



✉ 編集チームより ✉

連休中は沢山お客さんが乗船し、忙しい対応が続いたかと思えます。現場でのご尽力に感謝いたします  
少し落ち着いた今こそ、ひとつひとつ確認しながら、安全運航を続けていきましょう！ (by 担当A)



## 「Ship of the Year 2025」が決定しました！



(公社)日本船舶海洋工学会が主催する「シップ・オブ・ザ・イヤー」では、日本で建造された船  
などの中から、技術的・芸術的・社会的に優れたものを毎年表彰しています！



### 内航コンテナ船「げんぶ」が選ばれました！



- ▲船名 げんぶ
- ▲竣工日 2025/10/14
- ▲総トン数 5,689トン
- ▲速力 15ノット



今回で第36回目となる「シップオブザイヤー」に  
選ばれたポイントは何だツピか？

自動運航に必要な **自律航行・遠隔監視機能**  
をすべて搭載し、

- ・船員の労務負担を軽減
- ・海難事故削減
- ・船内生活の快適化

を目指していることが、高く評価されました。



### ▼ 各部門賞に選ばれた船舶はこちら ▼



#### 技術特別賞



船名「天欧」

ピーきちの船も賞を  
取りたかったツピ!!



#### 小型貨物船部門賞



船名「そうめい」



#### 漁船・調査船部門賞



船名「鳥羽丸」



各船舶の特徴は、HPか  
らご確認ください。  
ぜひ、皆様も次回から  
応募してみてください??

詳しくはHPをご覧ください

<https://www.jasnaoe.or.jp/soy/>



## 安全運航いろはカルタ

出典：(公社)日本海難防止協会「安全運航のいろは」

# か

皆さん、『**観天望気**』という言葉は聞いたことありますか…？

**観天望気**とは、天文から天気を予測するのが**観天**、空模様や色合いから天気を**知る**のが**望気**といい、**風や雲から天気を予測すること**、という意味で使われています。

最近、ゲリラ豪雨といった、天気予報には現れない「**局地的な天候の急変**」が出現することが多くなって  
きました🌩️

ここで、「観天望気」の一例を紹介します！🐱

- ☑ にわか雨の後は突風が吹くことが多い。
- ☑ 朝焼けは天候が崩れる前兆。
- ☑ 山などの遠くの景色が近くに見えると雨が近い。
- ☑ 南東の風強く雨を交えるときは時化となる。

空のサインを見逃さず、  
安全運航を心がけるツピ！



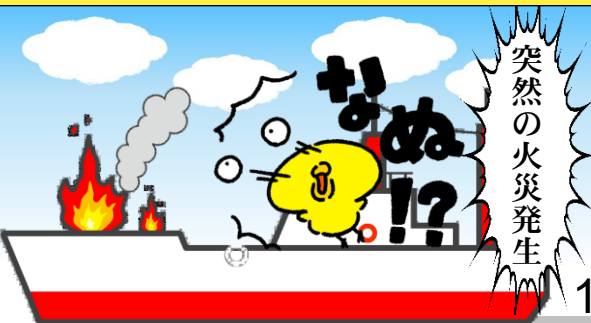
安全運航には**気象情報の収集**が第一ですが、**局地的な天候の急変**には**観天望気**や**常日頃からの空模様**の  
観察がとても有効です🌟

**天候が悪化する兆候があった場合は早めに避難・帰港するようにしましょう！**🔥

観天望気で  
お天気博士



第5羽 「ピーきちの大ピンチ!？」



教育訓練の大切さを知ったピーきちであった  
続く...

# 火災発生時の対応を確認しよう!

～特定教育訓練から学ぶ～

## 火災発生時の消火方法について

一般的な消火方法を  
確認しておくッピ!



- 1 火災発生を知らせる**  
火災発生後、まず同船者全員に知らせます。
- 2 消火器を使って消火する**  
消火器は火災の根本を狙って、掃くように噴霧し、消火します。また、消火器が使えない場合、消火バケツでの放水や大きな布を被せるなどと初期消火に努めます。
- 3 エンジン停止**  
火元が風下となるように操船し、エンジンを停止します。また、火元がエンジンである場合、燃料コックを閉めて燃料の供給を絶ちましょう。
- 4 延焼の防止**  
燃えやすいものは、可能な限り火元から遠ざけます。
- 5 救助要請**  
火の勢いが強く消火が困難な場合は救助要請をするとともに、救命胴衣の着用を確認の上、他の救命具を準備していつでも退船できる体制にします。

## 火災発生時の船内放送について



船内放送は、火災など非常時の旅客誘導において大切な役割を担っています。そのため、放送の際は以下の点を心がけてください。

- 1 落ち着いて放送する**  
慌てずに、ゆっくり丁寧に伝えましょう。
- 2 わかりやすくする**  
専門用語は控え、はっきり聞き取りやすく話しましょう。
- 3 絶やさず流す**  
こまめに情報を伝え、不安を与えないようにしましょう。
- 4 行動指示は明確に**  
何をしてほしいのか、具体的に伝えましょう。

具体的なアナウンス例などは特定教育訓練の教材ひな形をご確認ください。



詳しくは[こちら](#)をご覧ください  
該当箇所: 消火対応(訓練4.04-03)  
船内放送(訓練6.06-03)



## **注意喚起!!** 船舶を運航するみなさまへ

本年3月に沖縄県名護市辺野古沖で発生した船舶転覆事故について、この事故を起こした船舶を使用した運送は、海上運送法に基づく事業登録が行われていませんでした。

**船舶を使用し、他人の需要に応じて、人を運送する場合は、海上運送法の手続きが必要となります!**

この事故を受け、小型船舶安全キャンペーンの一環でリーフレットを配布し、注意喚起を行っています。

皆様におかれましても、無登録の運送による事故を防ぐため、関係者やお客様へのご案内などにご協力ください!

詳しくは[こちら](#)をご覧ください



## ■本メールマガジンに関するお問合せ先

国土交通省海事局安全政策課安全監理室  
✉ [hqt-umimaga@ki.mlit.go.jp](mailto:hqt-umimaga@ki.mlit.go.jp)



登録フォーム

