

令和 8 年 8 月 千葉豪雨における県内被害状況等

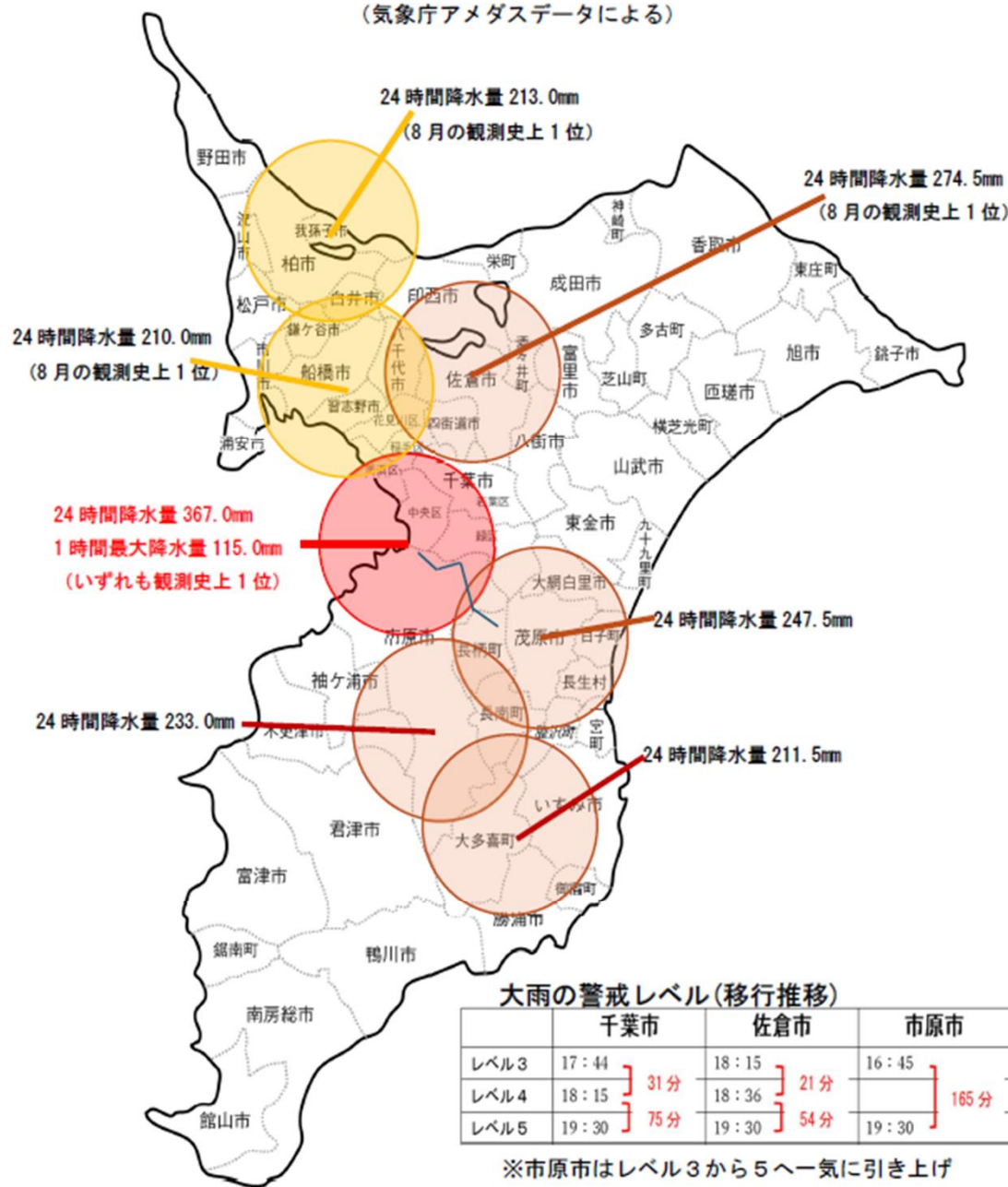
令和 8 年 9 月 1 8 日



千葉県

令和8年8月千葉豪雨 降水量等

(気象庁アメダスデータによる)



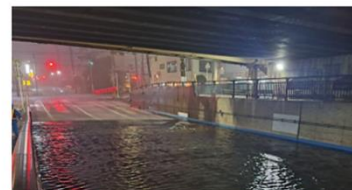
記録的短時間大雨情報の発表回数

17:30~19:30	19:30~0:00	0:00~1:30
6回	14回	5回

令和8年8月千葉豪雨 被害状況①

※ 9/11 時点

人的被害	死者	13人
住家被害	全壊/半壊	14棟/2,694棟
	一部破損	222棟
	床上浸水/床下浸水	1,042棟/3,070棟



道路冠水・被災車両



住家被害(床上浸水)



令和8年8月千葉豪雨 被害状況②

道路被害	全面通行止め 最大41路線 45区間 【現在も規制中の路線 区間】 【片側交互】(主)生実本納線(旧外房有料道路)誉田IC~大木戸IC 【通行止め】(主)千葉大網線(大網街道) 千葉市緑区	※ 9/11 時点
農林水産業への被害	被害総額...約80億円 内 農地・農業用施設等(農道、水路等)が、約66億円	※ 9/11 時点



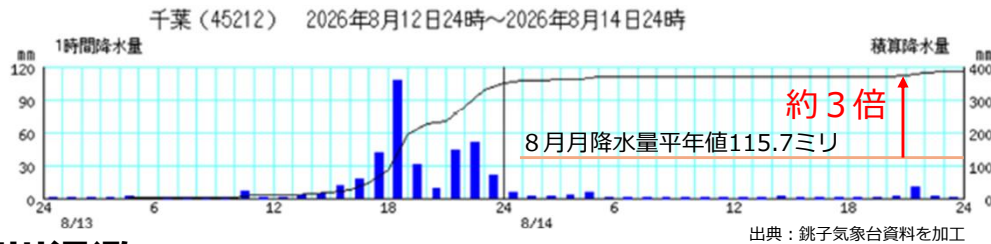
(主)生実本納線
(旧外房有料道路)(市原市)



農業用堰 護岸の崩落
(市原市)

令和8年8月千葉豪雨における県内被害状況

- 千葉市では12時間降水量348ミリ、24時間降水量360ミリを超える雨を観測し、ともに観測史上最大を更新。
- 12時間で8月1か月の平年降水量の約3倍に達するなど、従来の想定を大きく上回る極めて異常な降雨

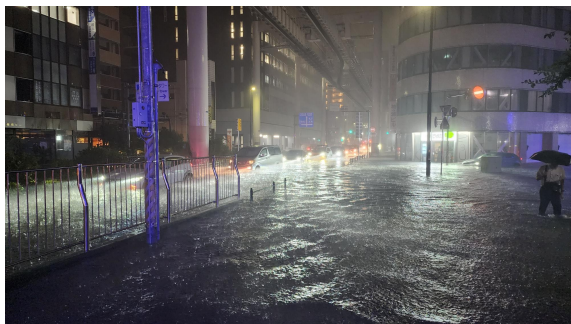


●河川氾濫



二級河川小中川 大網白里市 JR大網駅前

●冠水状況



千葉市中央区中央4丁目

●土砂災害



千葉市緑区越智町

●道路災害

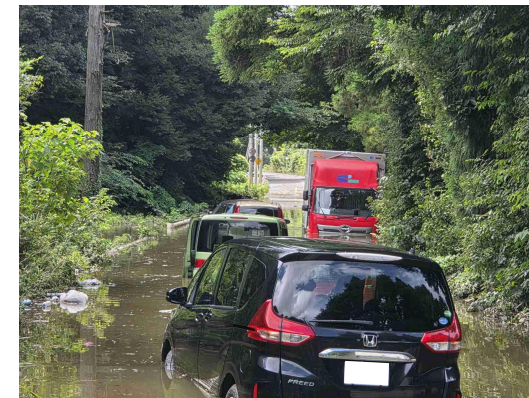


千葉市道 千葉市緑区



県道千葉大網線 千葉市緑区

●被災車両



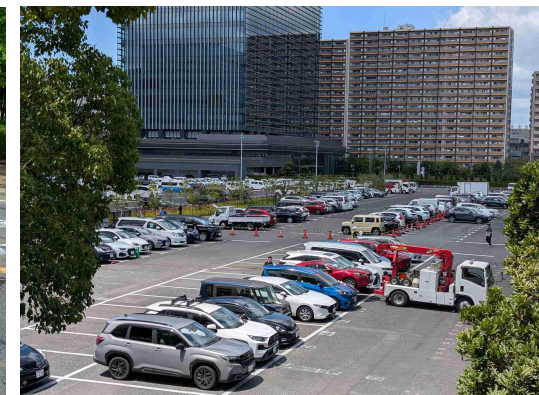
県道千葉八街横芝線 佐倉市岩富町



県道船橋印西線 八千代市吉橋



県道柏流山線 流山市野々下



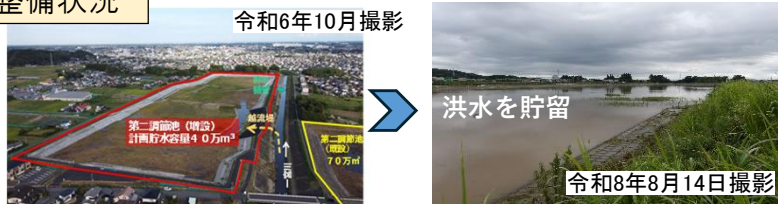
被災車両仮置き場 千葉市役所

千葉県・千葉市での取組事例

★千葉県での取組(一宮川)

■一宮川では令和元年10月25日豪雨を踏まえて、国土強靱化5カ年加速化予算等を緊急的かつ集中的に投資し、河川整備(河道拡大、第二調節池の増設等)とともに、内水対策(排水能力増強等)を推進する「流域治水」の取組により、浸水被害を大幅に軽減。引き続き、令和11年度末までの河川整備の完成を目指す。

整備状況

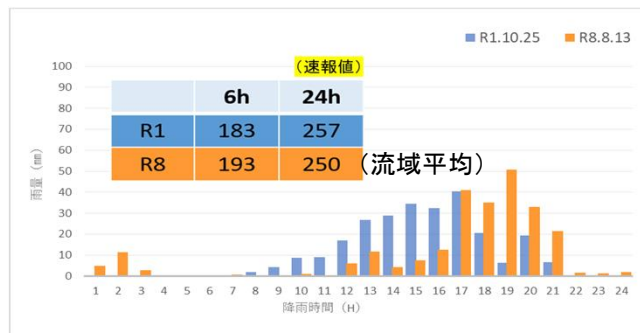


(第二調節池、40万m3増設)

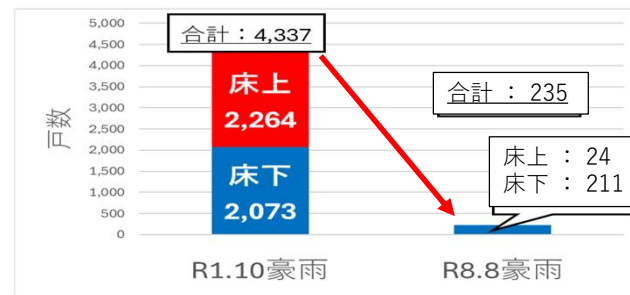


(約3km、河道拡幅)

令和元年とほぼ同規模の降雨



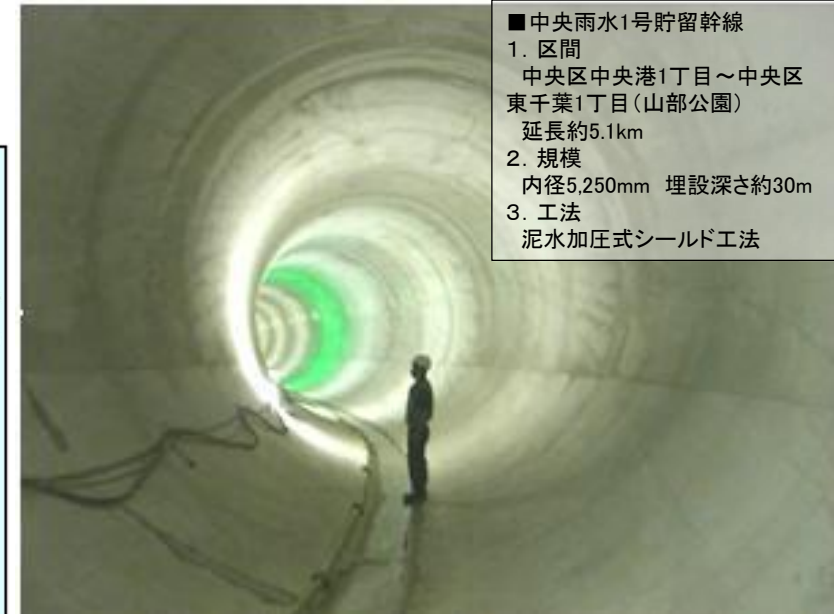
浸水家屋が大幅に減少



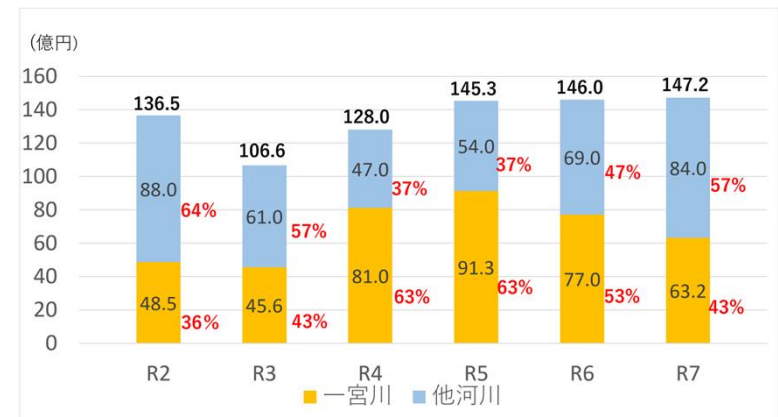
※令和8年の浸水家屋数は、令和8年9月11日12:00時点の流域市町村全体の暫定値であり、確定値ではありません。

千葉市での取組(中央雨水貯留幹線)

■中央雨水貯留幹線の整備により中心市街地の雨水を取り込み、東京湾に直接排水することにより浸水被害の軽減を図る。



千葉県の河川改修費の4割を一宮川に重点投資



「都市型水害に強い千葉県づくり」に向けた取組

- 千葉豪雨での教訓を今後に活かすため「都市型水害に強い千葉県づくり」に向けたビジョンをとりまとめ公表（9月11日）
- 今後、論点について有識者委員会で検討予定

千葉豪雨で明らかになったこと

- 時間雨量100ミリを超える雨により、道路冠水・家屋浸水・帰宅困難などが同時多発。
従来の治水対策では対応しきれない内外水氾濫により影響が長期化。
- 短時間で移動の危険度が上昇。アンダーパスや冠水道路では、「避難するために動くこと」自体が危険になる場面が生じた。
- 豪雨による浸水・交通障害・帰宅行動は、行政界を越えて広域的・連鎖的に発生

これからの視点

- 「防ぐ」に加えて「備える」「しのぐ」「早く戻す」視点が重要ではないか
- 「危険空間に入らない・入らせない」視点が重要ではないか
- 「流域・交通ネットワーク単位の防災」の視点が重要ではないか

論点案

内水・外水対策・貯留機能の更なる強化
流域治水の深化

水没車両対応の円滑化

防災情報の充実

ライフラインの耐水化

下水道施設対策の充実

交通レジリエンスの向上

自助・共助の重要性

マンションの浸水対策

アンダーパス・
道路冠水対策の強化

帰宅困難者対策の向上

医療・福祉機能継続のための
対策の充実

県民からの被災状況写真収集

- 千葉県では、WEB地図上で豪雨発生直後の道路冠水状況や被災車両の状況の写真を募集
- 一般、市町村、関係機関に協力を呼びかけ、9月末まで投稿を受付。
- 今後、さらに投稿を呼びかけ、浸水状況の分析等に活用予定

【投稿方法】

<https://arcg.is/18uznH2>



【投稿例】

※9/10時点 投稿数:1171

写真提供について

以下のフォームから写真の添付や位置情報等の入力をお願いします。

写真のアップロード*

画像をここにドラッグするか、画像を選択してください

撮影した日時*

YYYYMMDD

被害内容について*

選択してください

撮影場所*

千葉県地図

投稿写真について同意事項*

☐ 著作権人権等は一切行いません。

☐ 一切の著作権の利用を許します。

送信



柏市



市川市



四街道市



佐倉市



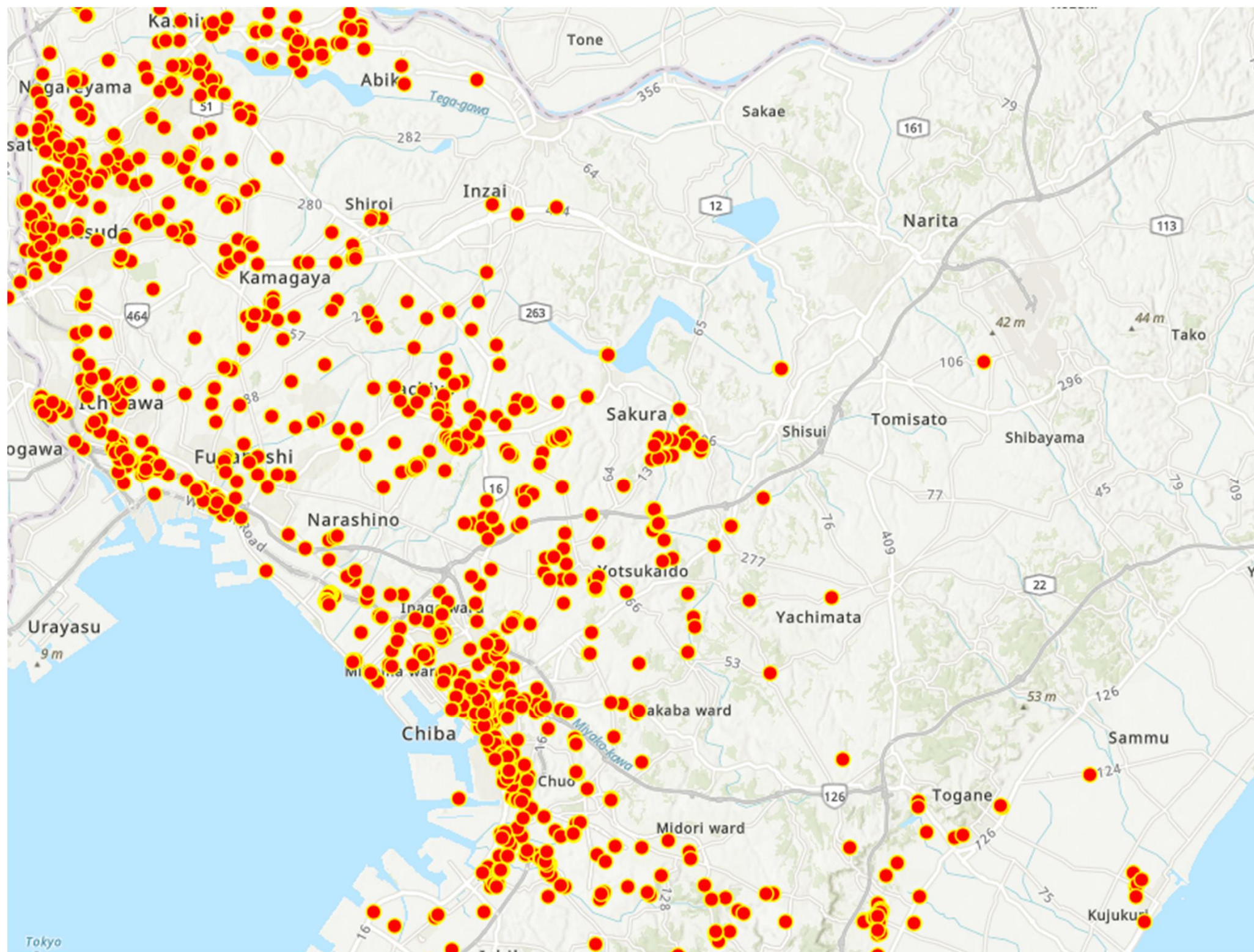
佐倉市



千葉市

【募集期間】

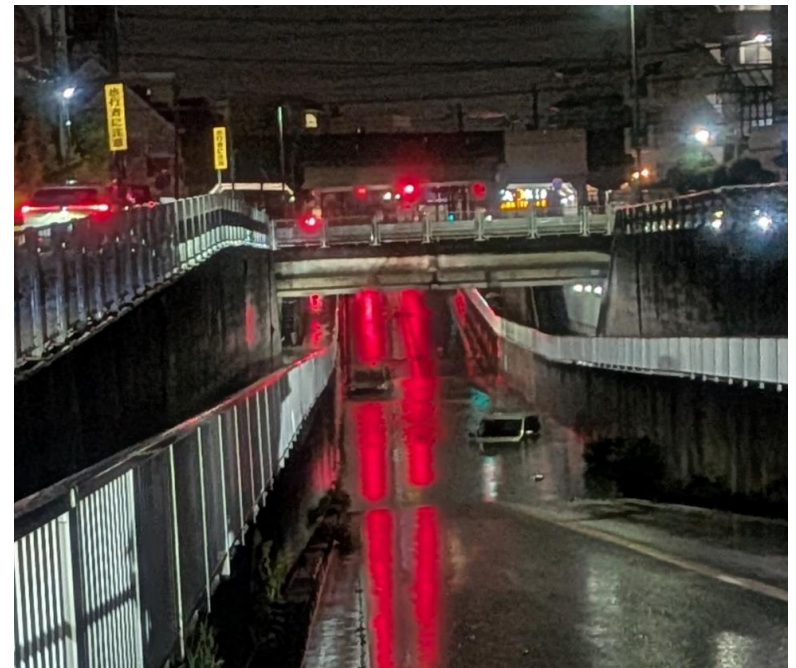
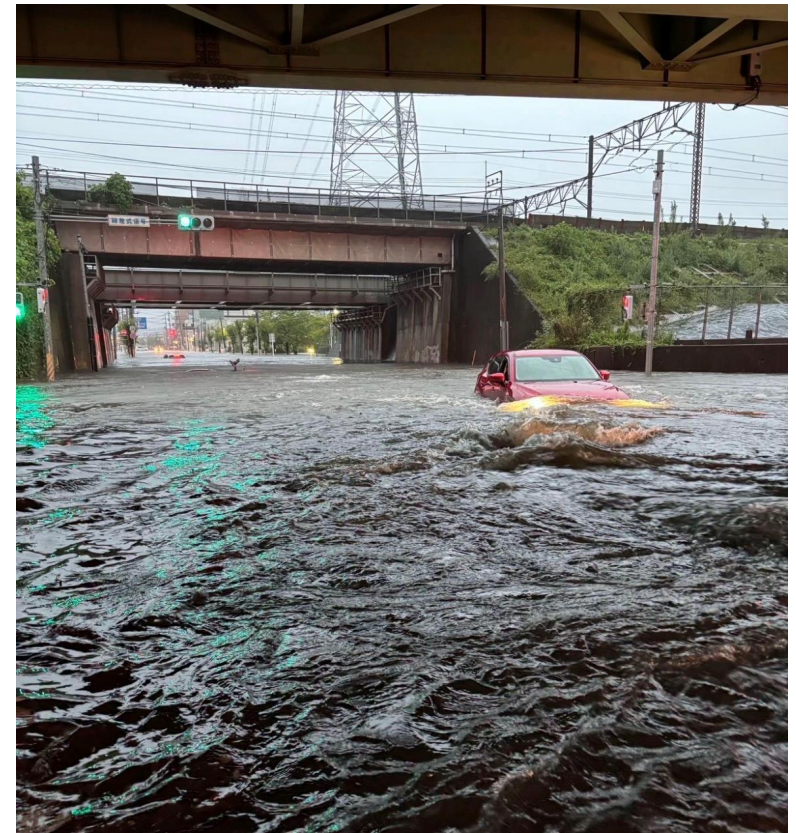
令和8年9月30日(水)まで



アンダーパス等
千葉市



柏市



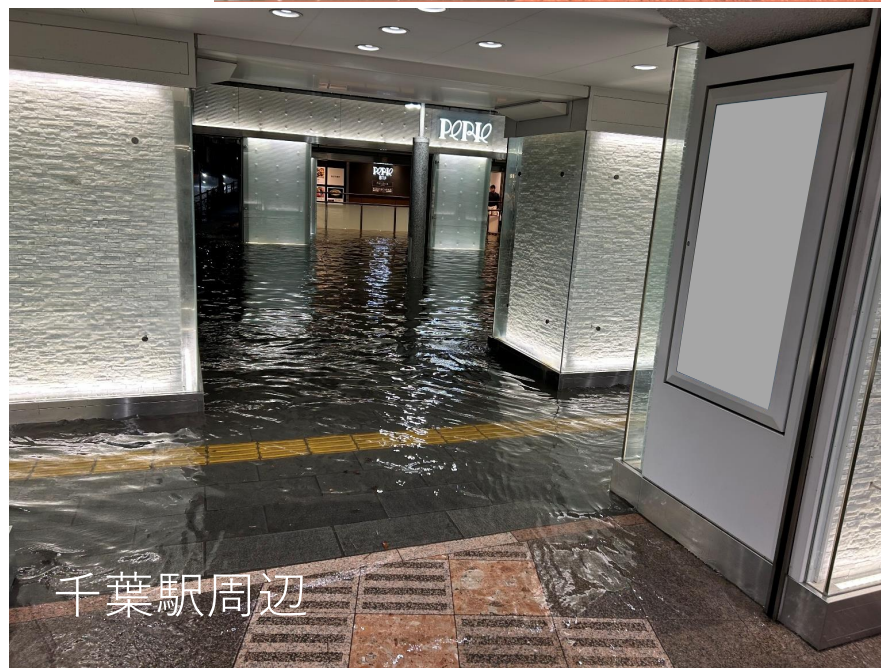
駅周辺等



千葉駅周辺



蘇我駅周辺



千葉駅周辺



市川市

住宅地・窪地等

船橋市



佐倉市

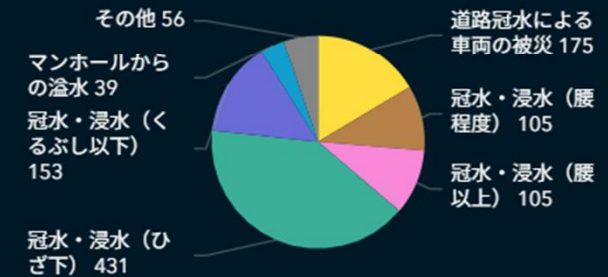
佐倉市



9月16日時点
集計例（暫定）

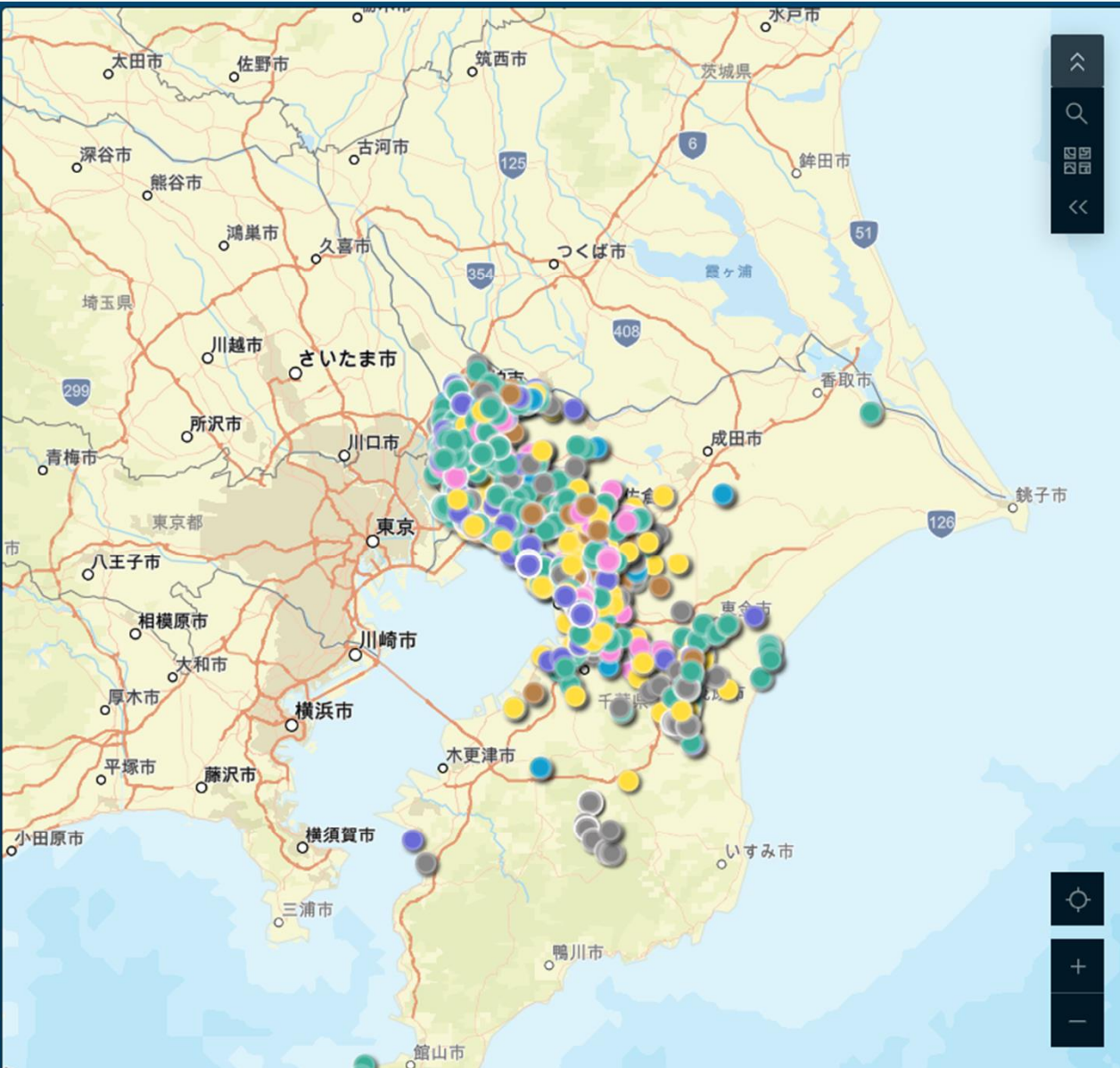
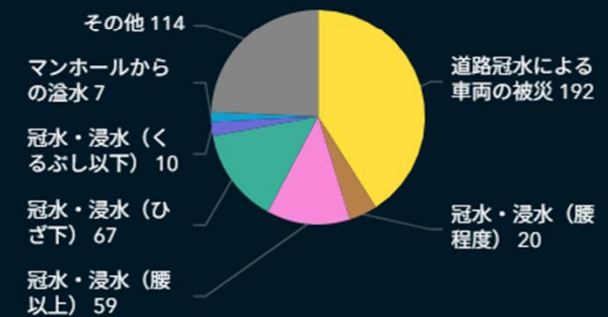
2026年8月14日 午前6時 より前

投稿数 1.1k 件



2026年8月14日 午前6時 以降

投稿数 469 件



GSI | Esri | TomTom | Garmin | FAO | METI/NASA | USGS

Powered by Esri