



## ✉ 編集チームより ✉

雨が降る日が多くなり、どこからかカエルの歌声が聞こえる季節になりました。  
無事にお家にカエルのために、日々の安全対策をあらためて見直しましょう！ (by 担当A)



## 注目！ お済みですか？ 安全情報の公表&報告 事業年度の末日が3月31日の場合 …対応期限は7月9日！

人の運送をする船舶運航事業者の皆さまは、毎事業年度の経過後100日以内に自社のHP等で安全情報を公表し、その内容を、国の定める様式に記入して国に報告する必要があります！

### 事業者が公表・報告を行う安全情報

#### ◆ 事業者情報(主なもの)

- ・事業者名
- ・事業許可/登録(届出)年度
- ・事業許可/登録(届出)事業の種類
- ・地域旅客船安全協議会への加入状況
- ・任意の安全に関する取組

#### ◆ 船舶情報(主なもの)

- ・船舶ごとの救命設備の搭載数
- ・船舶ごとの無線設備の搭載状況
- ・最新の船舶検査証書の交付年月日

#### ◆ 事故、行政処分情報

- ・過去5年間の事故件数(安全管理規程の事故処理基準に基づき国へ報告した事故の件数)

### 🐱 安全情報の公表と報告の流れ 🐱

対象	いつまでに何を(事業年度の末日が3月31日の場合)
事業者	安全情報を毎年7月9日までに自社HP等に公表(更新)
	自社HP等に公表後、1週間以内(目安)に国の定める様式に安全情報を記入して地方運輸局へ提出
国	事業者からの報告をとりまとめ、毎年8月頃に「旅客船事業者安全情報公表サイト」の情報を更新



ピーきちの会社、HPないッピよ  
今から作らないといけないッピ?!

HPをお持ちでない場合、SNSを活用したり、待合所等の適切な場所に掲示するなどにより安全情報を公表しましょう。



HPは持ってないけど、お客さんに安心してほしいから、工夫してやってみるッピ!



制度の詳細や報告様式などはこちら！

[https://www.mlit.go.jp/maritime/maritime\\_fr6\\_000060.html](https://www.mlit.go.jp/maritime/maritime_fr6_000060.html)



## 安全運航いろはカルタ

出典:(公社)日本海難防止協会「安全運航のいろは」

# よ

## 予報聞いたか

天気も良く、鏡のような海の上を、滑るように航海するときほど「船乗り」の幸せを感じるときはないのではないのでしょうか 🌤️🌊

しかし、荒天下や濃い霧の中を航海するときは、苦労、精神的負担が大きいだけでなく、様々な危険が潜んでいます 🚨

現在、気象情報はさまざまな手段で入手出来ます！

自船の種類や大きさ、航行予定の海域などに対し、適切に気象状況を把握するようにしましょう 🌤️

### 気象情報の入手手段

- 📍 **海の安全情報**  
風向・風速・気圧・波高などの情報をリアルタイムで確認できます。
- 📍 **船舶気象通報**  
知りたい海域の情報をリアルタイムで確認できます。
- 📍 **気象無線模写通報/JMH**  
無線FAXで、天気図や台風予報など、航海に役立つ多様な気象情報を確認できます。
- 📍 **テレビ・ラジオ**  
津波情報などの緊急情報の入手に有効なため、「緊急警報放送」を受信できるようにしておきましょう。



# 天気図見たか



注目!!

# 東京湾フェリー(株)の安全に関する取組紹介!



東京湾フェリー(株)では、国道16号線の海上ルートとして、神奈川県久里浜港と千葉県金谷港を結ぶ定期フェリーを運航しています。

そのため、観光客やビジネス・物流を支える公共性の高い交通手段となっています。

## 安全に関する取組について

東京湾フェリー(株)では、運航に関する課題を議論する「運航管理研究会」を年に数回開催しています。

### 運航管理研究会の流れ



### <本研究会で出た意見と対応事例>

- ① 金谷港は小さな港で、入港には高い操船技術が求められる。
- ② 金谷港の状況確認は陸上からの目視報告のため、言葉だけでは状況が伝わりにくく、内容にばらつきが出る。
- ③ 異常気象時に、柔軟な判断が必要となる。

**対応** → 金谷港ターミナルの屋上にライブカメラを設置し、船舶内のPCで金谷港の状況をリアルタイムで確認することが可能に。

金谷港の映像

上記対策によって、陸上側と船舶側の間で認識のズレが少なくなり、入港時の安全対策につながっています。



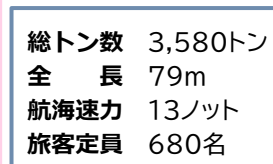
(久里浜港～金谷港航路)

東京湾を一望出来て、行き交う豪華客船や富士山の景色も楽しめるツピ。



しらほ丸

総トン数 3,351トン  
全長 79.1m  
航海速力 13ノット  
旅客定員 680名



かなや丸

総トン数 3,580トン  
全長 79m  
航海速力 13ノット  
旅客定員 680名

### <両船共通>

車両積載台数 バスのみ最大12台/乗用車のみ最大105台/オートバイ24台

詳しくはHPをご確認下さい



## 監査こぼれ話 vol.6



最近、船舶監査でさまざまな船を訪れる中で、「乗船ってこんなに大変だったっけ…?」と感ずることがあります。

旅客船では人道橋が整備されており、スムーズに乗船できますが、内航船では、はしごや歩み板を使うことが多く、ちょっとしたアスレチックのようです。

具体的には、舷側から吊っている防舷材代わりのタイヤをよじ登って乗船しなければならない船もあり、「どこから登るのが正解?」と戸惑うこともありました。



つい最近も、歩み板から船員さんが海中転落する事故も発生しています。

船に乗るといって何気ない動作にもリスクがあります。足元に注意しながら、一步一步を大切にしたいものです。

## ふねクイズコーナー

出典:(一財)日本海洋レジャー安全・振興協会 「船の文化検定(ふね検)」

測量から製図まですべて日本人の手で作られた日本で最初の海図は、どこの港だと思いますか?



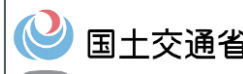
(選択肢)

- ① 北海道小樽港
- ② 岩手県釜石港
- ③ 神奈川県横浜港
- ④ 兵庫県神戸港

※ 答えはページ右下にあるよ!!

### ■本メールマガジンに関するお問合せ先

国土交通省海事局安全政策課安全監理室  
✉ [hqt-umimaga@ki.mlit.go.jp](mailto:hqt-umimaga@ki.mlit.go.jp)



登録フォーム