

事 務 連 絡
令和 6 年 12 月 6 日

都道府県下水道担当課長	殿
政令指定都市下水道担当部長 (上記、各地方整備局等経由)	殿
市町村下水道担当部長・課長 (上記、各都道府県経由)	殿
日本下水道事業団事業調整課長	殿
都市再生機構下水道担当課長	殿

国 土 交 通 省 水 管 理 ・ 国 土 保 全 局
下水道事業課事業マネジメント推進室課長補佐

下水道工事における安全対策の徹底（その３の２）について (令和 6 年 1 1 月 7 日愛知県日進市発注の工事に伴う死亡事故)

本年 1 1 月 7 日、愛知県日進市発注の下水道管渠の新設工事において、道路上にて下水道管布設位置のマーキング作業を作業員 1 名と交通誘導員 1 名により行っていたが、作業員が交通誘導員に対して別の現場に向かうよう指示した後、作業員 1 名のみで道路上にしゃがんでいたところ自動車に衝突され、その後、救急搬送されましたが死亡するという事故が発生しました。

事故原因等を確認した結果、以下の点について安全対策の不備がありました。

- ・道路上において 1 人で作業をしていたこと。

事故原因等を受けまして、別紙のと通りの再発防止策を行うこととされました。

各下水道管理者におかれましては、引き続き工事現場へのパトロールを通じ、施工計画書等に基づく作業手順とおりの施工や安全管理の徹底を確認するとともに、当該再発防止策も参考として安全管理に対する指導を再度徹底することで受注者の安全意識の醸成を図り、事故の未然防止に努めていただくようお願いします。

事故発生状況と再発防止策 (R6.11.7 愛知県日進市)

別紙

【事故発生状況】

下水道管渠の新設工事において、道路上に下水道管渠布設位置のマーキング作業を、作業員1名と交通誘導員1名により行っていたが、作業員が交通誘導員に対して他の現場に向かうよう指示した後、作業員1名のみで道路上にしゃがんでいたところ自動車に衝突された。

意識不明のまま救急搬送されたが、その後、病院で死亡が確認された。

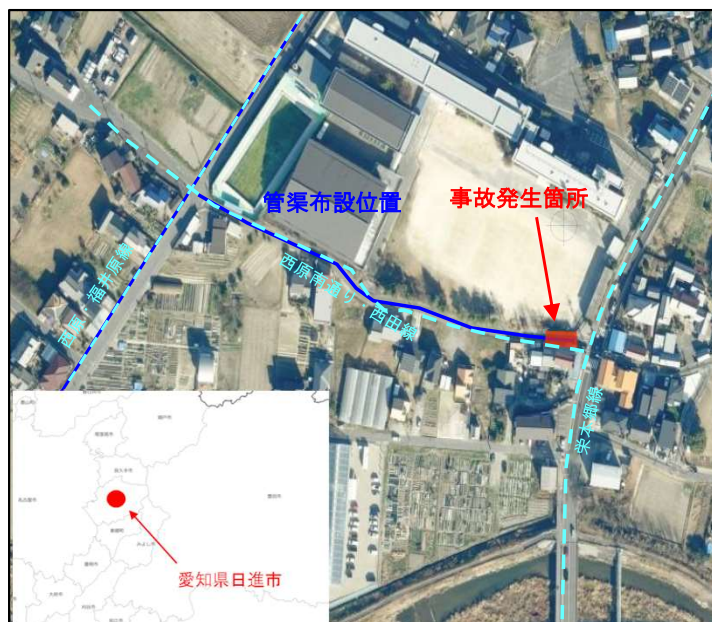
【事故発生原因】

- ・道路上で、1人で作業をしていたこと。

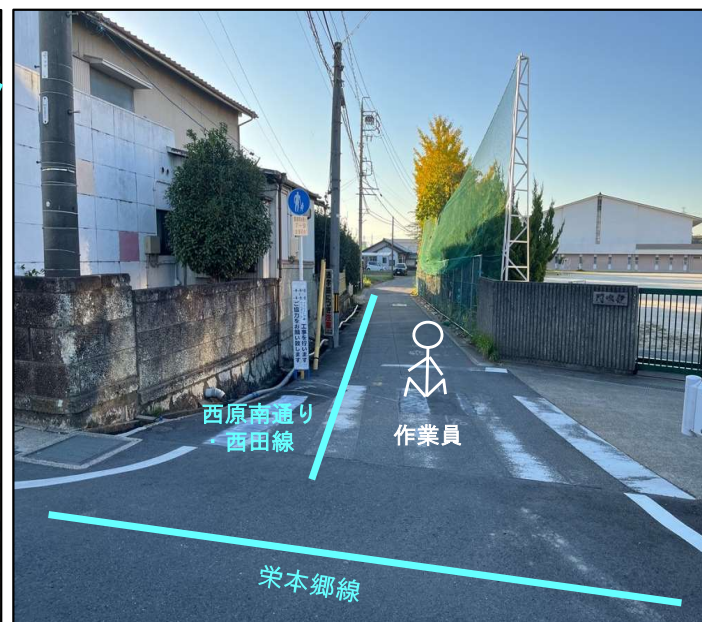
【再発防止策】

- ・作業前にミーティング（危険予知活動）を行い単独行動の禁止を共有する。
- ・2人以上の体制で、常に通行車両の状況確認して作業を行う。
- ・2人以上の体制が継続できない状況になった際には現場作業を中止する。
- ・カラーコーン等の保安施設を適切に設置して作業を行う。

【平面図】



【状況写真】



【状況図】

