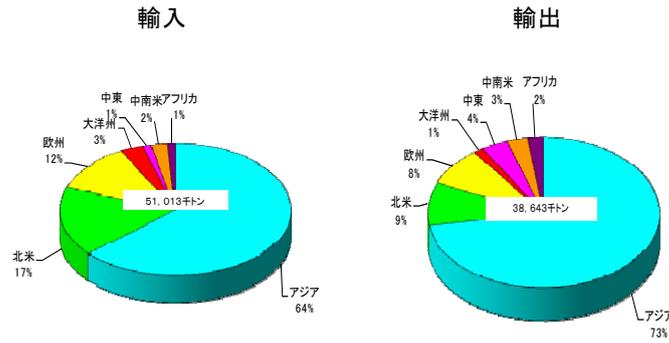


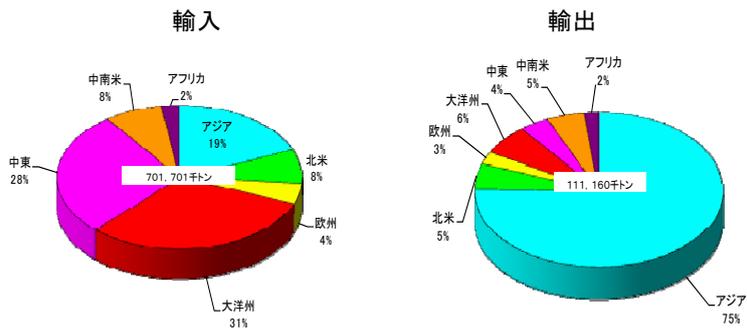
平成 24 年版海事レポート正誤表

ページ等	誤	正
7ページ タイトル	IV 海事関係3法案の <u>成立</u>	IV 海事関係3法案の <u>提出</u>
86ページ本文～88ページ	全て	別添のとおり
110ページ上から7行目	以下の隻数を右記に修正。 <u>2,287</u> 隻、 <u>6</u> 隻	<u>2,272</u> 隻、 <u>21</u> 隻
110ページ上から10行目	航路数、 <u>隻数</u> とも増加している。	航路数が <u>増加</u> している。
110ページ図表Ⅱ-1-43	平成24年の以下の隻数を右記に修正。 一般旅客定期航路事業 <u>1,177</u> 旅客不定期航路事業 <u>1,102</u> 計 <u>2,287</u>	一般旅客定期航路事業 <u>1,176</u> 旅客不定期航路事業 <u>1,088</u> 計 <u>2,272</u>

図表Ⅱ－１－23 我が国の海上貿易量 コンテナ貨物（平成23年）



図表Ⅱ－１－24 我が国の海上貿易量 不定期船貨物（平成23年）



ロ) 我が国商船隊による輸送量と積取比率

平成23年の我が国商船隊による輸送量は、輸出入・三国間輸送※の合計で775百万トン（前年比5.3%減）となった。

輸出は、23年は43百万トンと22年に比べ4.9%減少し、積取比率（我が国発着の全海上輸送量のうち我が国商船隊による輸送量の割合）は、23年は28.4%と前年に比べ0.2ポイント減少した。

輸入は、23年は436百万トンと22年に比べ6.3%減少し、積取比率は、23年は58.0%と3.4ポイント減少した。三国間輸送のシェアは、23年は、22年に比べ、重量ベースで3.9%減少し、運賃収入ベースで7.4%減少した。

（※）三国間輸送：積地・揚地とも日本以外の国である輸送

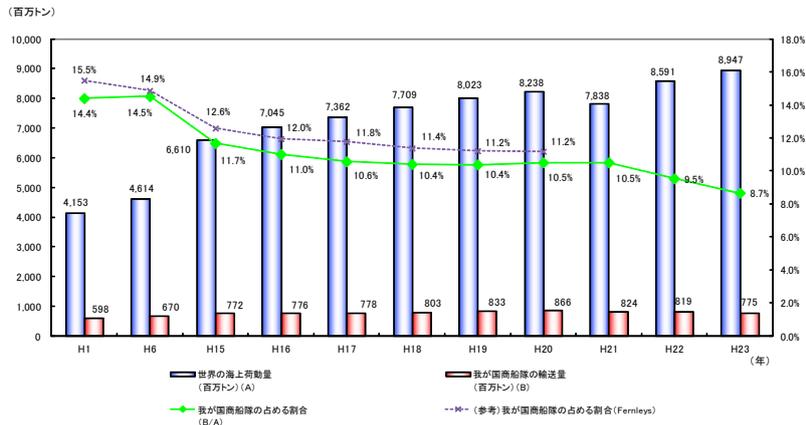
図表Ⅱ-1-25 我が国商船隊の輸送量及び運賃収入

(単位:1000トン、億円、%)

年	平成22年			平成23年			対前年伸び率		
	日本籍船	外国用船	計	日本籍船	外国用船	計	日本籍船	外国用船	
輸出	定期船	430	10,890	11,320	431	10,112	10,543	0.2	▲7.1
	(うちコンテナ船)	60	1,172	1,232	47	939	986	▲21.7	▲19.9
	不定期船	123	8,318	8,441	125	9,372	9,497	▲1.6	▲12.7
	(うちコンテナ船)	20	881	901	17	888	905	▲15.0	0.8
	油送船	402	26,174	26,576	389	26,128	26,517	▲3.2	▲0.2
	計	195	2,854	3,049	182	2,399	2,561	▲16.9	▲15.9
	定期船	356	6,506	6,862	204	5,322	5,526	▲42.7	▲18.2
	(うちコンテナ船)	26	290	316	20	220	240	▲23.1	▲24.1
	油送船	1,188	43,570	44,758	1,024	41,562	42,586	▲13.8	▲4.6
	計	281	4,316	4,597	229	3,558	3,787	▲18.5	▲17.6
輸入	定期船	649	18,916	19,565	801	16,407	17,208	23.4	▲13.3
	(うちコンテナ船)	39	926	965	38	792	830	▲2.6	▲14.5
	不定期船	283	16,420	16,883	258	15,605	15,866	▲1.9	▲4.9
	(うちコンテナ船)	21	844	865	19	770	789	▲9.5	▲8.8
	油送船	2,161	27,679	298,379	25,376	273,545	298,921	17.4	▲1.2
	計	240	4,614	4,854	250	4,240	4,490	4.2	▲8.1
	定期船	19,702	128,252	147,954	19,349	101,015	120,364	▲1.8	▲21.2
	(うちコンテナ船)	240	1,150	1,390	266	1,291	1,557	10.8	▲12.0
	油送船	41,961	423,937	465,898	45,526	390,967	436,493	8.5	▲7.8
	計	519	6,690	7,209	554	6,323	6,877	6.7	▲5.5
三 国 間	定期船	1,667	114,049	115,716	1,066	103,774	104,840	▲36.1	▲9.0
	(うちコンテナ船)	110	8,238	8,348	79	6,865	6,944	▲28.2	▲16.7
	不定期船	1,667	113,553	115,220	1,066	103,339	104,404	▲36.1	▲9.0
	(うちコンテナ船)	110	8,200	8,310	79	6,857	6,936	▲28.2	▲16.4
	油送船	8,026	140,527	148,553	8,165	133,654	141,819	1.7	▲4.9
	計	183	3,187	3,370	214	3,340	3,554	16.9	4.8
	定期船	2,124	42,026	44,150	2,132	47,461	49,593	0.4	12.9
	(うちコンテナ船)	24	636	660	25	935	960	4.2	47.0
	油送船	11,917	296,602	308,419	11,363	284,899	296,252	▲3.8	▲3.9
	計	317	12,061	12,378	318	11,140	11,458	0.3	▲7.6
合 計	定期船	2,746	143,855	146,601	2,298	130,293	132,591	▲16.3	▲9.4
	(うちコンテナ船)	209	10,336	10,545	164	8,596	8,760	▲21.5	▲16.8
	不定期船	2,053	138,291	140,344	1,449	128,318	129,767	▲29.4	▲7.2
	(うちコンテナ船)	151	9,925	10,076	115	8,515	8,630	▲23.8	▲14.4
	油送船	30,038	443,470	473,508	33,930	433,327	467,257	13.0	▲2.3
	計	618	10,655	11,273	626	9,979	10,605	1.3	▲6.3
	定期船	22,182	176,784	198,966	21,685	153,798	175,483	▲2.2	▲13.0
	(うちコンテナ船)	290	2,076	2,366	311	2,446	2,757	7.2	17.8
	油送船	54,966	764,109	819,075	57,913	717,418	775,331	5.4	▲6.1
	計	1,117	23,067	24,184	1,101	21,021	22,122	▲1.4	▲8.9

(出典)国土交通省海事局調べ  
 (注)1. 各項目の上段の数値は輸送量で、下段の数値は運賃収入である。  
 2. コンテナ船は定期船の内数である。  
 3. 平成23年の数値は暫定値である。

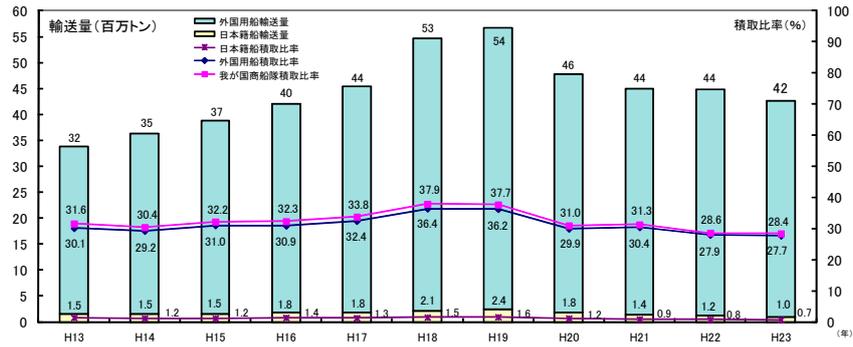
図表Ⅱ-1-26 世界の海上荷動量及び我が国商船隊の輸送の推移



(出典)国土交通省海事局調べ  
 (注)1. 世界の海上荷動量はClarksons「SHIPPING REVIEW DATABASE」より(平成23年の値は暫定値)。  
 2. 平成23年の我が国商船隊の輸送量の値は暫定値である。

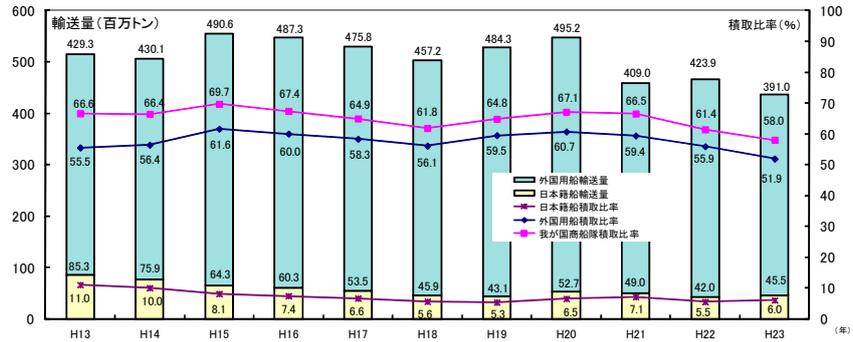
図表Ⅱ－１－２７ 日本籍船、外国用船別輸送量及び積取比率

(1) 輸出



(出典) 国土交通省海事局調べ  
(注) 平成23年の数字は暫定値。他はいずれも確定値。

(2) 輸入



(出典) 国土交通省海事局調べ  
(注) 平成23年の数字は暫定値。他はいずれも確定値。