

# 洋上風力関係船舶確保のあり方に関する検討会

## 第2回 検討会資料

第1回検討会で得られた  
意見への対処方針について

令和7年6月16日

商船三井マリテックス株式会社

## 目 次

1. 第1回検討会に対する対処方針.....	1
1.1 議事1「我が国の洋上風力を取り巻く環境について」.....	1
1.2 議事2「事業計画（案）」.....	1
1.3 議事3「洋上風力関係船舶の需要見通しに係る調査方針（案）」.....	1

## 1. 第1回検討会に対する対処方針

第1回検討会における委員会の指摘事項において、検討課題としてあった点について、その対処方針を議事案ごとに示す。

参考資料1に第1回検討委員会の議事概要を示す。

### 1.1 議事1「我が国の洋上風力を取り巻く環境について」

議事1に関する委員からの指摘事項は、第1回検討会にて対応済である。

### 1.2 議事2「事業計画（案）」

議事2に関する委員からの指摘事項は、第1回検討会にて対応済である。

### 1.3 議事3「洋上風力関係船舶の需要見通しに係る調査方針（案）」

表1.3-1に、議事3に関する指摘事項及び対処方針を示す。

表1.3-1 議事3に関する指摘事項及び対処方針

隻数の推定方法について	
指摘事項	対処方針
・昼間のみ作業を行う場合や、1日8時間に限定する場合によって作業時間が変わってくるが、考慮するのか。	・今後行う業界からのご意見を参考に、前提条件を明確にした上で隻数のトレンドを見ていく予定である。
調査対象の船種について	
指摘事項	対処方針
・「起重機船/SEP 船」と記載しているが、この2つの船は機能が異なるため、「/」で一括りにして良いのか。	・既存の文献調査から設定しているが、今後行う業界からのご意見を参考に定めていきたい。
・曳航にアンカーハンドラーは必要無いのではないのか。	・欧州の実績では、曳航とその後係留作業に継続するのが一般的であるため、アンカーハンドラーを1隻と設定した。今後行う業界からのご意見を参考に定めていきたい。
風車の大型化について	
指摘事項	対処方針
・風車の大型化について、vestas の想定をそのまま使用すると、改良・改造では対応できないのではないのか。	・今後行う業界からのご意見を参考に定めていきたい。

