



✉ 編集チームより ✉

記念すべきうみマガ1周年になります🎉 いつも拝読いただきありがとうございます！
これからも月1回、旅客船の安全確保に役立つ情報を工夫を凝らした内容でお届けします📣
現場の声や身近な話題を大切にしながら、「読んでよかった」と思ってもらえるうみマガを
目指していきます！
もし、まだうみマガを読んでいない人がいたら、ぜひオススメしてください🌟 (by 担当K)

これからも
よろしくツピ〜



NEWS

2026年「小型船舶安全キャンペーン」実施中！

キャンペーン期間
4/13~8/31

国土交通省では、海上保安庁などの関係機関の協力を得て、運輸局職員等が全国のマリーナ等でリーフレットの配布や小型旅客船等の安全確認等を行う「**小型船舶安全キャンペーン**」を実施しています！

運輸局職員等からリーフレットの配布や安全確認等への協力依頼があった場合は、ぜひご協力をお願いいたします🙏

▼ キャンペーンで配布中のパンフレット類はこちら！ ▼

👉 プレジャーボートの安全運航のために
(主な内容) 機関整備のポイント

<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001994742.pdf>

🐱 ハロー！フレッシュボートライフ

(主な内容) 発航前点検のチェックリストや遵守事項

<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001994743.pdf>

👉 ライフジャケットが命を守ります

(主な内容) ライフジャケットの種類や適用除外等の例

<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001994744.pdf>

🐱 船外機をお使いの皆さまへ

(主な内容) 船外機のメンテナンス不良事例

<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001994746.pdf>

👉 ダイビング船安全対策ガイドライン

(主な内容) ダイビング船の安全対策 6項目

<https://www.mlit.go.jp/maritime/content/001987017.pdf>

出航前に気象・海象
しっかり確認するツピ！



毎年の取り組みだと思うけど、今回の目玉はあるツピか？

ぴーきちさんは覚えているかな？
うみマガでも紹介しましたが、昨年7月に「**ダイビング船安全対策ガイドライン**」を作成したので、今回のキャンペーン期間で本格的に周知していきますよ！



ダイビングシーズンが近づいてきて、ダイビング船事業者の方はしっかりと安全意識を持ってもらわないといけないツピ！

事故は自分のミスだけで起きるとは限りません。相手船の動きにも目を配りながら、旅客船事業者のみなさんも安全確認を忘れずに！



ダイビング船ガイドラインの詳細は[こちら](#)！



SEA JAPAN 2026



「Sea Japan」とは、造船・海運・船用機器をはじめとした次世代海事産業のための国際展示会です🌟

前回に比べ、海事産業のこれからの目を向けた展示内容へと、さらに広がります！

環境対応やデジタル化といった業界のテーマを背景に、今回は併設展示会として、デジタル分野における生産性向上、働き方改革、新たな価値創造にフォーカスした「Digital Solution Square」が初開催されます！

開催日：

2026年4月22日(水)～24日(金) 10:00-17:00

開催場所：

東京ビッグサイト 西1～4ホール、アトリウム、会議棟

ご興味ある方は右記QR又はリンクから来場事前登録忘れずに！



[申し込みはこちら](#)

NEWS①

ドライブレコーダーの映像を活用した教育訓練の実施義務について

2027年4月より、**第2号旅客不定期航路事業者**※を対象としたドライブレコーダー映像を使った教育訓練の実施が義務となりました。

ドライブレコーダー映像を活用した教育訓練ガイドラインについて、以下リンクより公表されておりますので、ぜひ社内での教育訓練にご活用ください！

本ガイドラインには具体的な機器要件等も示しているところ、**計画的に準備を進めていきましょう！**

※ 小型船舶で運航する旅客不定期航路事業者

ガイドラインの詳細について詳しくはこちら ▶



ドライブレコーダーでの教育訓練には実際にどんな効果があるツピ？

口頭では伝えにくい状況が映像だと一目瞭然で伝えやすくなること、操船者の癖や誤認識を発見することが出来るなどのメリットがありますよ！



普段は見られない視点に触れることで、その気づきをみんなで共有出来るツピね！

NEWS②

安全統括管理者・運航管理者の選任義務について

既存の旅客船事業者の方は**2027年3月末までに、資格者証を有する安全統括管理者・運航管理者の選任及び届出が必要**となります。

なお、各試験の受験から資格者証交付までに1か月以上を要する場合もございますので、**計画的に準備を進めていきましょう！**

制度の詳細について詳しくはこちら ▶



みんなにはこうならないように計画的に行動してほしいツピ！



安全運航いろはカルタ

出典：(公社)日本海難防止協会「安全運航のいろは」



みなさん、漁船の海難には、実は**命に関わる事故**が多いのは知っていましたか・・・？

なんと死者・行方不明者を伴う船舶事故の47%を漁船が占めており、**海難原因のトップは「見張り不十分」**となっております。

【必ず意識しておきたい海難防止対策】
見張りの励行、居眠り防止、気象情報の把握
日頃からしっかり意識するツピ！

それに加え、以下の安全対策も、漁船に限らず、小型船一般においても効果的です！

<簡単に出来る安全対策>

- ① ライフジャケットの常時着用
- ② 防水パックに入れた携帯電話の常時携帯
- ③ 僚船・家族との定時連絡

皆さんも、安全対策をしっかりとしましょう！

我が想いの安全操業
大漁で帰航



我が社の安全運航取組み自慢

うみマガでは、事業者の優れた取組みを共有するため、皆さまの「安全運航の取組み」情報を募集しております。

「安全意識を高めるため、こんなことをやっています！」など、**旅客船の安全に繋がる取組みをシェア**していただけませんか？

(例1)
「〇〇システム」を活用し、視覚的にサポートすることで安全性の向上に活用しています。

(例2)
毎週、直近のヒヤリハット事例を共有し、迅速な対応につなげるための安全確認ミーティングを実施しています。

投稿は
▼こちら▶



<https://forms.office.com/r/YMr3ehg48W>

■本メールマガジンに関するお問合せ先

国土交通省海事局安全政策課安全監理室

✉ hqt-umimaga@ki.mlit.go.jp



登録フォーム