

令和8年8月千葉豪雨 の洪水氾濫状況

東京理科大学 二瓶泰雄

創域理工学部社会基盤工学科 教授
総合研究院マルチハザード都市防災研究拠点長
E-mail: nihei@rs.tus.ac.jp

千葉豪雨により犠牲となられた方々に深く哀悼の意を表しますとともに、被災された皆様に心からお見舞い申し上げます。本報告の内容は速報版であるため、今後、修正があることをご了承ください。

目 次

1. 降雨状況（解析雨量，降雨再現期間の算出）
2. 氾濫状況@南白亀川・小中川（大網駅周辺）
3. 都市部の内水氾濫@蘇我駅周辺
4. 今次内水氾濫の流況パターン
5. 放置車両発生位置の冠水状況と車両通行状況

本発表の要点

1) 氾濫状況に3つの地形が影響

「局所的なくぼみ」，「大局的な地形（谷津）」，「線構造物の盛土」

2) 新しい内水氾濫形態の発現

従来の「貯留型」から**人的被害**に直結する「**流下型**」内水氾濫

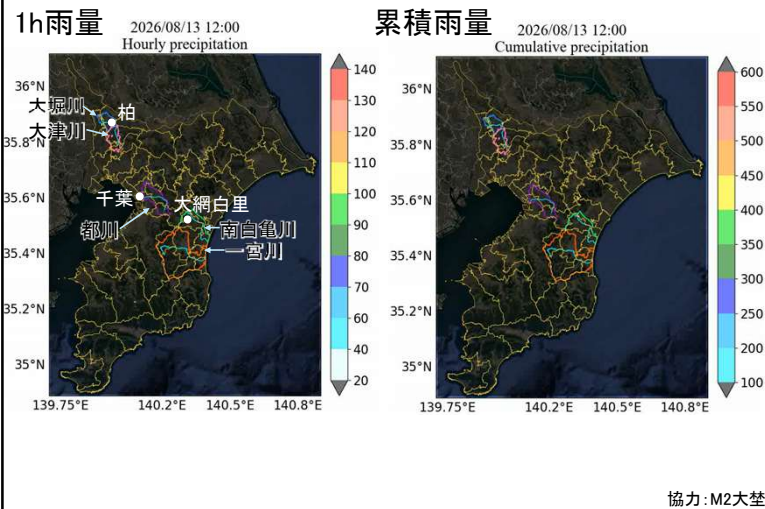
3) 車両通行データ活用による被害軽減

リアルタイムに「通れない道路」が分かれば被害軽減に大きく寄与₂

1

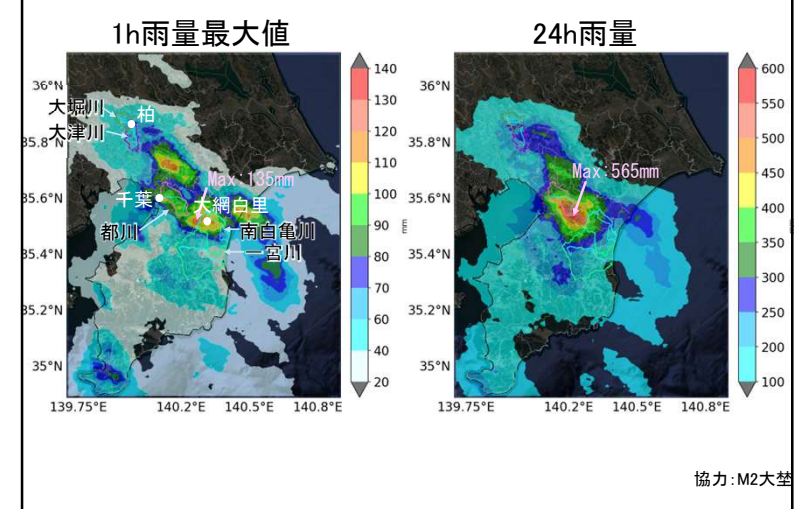
2

1. 降雨状況（解析雨量コンター，2026/8/13 12時-8/14 12時）³



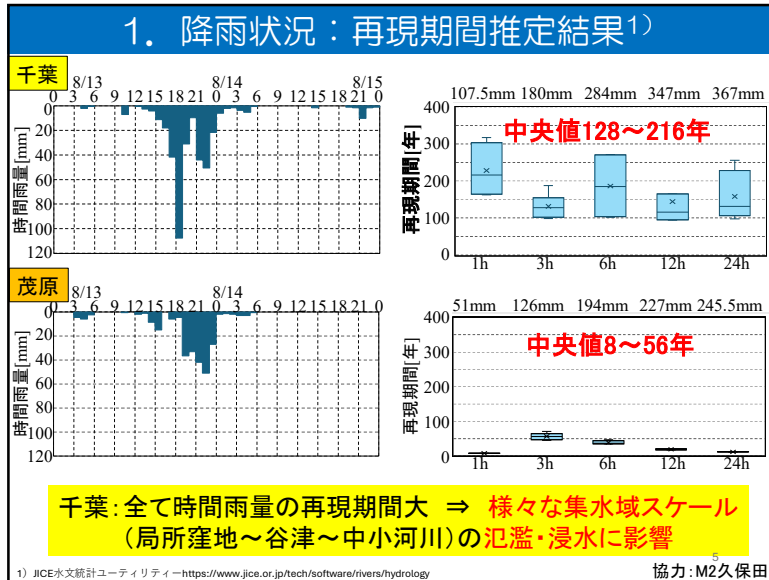
3

1. 降雨状況：1h最大，24h雨量⁴



4

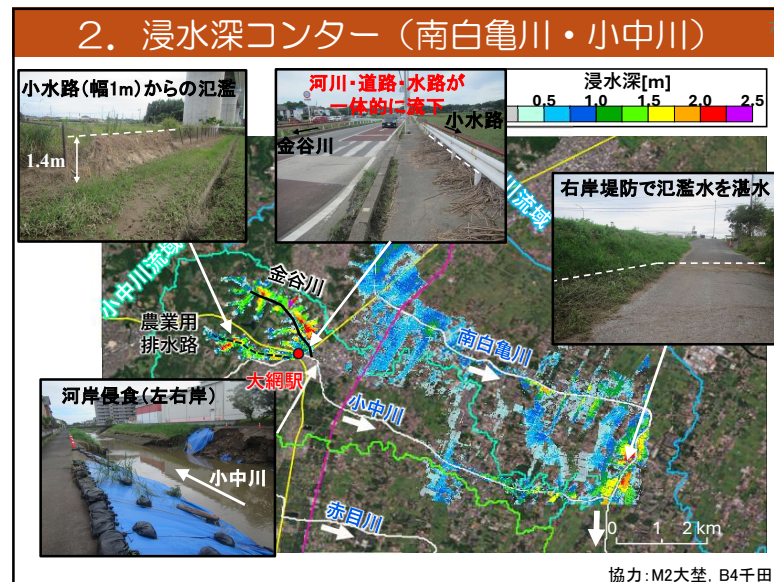
1



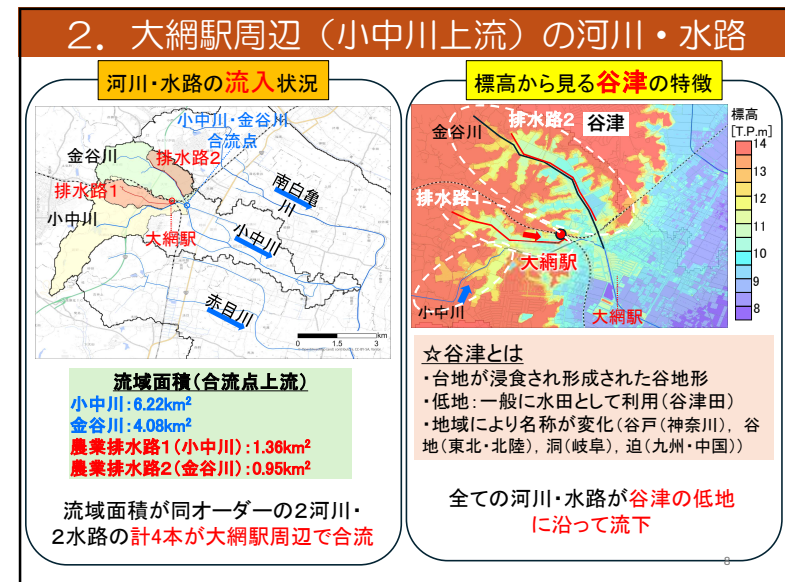
5



6

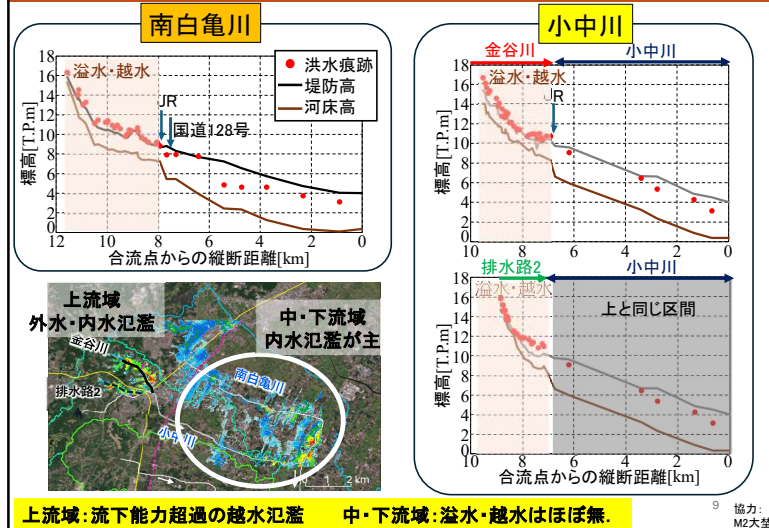


7



8

2. 南白亀川・小中川の痕跡水位縦断分布



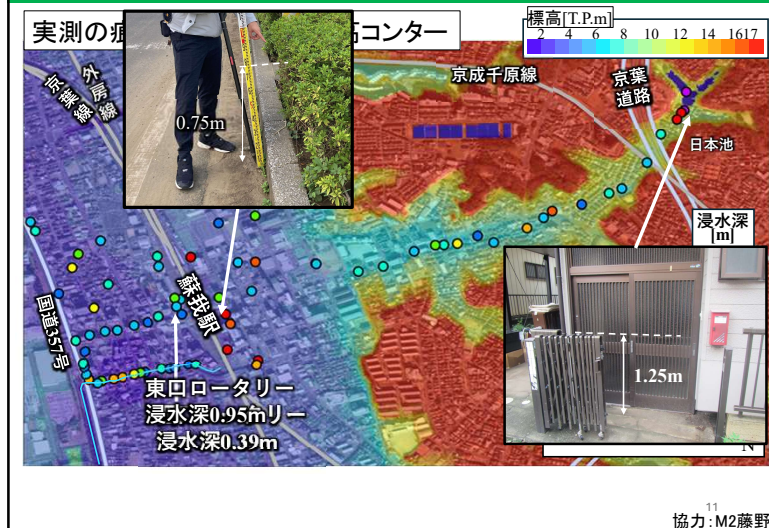
9

3. 都市部の内水氾濫_蘇我駅: (1) 概要



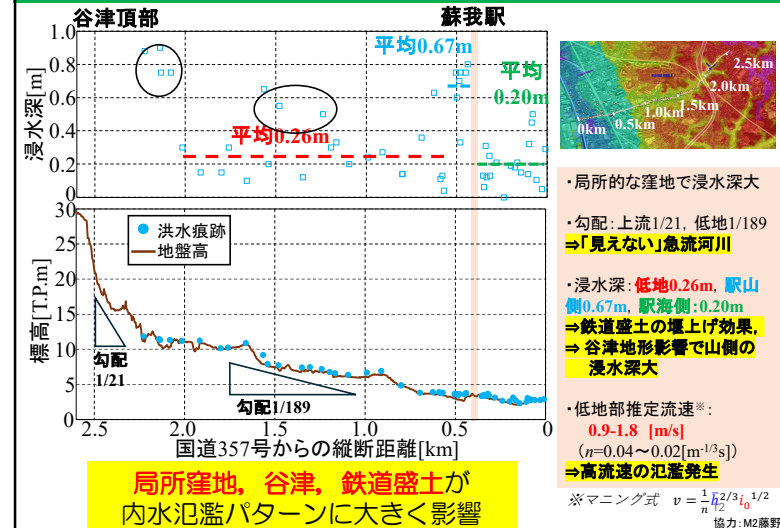
10

3. 都市部の内水氾濫状況_蘇我駅: (2) 痕跡浸水深



11

3. 都市部の内水氾濫状況: 痕跡水位の縦断分布



12

4. 今次内水氾濫の流況パターン（佐倉市上志津）



千葉県佐倉市上志津

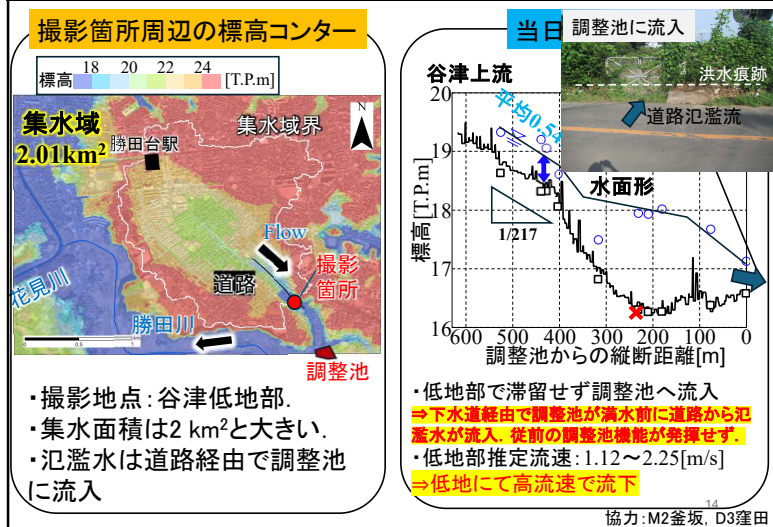
- ・この坂の下にて人的被害発生。
- ・水が坂を下ってどんどん流れ、車やバイクも流された²⁾。
- ・被害者が坂道にて流されたとの目撃情報有（住民より）
- ・流速：少なくとも2m/s以上

¹⁾ <https://video.mainichi.jp/detail/videos/E3%82%BB%E3%83%AC%E3%82%AF%E3%83%88/video/640337799112>

協力：D3窪田

13

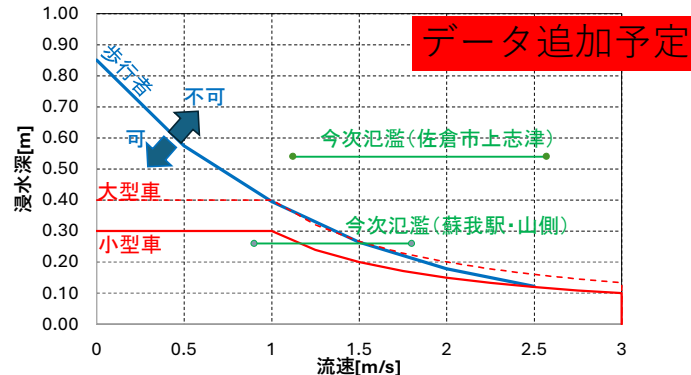
4. 今次内水氾濫の流況パターン（佐倉市上志津）



14

4. 歩行・車の移動限界曲線と今次氾濫の比較

- ・歩行者¹⁾・車両²⁾の移動限界を表示。今次氾濫の実測値（流速は推定）もプロット

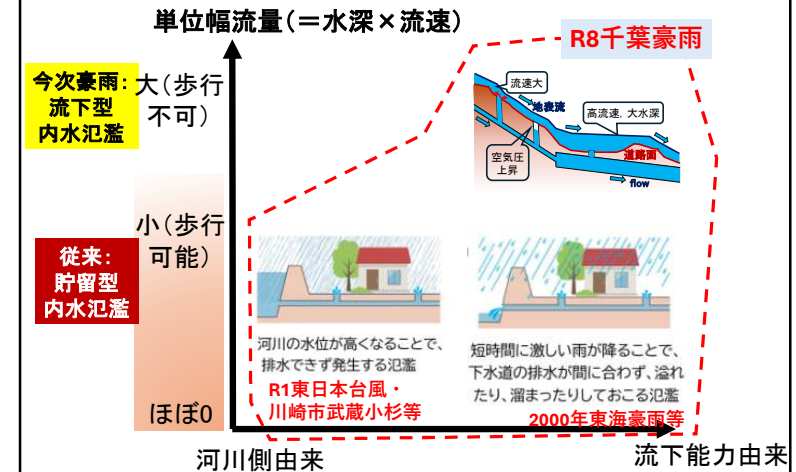


¹⁾ https://www.mlit.go.jp/river/basic_info/jigyo_keikaku/taigai/tsuki/chika/pdf/jc-11_g-14.pdf

²⁾ AR 5 R/Shand, T.D., Cox, R.J., Blacka, M.J., Smith, G.P. Australian Rainfall and Runoff (ARRR). Revision Project 10: Appropriate Safety Criteria for Vehicles. Report Numberr: P10/S2/020, 2011.

15

4. 内水氾濫パターンの分類



下図の典拠：
<https://www.city.kitakyushu.lg.jp/suidou/s0110109>

清水義彦先生 (ICHARM), 田中規夫先生 (埼玉大), 大槻順朗先生 (山梨大)らの検討中 (R8千葉豪雨災害調査団メンバー)

16

