資料2-2

千葉県 柏市

下水道管路の包括的民間委託について





柏市下水道公式キャラクター れんこちゃん

柏市の下水道

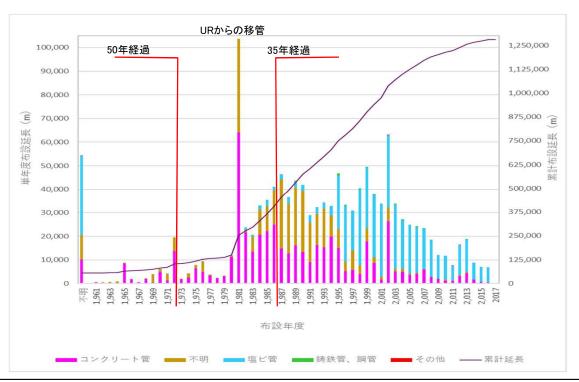
自治体名	概 要			
	供用開始	昭和45年		
	行政人口	431,663人		
	下水道 普及率	90.6%		
	正規職員数	下水道関係46人 ※上下水道局職員数116人		
柏市 【千葉県】	処理場の数	0 箇所		
[] 未示]	ポンプ場の数	1 箇所		
	管きょ延長	1, 337km		
	年間有収水量	39, 324, 114 m ³		
	下水道使用料 (円/20m³)	2,166円 (税込・2ヶ月)		

最近の下水道の取組み

令和4年6月末現在

- 1. 平成26年 地方公営企業法の財務規定を適用(一部適用)
- 2. 平成28年11月 ストックマネジメント手法の導入(関東地方整備局管内では第1号)
- 3. 平成28~29年 市直営により管路の点検・調査を開始
- 4. 平成30年10月 管路包括委託の導入(改築を主体とした全国初のスキーム)
- 5. 令和4年4月 柏市上下水道局に移行(全適用)

下水道の課題 (急激な老朽化の進行)



老朽化の実情(2022年3月末現在(令和4年))

50年以上経過 = 7% 約 84km

35年以上経過 = 32% 約405km

柏市内の下水道を起因とする陥没事故



管路内の異常



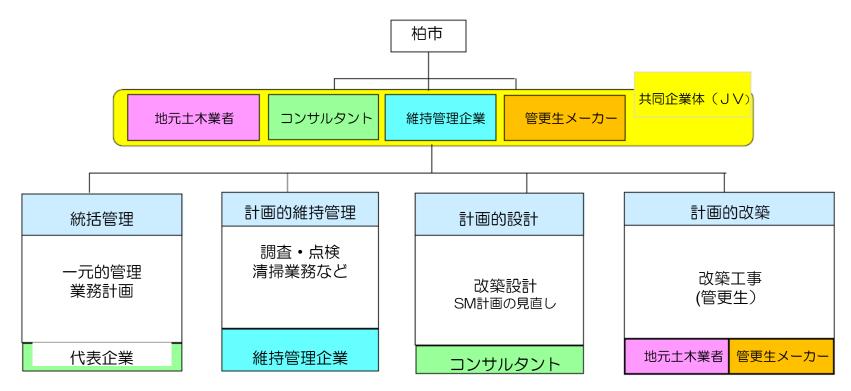






包括的民間委託のイメージ

従来個別に発注していた業務をパッケージ化し、複数年契約することにより、民のノウハウの活用と事務手続きの軽減により、コストの縮減と維持管理業務の効率化を図り、質の確保と向上が期待される。

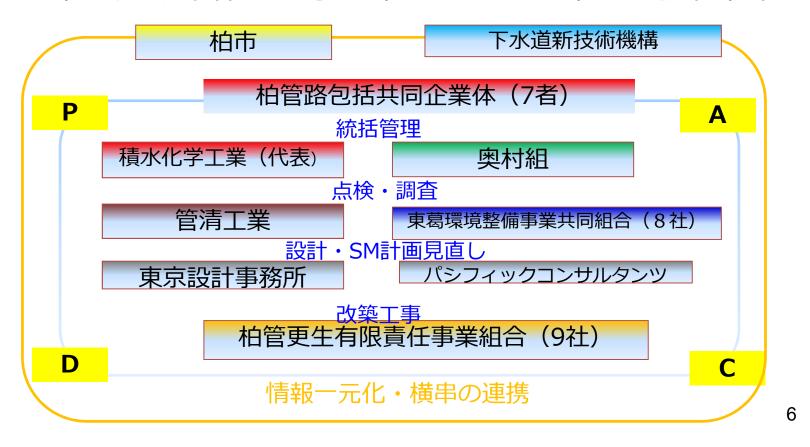


改築更新を主眼においた全国初の業務パッケージ

受託企業

平成30年10月より、下水道管路の改築更新を主眼においた包括的民間委託を導入

メリット 優良企業の長期確保、大手企業から地元企業への技術移転



柏市の包括委託の概要

事業費約33億円

事業期間 平成30年10月~令和4年9月(4ヵ年)

業務内容 計画的な点検・調査業務 約500km

6億4千万円

計画的な改築業務 約4km

25億1千万円

その他業務

1億5千万円

(ストックマネジメント見直し業務も包括内で実施)

改築更新を主眼においた管路包括は全国初のスキーム 事業費の平準化、コスト削減、現職員体制での実行

第1期包括委託の成果

①管路の実態を把握

期待寿命が長くなったことにより、改築期間を長くとることが可能となり、改築工事費の抑制と平準化が可能となる。

②ハザードマップによる見える化

各種のハザードマップを重ね合わせ、総合分析によるリスク予測図を作成し将来の改築 計画に反映

③事業期間の短縮と品質の向上

市職員で工種ごとに別々に発注していた時より2年程度工期が短縮 事業のPDCAサイクルを回すことにより、手戻り工事の減少と品質の向上が図られた。

4コスト効果

予防保全型の維持管理へ移行したことにより、当初目標の削減率は約6割以上となり、 包括委託開始前と開始後で、年間1,500万円程度の管路の修繕費に減少が確認された。 ③事業期間の短縮と品質の向上

「調査~設計~工事」の時間短縮

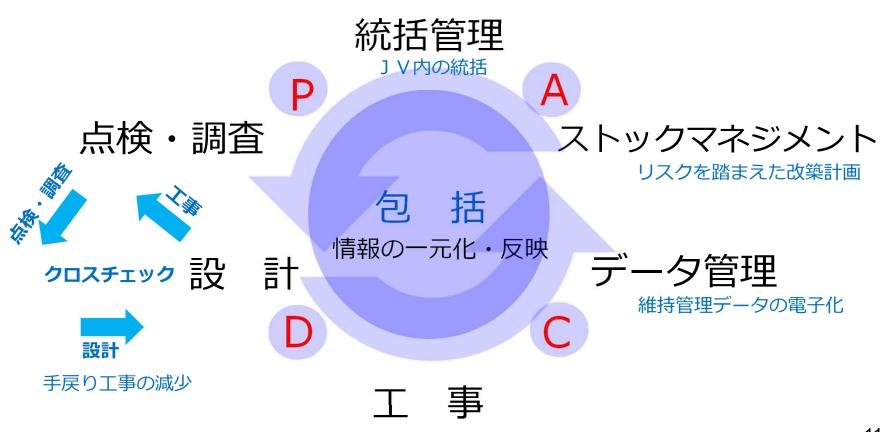
従来方式の市直営では工事完了までに約3年8カ月掛かっていたものが、包括委託による変更で約1年5カ月で業務が完了した。また、各事務手続きが減少し、職員の負担が軽減された。

<u>従来</u>	市	iのチェック及で 事務手続き	ŗ	市のチェック及 事務手続き	なび	市のチェック及 事務手続き	び
	点検・調査	\Rightarrow	基本設計	\Rightarrow	詳細設計	\Rightarrow	工事
契約事務		照査		照査		照査	
	_	設計		設計		設計	
		契約事務		契約事務		契約事務	
3年8箇月程度かかった 2年3 1 2年3 1 2年3 1 2 2 2 3 3 2 3 3 3 4 5 6 7 8 9 9 1 1 1 2 2 2 3 3 4 5 6 7 8 9 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 <td< th=""></td<>							
	Table						
		点検・調査	基本設計	詳細設	清十 ユ	事	
	契約事務	2約事務 包括委託の範囲内で一連で対応					

1年5箇月程度で実施

「調査~設計~工事」のクロスチェック

包括委託内の構成員が一体として連携を図り、PDCAサイクルによる業務のブラッシュアップを図ることにより、精度・品質の向上に繋がった。



④コスト効果

アウトカム目標の大幅な達成

未然に対処した結果、陥没・ツマリ・苦情等が大幅に減少 ⇒ 予防保全の効果発揮(約6割以上減少)

	アウトカ ム目標	令和元年 度	令和2年 度	令和3年 度	平均	削減率
道路陥没件数	15	6	4	7	5.7	62%
ツマリ件数	95	39	31	20	30.0	68%
苦情件数	279	132	60	96	96.0	66%

維持管理費の推移

管路の修繕費は年度ごとに多少前後はあるが、包括委託開始以降、年平均で 1,500万円程度減少している(H28~30とR1~3の比較)

	年 度	管路の修繕費
開	平成28年度	118,927,290
始	平成29年度	101,604,328
刖	平成30年度	119,830,121
包括	令和元年度	96,008,796
括開	令和2年度	100,469,282
始、	令和3年度	99,847,149

	年平均
修繕費(H28~30)	113,453,913
修繕費(R1~3)	98,775,076
修繕費減少額(年)	14,678,837

国のガイドラインでは、35年経過管の維持管理 費は、40年後に事後保全の場合で5倍に、予防保全 でも2倍になると示されている。

修繕費の推移(H28~R3)

