考え方」記載の主要な費目を記載。なお、それ以外の原価項目は「その他」に区分される ・個別料金: 用船料とは別に、追加的な作業に対して設定される料金。なお、間接経費は個別料金には含めず、基本となる用船 | <table border="1"> <tr> <th>用船料</th> <th colspan="3">個別料金(事後精算)</th> <th>用船料+個別料金</th> </tr> <tr> <td>用船料</td> <td>オフハイヤー料</td> <td>オーバータイム</td> <td>荷役料</td> <td>用船料+個別料金</td> </tr> <tr> <td>0 (円/月)</td> <td>0 (円/月)</td> <td>0 (円/月)</td> <td>0 (円/月)</td> <td>0 (円/月)</td> </tr> </table> | 用船料 | 個別料金(事後精算) | | | 用船料+個別料金 | 用船料 | オフハイヤー料 | オーバータイム | 荷役料 | 用船料+個別料金 | 0 (円/月) | 0 (円/月) | 0 (円/月) | 0 (円/月) | 0 (円/月) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 用船料 | 個別料金(事後精算) | | | 用船料+個別料金 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 用船料 | オフハイヤー料 | オーバータイム | 荷役料 | 用船料+個別料金 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 (円/月) | 0 (円/月) | 0 (円/月) | 0 (円/月) | 0 (円/月) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X丸 自社船 0 (円/月) + A丸 用船料 0 (円/月) | 用船する船舶 船種: 一般貨物船 総トン数: 499 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃料費 0 (円/月) | 時間単価 <table border="1"> <tr> <th>船員費</th> <th>船長</th> <th>一等航海士</th> <th>二等航海士</th> <th>機関長</th> <th>一等機関士</th> <th>船員費 (円/月)</th> <th>船料 (円/月)</th> <th>船務手当+旅費交通費 (円/月)</th> <th>福利厚生 (円/月)</th> <th>想定労働時間 (時間/月)</th> </tr> <tr> <td>0 (円/月)</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>年額 円</td> <td></td> </tr> </table> | 船員費 | 船長 | 一等航海士 | 二等航海士 | 機関長 | 一等機関士 | 船員費 (円/月) | 船料 (円/月) | 船務手当+旅費交通費 (円/月) | 福利厚生 (円/月) | 想定労働時間 (時間/月) | 0 (円/月) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 年額 円 | | | | | | | | | | |
| 船員費 | 船長 | 一等航海士 | 二等航海士 | 機関長 | 一等機関士 | 船員費 (円/月) | 船料 (円/月) | 船務手当+旅費交通費 (円/月) | 福利厚生 (円/月) | 想定労働時間 (時間/月) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 (円/月) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 年額 円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |