

登録海技免状更新講習等に係る管理者及び講師の研修の実施並びに教科書の作成基準について

別表第一 登録海技免状更新講習の内容の基準等

一 必要履修科目の講習時間等の講習の内容の基準

(一) 上級航海更新講習、航海更新講習及び通信更新講習

必 要 履 修 科 目	履 修 方 法	時 間 数
1 海難防止 一 海難の傾向 二 海難の防止対策 2 新しい技術と情報 一 新しい技術と機器に関する情報のうち、特に必要と認めるもの 3 作業の安全 一 船員災害の傾向	講義及び視聴覚教材の映 示	九十分程度

<p>必要履修科目</p>	<p>1 海難防止  一 機関海難の概要  二 機関事故例の概要</p>
<p>履修方法</p>	<p>講義及び視聴覚教材の映示</p>
<p>時間数</p>	<p>九十分程度</p>

・ 上級機関更新講習及び機関更新講習

<p>4 災害防止のための対策  最近改正された海事関係法令  一 船員・船舶関係  二 海上公害関係  三 海上交通関係  5 更新手続きの解説</p>	<p>計</p>
	<p>九十分程度</p>

計	<p>2 新しい技術と情報</p> <p>一 新開発ディーゼル機関の知識</p> <p>二 新しい情報等の知識</p> <p>3 作業の安全</p> <p>一 船員災害の傾向</p> <p>二 災害防止のための対策</p> <p>4 最近改正された海事関係法令</p> <p>一 船員・船舶関係</p> <p>二 海上公害関係</p> <p>5 更新手続きの解説</p>
九十分程度	

二 講習の方法の基準

1 あらかじめ講習計画を作成し、これに基づいて講習を行うものであること。

- 2 講義は四十分から五十分程度、視聴覚教材の映示は二十分から三十分程度を目安とするものであること。
- 3 静穏な環境を備え、講義を行うのに十分な広さと机などの適切な設備を有した講義室で行うものであること。
- 4 視聴覚教材、映写幕等講義に必要な施設及び設備を適切な方法により使用するものであること。
- 5 その他適当と認められる方法により行うものであること。

## 別表第二 研修の内容の基準

### 1 研修の内容の基準は、それぞれ次のとおりとする。

#### 一 登録海技免状更新講習管理者の研修

イ 管理者として登録海技免状更新講習の運営の管理に必要な知識及び技能を修得させるのに相当であると認められるものであること。

ロ 研修科目及び時間数は、次のとおりとする。

- (1) 管理者としての心構え ○・五時間
- (2) 船舶職員及び小型船舶操縦者法及び関係法令 二時間
- (3) 更新講習実施要領等 二時間
- (4) 海技免状及び操縦免許証の有効期間の更新及び失効再交付に関する事務取扱要領 一時間
- (5) 講習の概要等 ○・五時間

ハ 研修の講師は、登録海技免状更新講習管理者の研修を行うのに十分な知識及び能力並びに経験を有すると認め

められる者であること。

二 登録海技免状更新講習講師の研修

イ 講師として海技免状更新講習の教育に必要な知識及び技能並びに教育指導要領を修得させるのに適当であると認められるものであること。

ロ 研修は、新たに講師になろうとする者に対する者に対し受講させるもの（以下「初任研修」という。）及び講師になった後三年毎に受講させるもの（以下「再研修」という。）であること。

ハ 研修科目及び時間数は、それぞれ次のとおりとする。

(1) 上級航海更新講習及び上級機関更新講習の場合

(i) 更新講習指導要領 ○・五時間以上

(ii) 講義要領 三・五時間以上（再研修にあつては二・五時間以上）

(イ) 海難の防止

(ロ) 海技資格制度の動向

(ハ) 技術開発の動向

(ニ) 海事関係における諸外国及び国際機関の動向

(2) 航海更新講習、機関更新講習及び通信更新講習の場合

(i) 講師としての心構え ○・五時間以上

(ii) 船舶職員及び小型船舶操縦者法及び関係法令 二時間以上（再研修にあつては〇・五時間以上）

(iii) 更新講習指導要領等 一・五時間以上（再研修にあつては一時間以上）

(iv) 講義要領 四・〇時間以上（再研修にあつては二時間以上）

(イ) 航行安全思想の普及

(ロ) 海上におけるマナーの励行（初任研修に限る。）

(ハ) 海難の防止

(ニ) 作業の安全（初任研修に限る。）

(ホ) 新しい技術と機器

(ハ) 最近改正された海事関係法令

ニ 研修の講師は、登録海技免状更新講習講師の研修を行うのに十分な知識及び能力並びに経験を有すると認められる者であること。

2 適当と認められた研修実施規程により、研修を行うものであること。

3 修了審査に関する基準を設け、これによる判定を行うものであること。

4 前項による判定に合格し、研修をすべて修了した者に対してのみ受講証明書を発行するものであること。

5 その他必要と認められる内容により行われるものであること。

別表第三 登録海技免状失効再交付講習の内容の基準等

一 講習の内容の基準

(一) 上級航海失効講習、航海失効講習及び通信失効講習

必要履修科目	履修方法	時間数
<p>1 海難防止</p> <p>一 海難の傾向</p> <p>二 海難の防止対策</p> <p>三 海難事例の考察と防止対策（上級航海失効講習に限る。）</p> <p>2 新しい技術と情報</p> <p>一 新しい技術と機器に関する情報のうち、特に必要と認めるもの</p> <p>二 一で取り上げなかったもので必要と認めるもの（上級航海失効講習に限る。）</p> <p>3 作業の安全</p>	<p>示</p> <p>講義及び視聴覚教材の映</p>	<p>三時間以上（上級航海失効講習にあつては、八時間以上。）</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>一 船員災害の傾向</li> <li>二 災害防止のための対策</li> <li>三 災害発生の原因と防止対策（上級航海失効講習に限る。）</li> <li>四 災害事例の考察（上級航海失効講習に限る。）</li> <li>4 最近改正された海事関係法令 <ul style="list-style-type: none"> <li>一 船員・船舶関係</li> <li>二 海上公害関係</li> <li>三 海上交通関係</li> </ul> </li> <li>5 環境汚染の防止（上級航海失効講習に限る。） <ul style="list-style-type: none"> <li>一 海洋汚染の現況</li> <li>二 海洋汚染事例の考察</li> </ul> </li> <li>6 失効再交付手続きの解説</li> </ul>	計
	<p>三時間以上（上級航海失効講習にあつては、</p>



(二) 上級機関失効講習及び機関失効講習

		八時間以上。)
<p>必要履修科目</p> <p>1 海難防止</p> <p>一 機関海難の概要</p> <p>二 機関事故例の概要</p> <p>三 機関損傷の発生状況とその原因（上級機関失効講習に限る。）</p> <p>四 機関事故例の考察と防止対策（上級機関失効講習に限る。）</p> <p>五 機関室火災の原因と防止対策（上級機関失効講習に限る。）</p> <p>2 新しい技術と情報</p>	<p>履修方法</p> <p>講義及び視聴覚教材の映示</p>	<p>時間数</p> <p>三時間以上（上級航海失効講習にあつては、八時間以上。）</p>

- 
- 一 新開発ディーゼル機関の知識
  - 二 新開発ディーゼル機関の詳細（上級機関失効講習に限る。）
  - 三 新しい情報等の知識
  - 四 燃料油のディーゼル機関への影響（上級機関失効講習に限る。）
- 3 作業の安全
    - 一 船員災害の傾向
    - 二 災害防止のための対策
    - 三 災害発生の原因と防止対策（上級機関失効講習に限る。）
    - 四 災害事例の考察（上級機関失効講習に限る。）
  - 4 最近改正された海事関係法令
    - 一 船員・船舶関係
    - 二 海上公害関係
- 5 環境汚染の防止（上級機関失効講習に限る。）
- 
- 
-

<p>計</p>	<p>一 海洋汚染の現況</p> <p>二 海洋汚染事例の考察</p> <p>6 失効再交付手続きの解説</p>
<p>三時間以上（上級航海失効講習にあつては、八時間以上。）</p>	

二 講習の方法の基準

- 1 あらかじめ講習計画を作成し、これに基づいて講習を行うものであること。
- 2 講義は、航海失効講習、通信失効講習及び機関失効講習にあつては一時間三十分程度、上級航海失効講習及び上級機関失効講習にあつては五時間程度であること。
- 3 視聴覚教材の映示は、航海失効講習、通信失効講習及び機関失効講習にあつては一時間三十分程度、上級航海失効講習及び上級機関失効講習にあつては三時間程度であること。
- 4 静穏な環境を備え、講義を行うのに十分な広さと机などの適切な設備を有した講義室で行うものであること。

- 5 視聴覚教材、映写幕等講義に必要な施設及び設備を適切な方法により使用するものであること。
- 6 その他適当と認められる方法により行うものであること。

#### 別表第四 研修の基準

1 研修の内容の基準は、それぞれ次のとおりとする。

一 登録海技免状失効再交付講習管理者の研修

イ 管理者として海技免状失効再交付講習の運営の管理に必要な知識及び技能を修得させるのに適当であると認められるものであること。

ロ 研修科目及び時間数は、次のとおりとする。

(1) 管理者としての心構え ○・五時間

(2) 船舶職員及び小型船舶操縦者法及び関係法令 二時間

(3) 失効再交付講習実施要領等 二時間

(4) 海技免状及び操縦免許証の有効期間の更新及び失効再交付に関する事務取扱要領について 一時間

(5) 講習の概要等 ○・五時間

ハ 研修の講師は、登録海技免状失効再交付講習管理者の研修を行うのに十分な知識及び能力並びに経験を有すると認められる者であること。

二 登録海技免状失効再交付講習講師の研修

イ 講師として海技免状失効再交付講習の教育に必要な知識及び技能並びに教育指導要領を修得させるのに適当であると認められるものであること。

ロ 研修は、新たに講師になろうとする者に対し受講させるもの（以下「初任研修」という。）及び講師になつた後三年毎に受講させるもの（以下「再研修」という。）であること。

ハ 研修科目及び時間数は、それぞれ次のとおりとする。

(1) 上級航海失効講習及び上級機関失効講習の場合

(i) 失効再交付講習指導要領 〇・五時間

(ii) 講義要領 三・五時間（再研修にあつては二・五時間以上）

(イ) 海難の防止

(ロ) 海技資格制度の動向

(ハ) 技術開発の動向

(ニ) 海事関係における諸外国及び国際機関の動向

(2) 航海失効講習、機関失効講習及び通信失効講習の場合

(i) 講師としての心構え 〇・五時間

(ii) 船舶職員及び小型船舶操縦者法及び関係法令 二時間（再研修にあつては〇・五時間以上）

(iii) 失効再交付講習実施要領等 一・五時間（再研修にあつては一時間以上）

(iv) 講義要領 四・〇時間（再研修にあつては二時間以上）

(イ) 航行安全思想の普及

(ロ) 海上におけるマナーの励行（初任研修に限る。）

(ハ) 海難の防止

(ニ) 作業の安全（初任研修に限る。）

(ホ) 新しい技術と機器

(ハ) 最近改正された海事関係法令

ニ 研修の講師は、登録海技免状失効再交付講習講師の研修を行うのに十分な知識及び能力並びに経験を有すると認められる者であること。

2 適当と認められた研修実施規程により、研修を行うものであること。

3 修了審査に関する基準を設け、これによる判定を行うものであること。

4 前項による判定に合格し、研修をすべて修了した者に対してのみ受講証明書を発行するものであること。

5 その他必要と認められる内容により行われるものであること。

#### 別表第五 教科書の基準

1 船舶職員としての職務を行うに当たり必要な事項に関する最新の知識及び能力並びに不足する知識及び経験を習得させるのに適した教本及び視聴覚教材であると認められるものであること。

2 教本は、登録海技免状更新講習にあつては別表第一に、登録海技免状失効再交付講習にあつては別表第三に、それぞれに掲げる講習の種類に応じ、必要履修科目の履修に必要な内容を含むものであること。

3 視聴覚教材は、主として次の観点について三十分程度にまとめられているものであること。

一 海上における事故及び災害の防止

二 海上におけるマナーの励行

三 最近の船舶技術の動向

四 最近の海事法令の動向

五 機関の点検整備（上級機関更新講習、機関更新講習、上級機関失効再交付講習及び機関失効再交付講習に限る

）

4 その他適当と認められる内容のものであること。

