

# 洋上風力関係船舶確保のあり方に関する検討会

## 第 3 回 検討会資料

### 報告書構成（案）

令和 8 年 1 月 28 日

商船三井マリテックス株式会社



## 目 次

第Ⅰ編 調査概要 .....	1
1 背景・目的 .....	1
2 調査内容 .....	1
2.1 洋上風力関係船舶の需要見通しに係る調査.....	1
2.2 洋上風力関係船舶及びその搭載機器に求められる性能に係る調査.....	1
3 検討方法等 .....	1
3.1 検討委員会の名称.....	1
3.2 検討内容 .....	1
3.3 検討委員会の開催日時.....	1
3.3.1 第1回検討委員会.....	1
3.3.2 第2回検討委員会.....	1
3.3.3 第3回検討委員会.....	1
3.4 検討委員会の構成.....	1
第Ⅱ編 調査結果 .....	1
1 洋上風力関係船舶の需要見通しに係る調査 .....	1
1.1 洋上風力関係船舶の需要見通しに関する調査の全体像.....	1
1.2 実施方法 .....	1
1.2.1 入力データの情報提供（アンケート調査・ヒアリング調査）の実施について. 1	
1.2.2 入力データの情報提供（アンケート調査・ヒアリング調査）追加実施について1	
1.2.3 提供をいただいた情報の取り扱いについて.....	1
1.3 前提条件 .....	1
1.3.1 洋上風力発電の導入見通しの考え方（案件形成：累積） .....	1
1.3.2 洋上風力発電の導入見通しの考え方（案件形成：単年度） .....	1
1.3.3 洋上風力発電の導入見通しの考え方（施工通し・導入見通し） .....	1
1.3.4 再エネ海域利用法における入札結果の概要.....	1
1.3.5 ウィンドファームの考え方.....	1

1.3.6	発電設備（風車1基あたりの規模）の考え方	1
1.3.7	事業海域の情報	1
1.3.8	事業海域の情報（海域条件の特徴）	1
1.3.9	施工シナリオの精緻化に向けた考え方について	1
1.3.10	単位当たりの作業時間の将来見通しについて	1
1.3.11	稼働率の導出方法	1
1.3.12	着床式洋上風力発電の施工シナリオ	2
1.3.13	浮体式洋上風力発電の施工シナリオ	2
1.3.14	海底ケーブルの施工シナリオ	2
1.3.15	維持管理シナリオの考え方	2
1.4	結果のまとめ方について	2
1.4.1	計算結果の考え方	2
1.4.2	毎年の船団数と構成する船種の隻数の導出方法	2
1.4.3	着床式洋上風力発電の船団数推計方法	2
1.4.4	浮体式洋上風力発電の船団数推計方法	2
1.4.5	海底ケーブル設置の船団数推計方法	2
1.4.6	建造隻数の推計に向けて	2
1.5	推計結果	2
1.5.1	SEP 船（必要隻数）	2
1.5.2	重量物運搬船（必要隻数）	2
1.5.3	起重機船（必要隻数）	2
1.5.4	タグボート（必要隻数）	2
1.5.5	AHTS 船（必要隻数、建造需要）	2
1.5.6	CLV（必要隻数、建造需要）	2
1.5.7	SOV（必要隻数、建造需要）	2
1.5.8	CTV（必要隻数、建造需要）	2
2	洋上風力関係船舶及びその搭載機器に求められる性能に係る調査	2
2.1	洋上風力関係船舶及びその搭載機器の性能およびレイアウト等の調査	2
2.2	海外事例調査	2
2.3	船種毎のリスト	2
2.4	試設計の実施（AHTS、SOV）	2
2.5	船種毎に必要となる専用機器・設備の調査	2

3 洋上風力関係船舶の確保に向けた課題の把握及び必要な取組みの整理 .....	2
3.1 国内サプライチェーン調査に係る課題.....	2
3.2 国内サプライチェーン調査に係る必要な取組み.....	2
<b>【検討委員会議事概要】</b> .....	3
第1回検討委員会 議事概要.....	3
第2回検討委員会 議事概要.....	3
第3回検討委員会 議事概要.....	3
<b>【参考資料】</b> .....	3
海外事例における作業船団構成 .....	3



## 第Ⅰ編 調査概要

### 1 背景・目的

### 2 調査内容

- 2.1 洋上風力関係船舶の需要見通しに係る調査
- 2.2 洋上風力関係船舶及びその搭載機器に求められる性能に係る調査

### 3 検討方法等

- 3.1 検討委員会の名称
- 3.2 検討内容
- 3.3 検討委員会の開催日時
  - 3.3.1 第1回検討委員会
  - 3.3.2 第2回検討委員会
  - 3.3.3 第3回検討委員会
- 3.4 検討委員会の構成

## 第Ⅱ編 調査結果

### 1 洋上風力関係船舶の需要見通しに係る調査

- 1.1 洋上風力関係船舶の需要見通しに関する調査の全体像
- 1.2 実施方法
  - 1.2.1 入力データの情報提供（アンケート調査・ヒアリング調査）の実施について
  - 1.2.2 入力データの情報提供（アンケート調査・ヒアリング調査）追加実施について
  - 1.2.3 提供をいただいた情報の取り扱いについて
- 1.3 前提条件
  - 1.3.1 洋上風力発電の導入見通しの考え方（案件形成：累積）
  - 1.3.2 洋上風力発電の導入見通しの考え方（案件形成：単年度）
  - 1.3.3 洋上風力発電の導入見通しの考え方（施工通し・導入見通し）
  - 1.3.4 再エネ海域利用法における入札結果の概要
  - 1.3.5 ウィンドファームの考え方
  - 1.3.6 発電設備（風車1基あたりの規模）の考え方
  - 1.3.7 事業海域の情報
  - 1.3.8 事業海域の情報（海域条件の特徴）
  - 1.3.9 施工シナリオの精緻化に向けた考え方について
  - 1.3.10 単位当たりの作業時間の将来見通しについて
  - 1.3.11 稼働率の導出方法

- 1.3.12 着床式洋上風力発電の施工シナリオ
- 1.3.13 浮体式洋上風力発電の施工シナリオ
- 1.3.14 海底ケーブルの施工シナリオ
- 1.3.15 維持管理シナリオの考え方
- 1.4 結果のまとめ方について
  - 1.4.1 計算結果の考え方
  - 1.4.2 毎年の船団数と構成する船種の隻数の導出方法
  - 1.4.3 着床式洋上風力発電の船団数推計方法
  - 1.4.4 浮体式洋上風力発電の船団数推計方法
  - 1.4.5 海底ケーブル設置の船団数推計方法
  - 1.4.6 建造隻数の推計に向けて
- 1.5 推計結果
  - 1.5.1 SEP 船（必要隻数）
  - 1.5.2 重量物運搬船（必要隻数）
  - 1.5.3 起重機船（必要隻数）
  - 1.5.4 タグボート（必要隻数）
  - 1.5.5 AHTS 船（必要隻数、建造需要）
  - 1.5.6 CLV（必要隻数、建造需要）
  - 1.5.7 SOV（必要隻数、建造需要）
  - 1.5.8 CTV（必要隻数、建造需要）
- 2 洋上風力関係船舶及びその搭載機器に求められる性能に係る調査
  - 2.1 洋上風力関係船舶及びその搭載機器の性能およびレイアウト等の調査
  - 2.2 海外事例調査
  - 2.3 船種毎のリスト
  - 2.4 試設計の実施（AHTS、SOV）
  - 2.5 船種毎に必要な専用機器・設備の調査
- 3 洋上風力関係船舶の確保に向けた課題の把握及び必要な取組みの整理
  - 3.1 国内サプライチェーン調査に係る課題
  - 3.2 国内サプライチェーン調査に係る必要な取組み

**【検討委員会議事概要】**

第1回検討委員会 議事概要

第2回検討委員会 議事概要

第3回検討委員会 議事概要

**【参考資料】**

海外事例における作業船団構成