

# ○発動機等の限界使用時間を指定する告示

平成七年九月二十九日  
運輸省告示第六百二十二号

改正	平成	九年	四月	三日	運輸省告示第一七三号
	平成	九年	二月	二四日	第七七六号
	平成	一年	八月	一二日	第五二四号
	平成	一年	二月	二日	第七五四号
	平成	二年	八月	九日	第二九五号
	平成	六年	七月	二九日	国土交通省告示第八二二号
	平成	八年	五月	二日	第六〇七号
	平成	四年	六月	一九日	第七三〇号
	平成	二八年	一月	三十一日	第一一七八号

航空法施行規則（昭和二十七年運輸省令第五十六号）第三十一条第二項の規定に基づき、発動機等の限界使用時間を指定する告示（昭和四十年運輸省告示第四百七十号）の全部を次のように改正し、平成七年九月二十九日から適用する。

発動機等の限界使用時間を指定する告示  
航空法施行規則第31条第2項の時間は、次表のとおりとする。

区 分		限界使用時間	
発動機	ハニウエル（アライドシグナル、ギャレット、エアリサーチ）式	1 TFE-731-20系列型 2 TFE-731-60系列型 3 TPE-331-3系列型 4 TPE-331-5及び6系列型 (1) サービス・ブレイクNo.72-0052、72-0088、72-0119、72-0181、A72-0384、A72-0559及び79-0005並びに72-0305、72-0367又は72-0540を実施したもの (2) その他のもの 5 TPE-331-10系列型 6 TPE-331-12UA、12UAR及び12UHR系列型 7 TPE-331-14A及び14B系列型 (1) モジュールごとに整備しない場合 (2) モジュールごとに整備する場合 ア ノーズ・コーン・アセンブリ イ ダイアフラム・アセンブリ ウ ギアケース・アセンブリ エ コンプレッサー・アセンブリ オ コンバスター・アセンブリ カ タービン・アセンブリ	5,000 5,000 3,600 5,400 3,600 5,400 7,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000
	ロールス・ロイス（アリソン）式	1 250-B17D型 (1) モジュールごとに整備しない場合 (2) モジュールごとに整備する場合 ア コンプレッサー・アセンブリ イ タービン・アセンブリ ウ プロペラ・リダクション・ギアボックス・アセンブリ	2,000 3,500 3,500 2,000
		2 250-B17F系列型 (1) モジュールごとに整備しない場合 (2) モジュールごとに整備する場合 ア コンプレッサー・アセンブリ イ タービン・アセンブリ ウ プロペラ・リダクション・ギアボックス・アセンブリ	2,000 3,500 3,500 2,000
		3 250-C20系列型 (1) モジュールごとに整備しない場合 (2) モジュールごとに整備する場合 ア コンプレッサー・アセンブリ イ タービン・アセンブリ	3,500 3,500 3,500
		4 250-C20R系列型 (1) モジュールごとに整備しない場合 (2) モジュールごとに整備する場合 ア コンプレッサー・アセンブリ イ タービン・アセンブリ	3,500 3,500 3,500
		5 250-C28系列型 (1) モジュールごとに整備しない場合 (2) モジュールごとに整備する場合 タービン・アセンブリ	1,500 1,500
		6 250-C30系列型 (1) モジュールごとに整備しない場合 (2) モジュールごとに整備する場合 タービン・アセンブリ	2,000 2,000
		7 250-C40B系列型 (1) モジュールごとに整備しない場合 (2) モジュールごとに整備する場合 タービン・アセンブリ	1,750 1,750
		8 250-C47B系列型 (1) モジュールごとに整備しない場合 (2) モジュールごとに整備する場合 タービン・アセンブリ	2,000 2,000
		9 250-C47M系列型 (1) モジュールごとに整備しない場合 (2) モジュールごとに整備する場合 タービン・アセンブリ	2,000 2,000

コンチネンタル式	1	C-90系列型	1,800
	2	GTSIO-520系列型	
		(1) C、H、M及びN型	1,600
		(2) F及びK型	1,200
	3	IO-360系列型	
		(1) CB型	
		ア 製造番号が1005999までのもの	1,500
		イ 製造番号が1006000以降のもの	1,700
		(2) ES及びKB型	
		ア 製造番号が1005999までのもの	2,000
		イ 製造番号が1006000以降のもの	2,200
		(3) その他のもの	1,500
	4	IO-470系列型	
		(1) 製造番号が1005999までのもの	1,500
		(2) 製造番号が1006000以降のもの	1,700
	5	IO-520系列型	
		(1) A、D、F、BB、CB及びMB型	
		ア 製造番号が1005999までのもの	1,700
		イ 製造番号が1006000以降のもの	1,900
		(2) P型	
		ア 製造番号が1005999までのもの	2,000
		イ 製造番号が1006000以降のもの	2,200
		(3) その他のもの	1,700
	6	IO-550系列型	
	(1) B及びC型		
	ア 製造番号が1005999までのもの	1,700	
	イ 製造番号が1006000以降のもの	1,900	
	(2) N型		
	ア 製造番号が1005999までのもの	2,000	
	イ 製造番号が1006000以降のもの	2,200	
7	IOF-240-B型		
	(1) 製造番号が1005999までのもの	2,000	
	(2) 製造番号が1006000以降のもの	2,200	
8	LTSIO-360系列型		
	(1) E型	1,400	
	(2) その他のもの		
	ア 製造番号が1005999までのもの	1,800	
	イ 製造番号が1006000以降のもの	2,000	
9	LTSIO-520-AE型		
	(1) 製造番号が1005999までのもの	2,000	
	(2) 製造番号が1006000以降のもの	2,200	
10	O-200-A型		
	(1) 製造番号が1005999までのもの	1,800	
	(2) 製造番号が1006000以降のもの	2,000	
11	O-300系列型	1,800	
12	O-470系列型		
	(1) J、K、L、M、R、及びS型		
	ア 製造番号が1005999までのもの	1,500	
	イ 製造番号が1006000以降のもの	1,700	
	(2) U型		
	ア 製造番号が1005999までのもの	2,000	
	イ 製造番号が1006000以降のもの	2,200	
	(3) その他のもの	1,500	
13	TLSIO-360系列型		
	(1) CB、DB、HB及びJB型		
	ア 製造番号が1005999までのもの	1,400	
	イ 製造番号が1006000以降のもの	1,600	
	(2) EB、FB、GB、KB、LB、MB、RB及びSB型		
	ア 製造番号が1005999までのもの	1,800	
	イ 製造番号が1006000以降のもの	2,000	
	(3) その他のもの	1,400	
14	TLSIO-520系列型		
	(1) C及びG型		
	ア 製造番号が1005999までのもの	1,400	
	イ 製造番号が1006000以降のもの	1,600	
	(2) M型		
	ア スペックが6以降のもの		
	(ア) 製造番号が1005999までのもの	1,600	
	(イ) 製造番号が1006000以降のもの	1,800	

	イ その他のもの (ア) 製造番号が 1005999 までのもの (イ) 製造番号が 1006000 以降のもの (3) P 型 ア スペックが 5 以降のもの (ア) 製造番号が 1005999 までのもの (イ) 製造番号が 1006000 以降のもの イ その他のもの (ア) 製造番号が 1005999 までのもの (イ) 製造番号が 1006000 以降のもの (4) R 型 ア スペックが 7 及び 9 以降のもの (ア) 製造番号が 1005999 までのもの (イ) 製造番号が 1006000 以降のもの イ その他のもの (ア) 製造番号が 1005999 までのもの (イ) 製造番号が 1006000 以降のもの (5) AE 及び BE 型 ア 製造番号が 1005999 までのもの イ 製造番号が 1006000 以降のもの (6) CE 及び UB 型 ア 製造番号が 1005999 までのもの イ 製造番号が 1006000 以降のもの 15 T S I O - 550 - K 型 (1) 製造番号が 1005999 までのもの (2) 製造番号が 1006000 以降のもの	1,400 1,600  1,600 1,800  1,400 1,600  1,600 1,800  1,400 1,600  2,000 2,200  1,600 1,800  2,000 2,200
ゼネラル・エレクトリック式	1 CF34-3A 型 2 CT58-110 系列型 3 CT58-140 系列型 4 CT7-2A 型 (1) モジュールごとに整備しない場合 (2) モジュールごとに整備する場合 ア コールド・セクション・アセンブリ イ ホット・セクション・アセンブリ ウ パワータービン・アセンブリ エ アクセサリー・アセンブリ 5 CT7-9B 型	5,000 3,000 5,000  3,000  3,000 3,000 3,000 3,000 6,000
石川島播磨重工業式	1 CT58-IHI 系列型	2,000
グローブ式	1 2500D1 型 2 2500E1 型	1,600 1,600
川崎重工業式	1 KT5311A 型 2 KT5313B 型	2,000 3,500
ケーニク式	1 SC430 F+E 型	300

ライカミング式	1	AEIO-320系列型	1,600
	2	AEIO-360系列型 (1) 180HPのもの (2) 200HPのもの	1,600 1,400
	3	AEIO-540系列型	1,400
	4	GO-435系列型	1,200
	5	GO-480系列型	1,400
	6	HIO-360-A、C、D、E及びF系列型	1,500
	7	HO-360系列型 (1) C1A型 (2) その他のもの	2,000 1,500
	8	IGSO-480系列型	1,400
	9	IGSO-540系列型	1,200
	10	IO-360系列型	2,000
	11	IO-540系列型 (1) A及びB型 (2) E、G及びP型 (3) J、R、S、AA及びAG1A5型 (4) ロビンソン式回転翼航空機に装備されるAE1A5型 (5) その他のもの	1,400 1,600 1,800 2,200 2,000
	12	LIO-360-C系列型	2,000
	13	L T IO-540-J系列型	1,800
	14	L T IO-540-V系列型	2,000
	15	O-235系列型 (1) F、G及びJ型 (2) その他のもの	2,000 2,400
	16	O-320系列型 (1) ロビンソン式回転翼航空機に装備されるB2C型 (2) その他のもの	2,200 2,000
	17	O-360系列型 (1) C2B及びC2D型 (2) ロビンソン式回転翼航空機に装備されるJ2A型 (3) その他のもの	1,500 2,200 2,000
	18	O-540系列型 (1) ロビンソン式回転翼航空機に装備されるF1B5型 (2) その他のもの	2,200 2,000
	19	TIO-360-C型	1,800
	20	TIO-540系列型 (1) A、F、J、N、R、S及びU型 (2) その他のもの	1,800 2,000
	21	TIGO-541系列型	1,200
	22	TVO-435系列型	1,000
	23	VO-435-A系列型	1,200
	24	VO-540系列型	1,200
ハニウェル (ライカミング) 式	1	LTS-101-650B、650C、750B及び750C系列型 (1) モジュールごとに整備しない場合 (2) モジュールごとに整備する場合 ア ギアボックス・アセンブリ イ ガス・ゼネレーター・アセンブリ ウ インレット・アンド・コンバスター・タービン・アセンブリ	2,400 2,400 2,400 2,400
	2	T5309系列型	2,000
	3	T5311系列型	2,000
	4	T5313B型 (1) サービス・プレティンNo. T5313B/17-0122による改修を実施したもの (2) その他のもの	5,000 3,000
	5	T5317系列型 (1) サービス・プレティンNo. T5313B/17-0122による改修を実施したもの (2) その他のもの	5,000 3,000
	6	T5508D型 (1) サービス・プレティンNo. 5508-0023による改修を実施したもの (2) その他のもの	4,000 3,200
	1	930/01/AI/3型	1,250
ボルシェ式	2	930/67型	1,500
	3	PFM3200-NO1型	2,000
	1	JT3D-3系列型	8,000
ブラット・アンド・ホイットニー式	2	JT8D系列型	5,000
	3	R-985系列型	1,400
	4	ワスプ・ジュニア系列型	1,400

ロールス・ロイス (ロールス・ロイス・ドイツ エランド) 式	1	ダートMK542型	3,000	
	2	スペイ511-8型	8,000	
	3	テエイ611-8型	8,000	
	4	B R700-710A 1-10型 (1) モジュール31、32、33、34及び41 (2) モジュール51	8,250 16,250	
	5	B R700-710A 2-20型	8,250	
BRPパワートレイン (ロータックス) 式	1	505型	300	
	2	535系列型	300	
	3	912A系列型 (1) 製造番号が4,076.191までのもの (2) 製造番号が4,076.192から4,410.065までのもの (3) 製造番号が4,410.066から4,410.471までのもの (4) 製造番号が4,410.472から4,410.856までのもの (5) 製造番号が4,410.857以降のもの	600 1,000 1,200 1,500 2,000	
	4	912S系列型 (1) 製造番号が4,922.776までのもの (2) 製造番号が4,922.777から4,923.889までのもの (3) 製造番号が4,923.890以降のもの	1,200 1,500 2,000	
	5	914F系列型 (1) 製造番号が4,420.001から4,420.313までのもの ア サービス・プレティンNo.914-027を実施したもの イ その他のもの (2) 製造番号が4,420.314から4,420.908までのもの ア サービス・プレティンNo.914-039を実施したもの イ その他のもの (3) 製造番号が4,420.909以降のもの	1,200 1,000 2,000 1,200 2,000	
	サボア・アビアンシオン式	1	レクチモ4AR1200型	850
	リンパッハ (スボルタビア) 式	1	SL1700E及びEA系列型	1,000
		2	L2000EA及びEB系列型	1,000
		3	L2400EB1. B型	1,400
	ソロ式	1	2350型	200
	スターク・スタモ式	1	MS1500/2型	1,000
	テクノファイ・モーターズ (テイラート) 式	1	TAE125-02-99型 (1) バージョン01のもの (2) バージョン02以降のもの	1,500 2,100
		サフラン・ヘリコプター・エンジンズ (ツルボメカ) 式	1	アリエル1B型 (1) モジュールごとに整備しない場合  (2) モジュールごとに整備する場合 ア アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ (改修TU72、142、143及び164を実施したもの以外のもの) イ アクシシャルコンプレッサー・アセンブリ (ア) 改修TU9、14、44、93及び94を実施したもの (イ) 改修TU9、14、44及び93を実施したもの (ウ) その他のもの ウ ガスゼネレーター・アセンブリ (ア) aからeまでのいずれにも該当するもの a 改修TU9、38、74、75、100、101、130、148、150、152、174及び175を実施したもの b 改修TU168、172又は173のいずれかを実施したもの c 改修TU195又は267のいずれかを実施したもの d 回収TU197又は202のいずれかを実施したもの e アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ及びエクストラ・モジュラーに対し改修TU208を実施したもの (イ) 改修TU8、9、27、31、37、74、75、87、130及び148を実施したもの (ウ) その他のもの エ パワー・タービン・アセンブリ (ア) aからdまでのいずれにも該当するもの

	<ul style="list-style-type: none"> <li>a 改修TU32、70、71、99、129及び162を実施したもの</li> <li>b 改修TU96又は112のいずれかを実施したもの</li> <li>c 改修TU215を実施したもの又は改修TU99及びエクストラ・モジュラーに対し255のいずれかを実施したもの</li> <li>d リダクション・ギアボックス・アセンブリ及びエクストラ・モジュラーに対し改修TU259を実施したもの</li> </ul>	
	(イ) a から c までのいずれにも該当するもの	3,000
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a 改修TU32、70、71、99、129及び162を実施したもの</li> <li>b 改修TU96又は112のいずれかを実施したもの</li> <li>c リダクション・ギアボックス・アセンブリに対し改修TU165を実施したもの</li> </ul>	
	(ウ) 改修TU70を実施したもの	2,500
	(エ) その他のもの	2,000
	オ リダクション・ギアボックス・アセンブリ	
	(ア) 改修TU60、69、135及び166を実施したもの	3,000
	(イ) 改修TU69を実施したもの	2,500
	(ウ) その他のもの	2,000
	2 アリエル1C系列型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	
		当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合	
	ア アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ (アリエル1C及び1C1型に装着されるものであって、改修TU72、142、143及び164を実施したもの以外のもの)	3,000
	イ アクシシャルコンプレッサー・アセンブリ	6,000
	ウ ガスゼネレーター・アセンブリ	
	(ア) アリエル1C及び1C1型に装着されるもの	
	a (a)から(d)までのいずれにも該当するもの	3,000
	(a) 改修TU74、100、101、130、150、152、174、175及び195を実施したもの	
	(b) 改修TU168、172又は173のいずれかを実施したもの	
	(c) 改修TU197又は202のいずれかを実施したもの	
	(d) アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ及びエクストラ・モジュラーに対し改修TU208を実施したもの	
	b (a)及び(b)のいずれにも該当するもの	2,500
	(a) 改修TU100、130、152及び175を実施したもの	
	(b) 改修TU168、172又は173のいずれかを実施したもの	
	c その他のもの	2,000
	(イ) アリエル1C2型に装着されるもの	
	a (a)から(d)までのいずれにも該当するもの	3,000
	(a) 改修TU174及び195を実施したもの	
	(b) 改修TU168、172又は173のいずれかを実施したもの	
	(c) 改修TU197又は202のいずれかを実施したもの	
	(d) アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ及びエクストラ・モジュラーに対し改修TU208を実施したもの	
	b その他のもの	2,500
	エ パワー・タービン・アセンブリ	
	(ア) アリエル1C型に装着されるもの	
	a (a)から(d)までのいずれにも該当するもの	6,000
	(a) 改修TU70、71、99、129及び162を実施したもの	
	(b) 改修TU96又は112のいずれかを実施したもの	
	(c) 改修TU215又はエクストラ・モジュラーに対し255のいずれかを実施したものの	
	(d) リダクション・ギアボックス・アセンブリ及びエクストラ・モジュラーに対し改修TU259を実施したもの	
	b (a)から(c)までのいずれにも該当するもの	3,000
	(a) 改修TU70、71、99、129及び162を実施したもの	
	(b) 改修TU96又は112のいずれかを実施したもの	
	(c) リダクション・ギアボックス・アセンブリに対し改修TU165を実施したもの	
	c 改修TU70を実施したもの	2,500
	d その他のもの	2,000
	(イ) アリエル1C1型に装着されるもの	
	a (a)から(d)までのいずれにも該当するもの	6,000
	(a) 改修TU70、71、99、129及び162を実施したもの	
	(b) 改修TU96又は112のいずれかを実施したもの	

	(c) 改修TU215又はエクストラ・モジュラーに対し255のいずれかを実施したものの	
	(d) リダクション・ギアボックス・アセンブリ及びエクストラ・モジュラーに対し改修TU259を実施したもの	
	b (a)から(c)までのいずれにも該当するもの	3,000
	(a) 改修TU70、71、99、129及び162を実施したもの	
	(b) 改修TU96又は112のいずれかを実施したもの	
	(c) リダクション・ギアボックス・アセンブリに対し改修TU165を実施したもの	
	c その他のもの	2,500
	(ウ) アリエル1C2型に装着されるもの	
	a (a)及び(b)のいずれにも該当するもの	6,000
	(a) 改修TU215又はエクストラ・モジュラーに対し255のいずれかを実施したものの	
	(b) リダクション・ギアボックス・アセンブリ及びエクストラ・モジュラーに対し改修TU259を実施したもの	
	b その他のもの	3,000
	オ リダクション・ギアボックス・アセンブリ	
	(ア) アリエル1C及び1C1型に装着されるもの	
	a TU135及び166を実施したもの	3,000
	b その他のもの	2,500
	(イ) アリエル1C2型に装着されるもの	3,000
3	アリエル1D系列型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合	
	ア アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ	
	(アリエル1D型に装着されるものであって、改修TU164を実施したもの以外のもの)	3,000
	イ アクシシャルコンプレッサー・アセンブリ	
	(ア) アリエル1D型に装着されるもの	6,000
	(イ) アリエル1D1型に装着されるもの	
	a 改修TU275を実施したもの	7,200
	b その他のもの	6,000
	ウ ガスゼネレーター・アセンブリ	
	(ア) アリエル1D型に装着されるもの	
	a (a)から(d)までのいずれにも該当するもの	3,000
	(a) 改修TU101、130、150、152、155、174、175及び202を実施したもの	
	(b) 改修TU168、172又は173のいずれかを実施したもの	
	(c) 改修TU195又は267のいずれかを実施したもの	
	(d) アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ及びエクストラ・モジュラーに対し改修TU208を実施したもの	
	b 改修TU130を実施したもの	2,500
	c その他のもの	2,000
	(イ) アリエル1D1型に装着されるもの	
	a (a)から(d)までのいずれにも該当するもの	3,600
	(a) 改修TU152、174、202、244、277及び278を実施したもの	
	(b) 改修TU172又は173のいずれかを実施したもの	
	(c) 改修TU195又は267のいずれかを実施したもの	
	(d) アクセサリーギアボックス・アセンブリ及びエクストラ・モジュラーに対し改修TU208を実施したもの	
	b (a)から(d)までのいずれにも該当するもの	3,000
	(a) 改修TU152、174及び202を実施したもの	
	(b) 改修TU172又は173のいずれかを実施したもの	
	(c) 改修TU195又は267のいずれかを実施したもの	
	(d) アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ及びエクストラ・モジュラーに対し改修TU208を実施したもの	
	c その他のもの	2,500
	エ パワー・タービン・アセンブリ	
	(ア) アリエル1D型に装着されるもの	
	a (a)から(c)までのいずれにも該当するもの	6,000
	(a) 改修TU71、129及び162を実施したもの	
	(b) 改修TU215を実施したもの又は改修TU99及びエクストラ・モジュラーに対し255を実施したもの	



	(c) リダクション・ギアボックス・アセンブリ及びエクストラ・モジュラーに対し改修TU259を実施したもの	
	b (a)から(b)までのいずれにも該当するもの	3,000
	(a) 改修TU71、99、129及び162を実施したもの	
	(b) リダクション・ギアボックス・アセンブリに対し改修TU165を実施したもの	
	c その他のもの	2,500
	(イ) アリエル1D1型に装着されるもの	
	a (a)及び(b)のいずれにも該当するもの	7,200
	(a) 改修TU215又はエクストラ・モジュラーに対し255を実施したもの	
	(b) リダクション・ギアボックス・アセンブリ及びエクストラ・モジュラーに対し改修TU259を実施したもの	
	b その他のもの	3,000
	オ リダクション・ギアボックス・アセンブリ	
	(ア) アリエル1D型に装着されるもの	
	a 改修TU69、135及び166を実施したもの	3,000
	b その他のもの	2,500
	(イ) アリエル1D1型に装着されるもの	3,600
4	アリエル1E2型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合	
	ア アクシシャルコンプレッサー・アセンブリ	
	(ア) 改修TU275を実施したもの	7,200
	(イ) その他のもの	6,000
	イ ガスゼネレーター・アセンブリ	
	(ア) 改修TU195、202、244、277及び278を実施したもの	3,600
	(イ) 改修TU195及び202を実施したもの	3,000
	(ウ) その他のもの	2,500
	ウ パワー・タービン・アセンブリ	7,200
	エ リダクション・ギアボックス・アセンブリ	3,600
5	アリエル1K系列型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合	
	ア アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ	
	(アリエル1K型に装着されるものであって、改修TU72、142、143及び164を実施したもの以外のもの)	3,000
	イ アクシシャルコンプレッサー・アセンブリ	6,000
	ウ ガスゼネレーター・アセンブリ	
	(ア) アリエル1K型に装着されるもの	
	a (a)から(d)までのいずれにも該当するもの	3,000
	(a) 改修TU101、130、150、152、174、175及び195を実施したもの	
	(b) 改修TU168、172又は173のいずれかを実施したもの	
	(c) 改修TU197又は202を実施したもの	
	(d) アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ及びエクストラ・モジュラーに対し改修TU208を実施したもの	
	b その他のもの	2,000
	(イ) アリエル1K1型に装着されるもの	
	a (a)から(c)までのいずれにも該当するもの	3,000
	(a) 改修TU174及び195を実施したもの	
	(b) 改修TU197又は202のいずれかを実施したもの	
	(c) アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ及びエクストラ・モジュラーに対し改修TU208を実施したもの	
	b その他のもの	2,500
	エ パワー・タービン・アセンブリ	
	(ア) アリエル1K型に装着されるもの	
	a (a)から(c)までのいずれにも該当するもの	6,000

	(a) 改修TU71、99、129及び162を実施したもの (b) 改修TU215又はエクストラ・モジュラーに対し255を実施したもの (c) リダクション・ギアボックス・アセンブリ及びエクストラ・モジュラーに対し改修TU259を実施したもの	
	b (a)及び(b)のいずれにも該当するもの	3,000
	(a) 改修TU71、99、129及び162を実施したもの (b) リダクション・ギアボックス・アセンブリに対し改修TU165を実施したもの	
	c その他のもの	2,500
	(イ) アリエル1K1型に装着されるもの	
	a (a)及び(b)のいずれにも該当するもの	6,000
	(a) 改修TU215又はエクストラ・モジュラーに対し255を実施したもの (b) リダクション・ギアボックス・アセンブリに対し改修TU259を実施したもの	
	b その他のもの	3,000
	オ リダクション・ギアボックス・アセンブリ	
	(ア) アリエル1K型に装着されるもの	
	a 改修TU135及び166を実施したもの	3,000
	b その他のもの	2,500
	(イ) アリエル1K1型に装着されるもの	3,000
	6 アリエル1S系列型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合	
	ア アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ	6,000
	イ ガスゼネレーター・アセンブリ	
	(ア) アリエル1S型に装着されるもの	
	a (a)から(d)までのいずれにも該当するもの	3,000
	(a) 改修TU152、174、175及び202を実施したもの (b) 改修TU168、172又は173のいずれかを実施したもの (c) 改修TU195又は267のいずれかを実施したもの (d) エクストラ・モジュラー及びアクセサリ・ギアボックス・アセンブリに対し改修TU208を実施したもの	
	b その他のもの	2,500
	(イ) アリエル1S1型に装着されるもの	
	a (a)及から(c)のいずれにも該当するもの	3,000
	(a) 改修TU174及び202を実施したもの (b) 改修TU195又は267のいずれかを実施したもの (c) エクストラ・モジュラー及びアクセサリ・ギアボックス・アセンブリに対し改修TU208を実施したもの	
	b その他のもの	2,500
	ウ パワー・タービン・アセンブリ	6,000
	エ リダクション・ギアボックス・アセンブリ	
	(ア) アリエル1S型に装着されるもの	
	a 改修TU166を実施したもの	3,000
	b その他のもの	2,500
	(イ) アリエル1S1型に装着されるもの	3,000
	7 アリエル2B型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合	
	ア アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ	3,500
	イ アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ	3,500
	ウ ガスゼネレーター・アセンブリ	3,500
	エ パワー・タービン・アセンブリ	
	(ア) 改修TU4及び6又は14を実施したもの	3,500
	(イ) その他のもの	3,000
	オ リダクション・ギアボックス・アセンブリ	3,500
	8 アリエル2B1型	

	(1) モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合	
	ア アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ	3,500
	イ アクシシャルコンプレッサー・アセンブリ	3,500
	ウ ガスゼネレーター・アセンブリ	3,500
	エ パワー・タービン・アセンブリ	3,500
	オ リダクション・ギアボックス・アセンブリ	3,500
9	アリエル2C及び2C1型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合	
	ア アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ	3,500
	イ アクシシャルコンプレッサー・アセンブリ	3,500
	ウ ガスゼネレーター・アセンブリ	3,500
	エ パワー・タービン・アセンブリ	
	(ア) 改修TU4及び6又は14を実施したもの	3,500
	(イ) その他のもの	3,000
	オ リダクション・ギアボックス・アセンブリ	3,500
10	アリエル2C2型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合	
	ア アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ	3,500
	イ アクシシャルコンプレッサー・アセンブリ	3,500
	ウ ガスゼネレーター・アセンブリ	
	(ア) 改修TU165及び166を実施したもの	3,500
	(イ) その他のもの	3,000
	エ パワー・タービン・アセンブリ	3,500
	オ リダクション・ギアボックス・アセンブリ	3,500
11	アリエル2D型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合	
	ア アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ	4,000
	イ アクシシャルコンプレッサー・アセンブリ	4,000
	ウ ガスゼネレーター・アセンブリ	4,000
	エ パワー・タービン・アセンブリ	4,000
	オ リダクション・ギアボックス・アセンブリ	4,000
12	アリエル2E型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジ

		ユーलगごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合	
	ア アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ	4,000
	イ コンプレッサー・アセンブリ	4,000
	ウ ガスゼネレーター・アセンブリ	4,000
	エ パワー・タービン・アセンブリ	4,000
	オ リダクション・ギアボックス・アセンブリ	4,000
13	アリエル2 S 1型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合	
	ア アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ	3,500
	イ アクシシャルコンプレッサー・アセンブリ	3,500
	ウ ガスゼネレーター・アセンブリ	
	(ア) 改修TU13を実施したもの	3,500
	(イ) その他のもの	3,000
	エ パワー・タービン・アセンブリ	
	(ア) 改修TU4及び6又は14を実施したもの	3,500
	(イ) その他のもの	3,000
	オ リダクション・ギアボックス・アセンブリ	3,500
14	アリエル2 S 2型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合	
	ア アクセサリー・ギアボックス・アセンブリ	3,850
	イ アクシシャルコンプレッサー・アセンブリ	3,850
	ウ ガスゼネレーター・アセンブリ	
	(ア) 改修TU166を実施したもの	3,850
	(イ) その他のもの	3,000
	エ パワー・タービン・アセンブリ	3,850
	オ リダクション・ギアボックス・アセンブリ	3,850
15	アリウス1 A型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	
	ア (ア)から(ウ)までのいずれにも該当するもの	3,000
	(ア) 改修TU1、20、27、36、44、61、63、73、76、78A及び89Aを実施したもの	
	(イ) 改修TU4及び9又は87のいずれかを実施したもの	
	(ウ) 改修TU52A又は114Aのいずれかを実施したもの	
	イ その他のもの	2,000
	(2) モジュールごとに整備する場合	
	ア モジュール01	
	(ア) a及びbのいずれにも該当するもの	3,000
	a 改修TU20、76、78A及び89Aを実施したもの	
	b 改修TU52A又は114Aのいずれかを実施したもの	
	(イ) その他のもの	2,000
	イ モジュール02	
	(ア) a及びbのいずれにも該当するもの	3,000
	a 改修TU1、27、36及び44を実施したもの	
	b 改修TU4及び9又は87のいずれかを実施したもの	
	(イ) その他のもの	2,000
16	アリウス2 B 1系列型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジ

		ユーलगごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合	
	ア リダクション・ギアボックス・アセンブリ	
	(ア) 改修TU2及び4を実施したもの	4,000
	(イ) その他のもの	3,000
	イ ガスゼネレーター・アセンブリ	3,500
17	アリウス2B2型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合	
	ア リダクション・ギアボックス・アセンブリ	4,000
	イ ガスゼネレーター・アセンブリ	
	(ア) 改修TU125を実施したもの	4,000
	(イ) その他のもの	3,500
18	アリウス2F型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合	
	ア リダクション・ギアボックス・アセンブリ	
	(ア) 改修TF19を実施したもの	3,000
	(イ) その他のもの	2,800
	イ ガスゼネレーター・アセンブリ	
	(ア) 改修TF3及び12を実施したもの	3,000
	(イ) その他のもの	2,800
19	アルツーストII C系列型	1,200
20	アルツーストIII B系列型	
	(1) アからウまでのいずれにも該当するもの	3,000
	ア 改修TU110、112、119、142、148、154、157及び160を実施したもの	
	イ 改修TU94又は137のいずれかを実施したもの	
	ウ 改修TU113又は114のいずれかを実施したもの	
	(2) アからエまでのいずれにも該当するもの	3,000
	ア 改修TU110、112、119、142、148、157及び160を実施したもの	
	イ 改修TU94又は137のいずれかを実施したもの	
	ウ 改修TU113又は114のいずれかを実施したもの	
	エ アキシシャル・コンプレッサー・ブレードを取付けているピンの部品番号が0218150560、7218150561又は7218150562のいずれかであるもの	
	(2) アからウまでのいずれにも該当するもの	2,500
	ア 改修TU110及び112を実施したもの	
	イ 改修TU94又は137のいずれかを実施したもの	
	ウ 改修TU113又は114のいずれかを実施したもの	
	(3) その他のもの	1,500
21	アスターズIII A型	
	(1) 改修TU76、87、115及び131並びに79又は85を実施したもの	1,750
	(2) その他のもの	1,500
22	アスターズXVIII A型	1,500
23	マキラ1A型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	2,500
	(2) モジュールごとに整備する場合	
	ア インテーク・ケーシング・アセンブリ	2,500
	イ アキシシャルコンプレッサー・アセンブリ	2,500
	ウ ガスゼネレーター・アセンブリ	2,500
	エ リア・ベアリング・アセンブリ	2,500
	オ フリー・タービン・アセンブリ	2,500
24	マキラ1A1型	

	(1) モジュールごとに整備しない場合	3,000
	(2) モジュールごとに整備する場合	
	ア インテーク・ケーシング・アセンブリ	3,000
	イ アクシシャルコンプレッサー・アセンブリ	3,000
	ウ ガスゼネレーター・アセンブリ	3,000
	エ リア・ベアリング・アセンブリ	3,000
	オ フリー・タービン・アセンブリ	3,000
	25 マキラ1A2型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	3,000
	(2) モジュールごとに整備する場合	
	ア インテーク・ケーシング・アセンブリ	3,000
	イ アクシシャルコンプレッサー・アセンブリ	3,000
	ウ ガスゼネレーター・アセンブリ	3,000
	エ フリー・タービン・アセンブリ	3,000
	26 マキラ2A型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合	
	ア インテーク・ケーシング・アセンブリ	4,000
	イ アクシシャルコンプレッサー・アセンブリ	4,000
	ウ ガスゼネレーター・アセンブリ	
	(ア) 改修TU38又は72のいずれかを実施したもの	4,000
	(イ) その他のもの	2,500
	エ フリー・タービン・アセンブリ	4,000
	27 マキラ2A1型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合	
	ア インテーク・ケーシング・アセンブリ	4,000
	イ アクシシャルコンプレッサー・アセンブリ	4,000
	ウ ガスゼネレーター・アセンブリ	4,000
	エ フリー・タービン・アセンブリ	4,000
	28 ツルモIV系列型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2)モジュールごとに整備する場合	
	ア ガスゼネレーター・アセンブリ	2,500
	イ フリー・タービン・アセンブリ	3,000
ブラット・アンド・ホイットニー・カナダ式	1 JT15D-1及び1A型	
	(1) サービス・ブレットインNo. 7074及び7115を実施したもの	3,500
	(2) サービス・ブレットインNo. 7074を実施したもの	2,400
	(3) その他のもの	1,800
	2 JT15D-1B型	3,000
	3 JT15D-4型	
	(1) サービス・ブレットインNo. 7115を実施したもの	3,500
	(2) その他のもの	2,400
	4 JT15D-4D型	
	(1) サービス・ブレットインNo. 7189を実施したもの	3,500
	(2) その他のもの	2,400
	5 JT15D-5型	
	(1) サービス・ブレットインNo. 7249を実施したもの	3,600

	(2) その他のもの	1,500	
6	J T 15 D - 5 A 型	3,500	
7	J T 15 D - 5 D 型	3,500	
8	P T 6 A - 21、27及び28型	3,600	
9	P T 6 A - 34型	4,000	
10	P T 6 A - 41型		
	(1) サービス・プレティンNo. 3089、3097及び3360を実施したもの	3,600	
	(2) サービス・プレティンNo. 3075、3089及び3097を実施し、サービス・プレティンNo. 3360を未実施のもの	3,000	
	(3) その他のもの	2,500	
11	P T 6 A - 42型		
	(1) サービス・プレティンNo. 3360を実施したもの	3,600	
	(2) その他のもの	3,000	
12	P T 6 A - 42A 型	3,600	
13	P T 6 A - 60A 及び61型	3,600	
14	P T 6 A - 64型		
	(1) ア及びイのいずれにも該当するもの	3,500	
	ア サービス・プレティンNo. 14261及び14308を実施したもの		
	イ サービス・プレティンNo. 14089又は14112のいずれかを実施したもの		
	(2) その他のもの	3,000	
15	P T 6 A - 65B 型	4,500	
16	P T 6 A - 67B 型	3,500	
17	P T 6 A - 67D 型	6,000	
18	P T 6 A - 112型	3,600	
19	P T 6 A - 114及び114A 型	3,600	
20	P T 6 A - 135型	3,600	
21	P T 6 B - 36A 及び36B 型		
	(1) モジュールごとに整備しない場合	4,000	
	(2) モジュールごとに整備する場合		
	ア パワー・セクション・アセンブリ	4,000	
	イ リダクション・ギアボックス・アセンブリ	4,000	
22	P T 6 B - 37A 型		
	(1) モジュールごとに整備しない場合	3,000	
	(2) モジュールごとに整備する場合		
	ア パワー・セクション・アセンブリ	4,500	
	イ リダクション・ギアボックス・アセンブリ	3,000	
23	P T 6 C - 67C 型	5,000	
24	P T 6 T - 3 及び3 B 型		
	(1) モジュールごとに整備しない場合		当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合		
	ア パワー・セクション・アセンブリ	4,000	
	イ リダクション・ギアボックス・アセンブリ		
	(ア) ベル式212型航空機に装備されているもの		
	a プラット・アンド・ホイットニー・カナダ・サービス・プレティンNo. 5119、5177、5185、5186、5198及び5199による改修を実施したもの	4,000	
	b その他のもの	3,500	
	(イ) ベル式412型航空機に装備されているもの		
	a ベル・ヘリコプター・テキストロン・テクニカル・プレティンNo. 412-89-80による改修を実施したもの	4,000	
	b その他のもの	3,500	
25	P T 6 T - 3 D 型		
	(1) モジュールごとに整備しない場合		当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合		
	ア パワー・セクション・アセンブリ	4,000	
	イ リダクション・ギアボックス・アセンブリ		

	(ア) ベル・ヘリコプター・テキストロン・412・サービス・インストラクションNo. 38 による改修を実施したもの	2,500	
	(イ) その他のもの	4,000	
26	PT6T-9型 (1) モジュールごとに整備しない場合		当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合		
	ア パワー・セクション・アセンブリ	5,000	
	イ リダクション・ギアボックス・アセンブリ	4,000	
27	PW121型	8,000	
28	PW123系列型	8,000	
29	PW125B型	8,000	
30	PW127M系列型	8,000	
31	PW206A及びE型 (1) モジュールごとに整備しない場合		当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合		
	ア ターボマシナリー・アセンブリ		
	(ア) プラット・アンド・ホイットニー・カナダ・サービス・プレティン No. 28069、28239、28264、28280、28284 及び 28306 による改修を実施したもの	4,000	
	(イ) その他のもの	3,500	
	イ リダクション・ギアボックス・アセンブリ		
	(ア) プラット・アンド・ホイットニー・カナダ・サービス・プレティン No. 28069、28239、28264、28280、28284 及び 28306 による改修を実施したもの	4,000	
	(イ) その他のもの	3,500	
32	PW206B型 (1) モジュールごとに整備しない場合		当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合		
	ア ターボマシナリー・アセンブリ		
	(ア) プラット・アンド・ホイットニー・カナダ・サービス・プレティン No. 28143 による改修を実施しておらず、No. 28069、28239、28264、28280、28284 及び 28306 による改修を実施したもの	4,000	
	(イ) プラット・アンド・ホイットニー・カナダ・サービス・プレティン No. 28143、28069、28239、28264、28280、28284、28301 及び 28306 による改修を実施したもの	4,000	
	(ウ) その他のもの	3,500	
	イ リダクション・ギアボックス・アセンブリ		
	(ア) プラット・アンド・ホイットニー・カナダ・サービス・プレティン No. 28143 による改修を実施しておらず、No. 28069、28239、28264、28280、28284 及び 28306 による改修を実施したもの	4,000	
	(イ) プラット・アンド・ホイットニー・カナダ・サービス・プレティン No. 28143、28069、28239、28264、28280、28284、28301 及び 28306 による改修を実施したもの	4,000	
	(ウ) その他のもの	3,500	
33	PW206B2型 (1) モジュールごとに整備しない場合		当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も



	(2) モジュールごとに整備する場合 ア ターボマシナリー・アセンブリ イ リダクション・ギアボックス・アセンブリ	短い時間
	(ア) ブラット・アンド・ホイットニー・カナダ・サービス・プレティン No. 28245、28280、28284、28301 及び 28306 による改修を実施したもの	4,000
	(イ) その他のもの	3,500
	(ア) ブラット・アンド・ホイットニー・カナダ・サービス・プレティン No. 28245、28280、28284、28301 及び 28306 による改修を実施したもの	4,000
	(イ) その他のもの	3,500
34	PW206B 3 型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合 ア パワー・セクション・アセンブリ イ リダクション・ギアボックス・アセンブリ	4,000 4,000
35	PW206C 型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合 ア ターボマシナリー・アセンブリ イ リダクション・ギアボックス・アセンブリ	
	(ア) ブラット・アンド・ホイットニー・カナダ・サービス・プレティン No. 28165 による改修を実施しておらず、No. 28069、28239、28264、28280、28284 及び 28306 による改修を実施したもの	4,000
	(イ) ブラット・アンド・ホイットニー・カナダ・サービス・プレティン No. 28069、28239、28264、28280、28284、28301 及び 28306 による改修を実施したもの	4,000
	(ウ) その他のもの	3,500
	(ア) ブラット・アンド・ホイットニー・カナダ・サービス・プレティン No. 28165 による改修を実施しておらず、No. 28069、28239、28264、28280、28284 及び 28306 による改修を実施したもの	4,000
	(イ) ブラット・アンド・ホイットニー・カナダ・サービス・プレティン No. 28069、28239、28264、28280、28284、28301 及び 28306 による改修を実施したもの	4,000
	(ウ) その他のもの	3,500
36	PW207C 型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間
	(2) モジュールごとに整備する場合 ア ターボマシナリー・アセンブリ イ リダクション・ギアボックス・アセンブリ	
	(ア) ブラット・アンド・ホイットニー・カナダ・サービス・プレティン No. 28280、28284、28301 及び 28306 による改修を実施したもの	4,000
	(イ) その他のもの	3,500
	(ア) ブラット・アンド・ホイットニー・カナダ・サービス・プレティン No. 28280、28284、28301 及び 28306 による改修を実施したもの	4,000
	(イ) その他のもの	3,500
37	PW207D 型	
	(1) モジュールごとに整備しない場合	当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジ

	<p>(2) モジュールごとに整備する場合</p> <p>ア ターボマシナリー・アセンブリ</p> <p>(ア) ブラット・アンド・ホイットニー・カナダ ・サービス・プレティン No. 28280、28284、28301 及び 28306 による改修を実施したもの 4,000</p> <p>(イ) その他のもの 3,500</p> <p>イ リダクション・ギアボックス・アセンブリ</p> <p>(ア) ブラット・アンド・ホイットニー・カナダ・サービス・プレティン No. 28280、28284、28301 及び 28306 による改修を実施したもの 4,000</p> <p>(イ) その他のもの 3,500</p>	<p>ユールごとに定められた時間のうち最も短い時間</p>
38	<p>PW207D 1型</p> <p>(1) モジュールごとに整備しない場合</p>	<p>当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間</p>
	<p>(2) モジュールごとに整備する場合</p> <p>ア ターボマシナリー・アセンブリ</p> <p>(ア) ブラット・アンド・ホイットニー・カナダ・サービス・プレティン No. 28301 による改修を実施したもの 4,000</p> <p>(イ) その他のもの 3,500</p> <p>イ リダクション・ギアボックス・アセンブリ</p> <p>(ア) ブラット・アンド・ホイットニー・カナダ・サービス・プレティン No. 28301 による改修を実施したもの 4,000</p> <p>(イ) その他のもの 3,500</p>	
39	<p>PW207D 2型</p> <p>(1) モジュールごとに整備しない場合</p>	<p>当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間</p>
	<p>(2) モジュールごとに整備する場合</p> <p>ア パワー・セクション・アセンブリ 4,000</p> <p>イ リダクション・ギアボックス・アセンブリ 4,000</p>	
40	<p>PW207E型</p> <p>(1) モジュールごとに整備しない場合</p>	<p>当該発動機を構成するモジュールについて、以下のモジュールごとに定められた時間のうち最も短い時間</p>
	<p>(2) モジュールごとに整備する場合</p> <p>ア ターボマシナリー・アセンブリ</p> <p>(ア) ブラット・アンド・ホイットニー・カナダ ・サービス・プレティン No. 28280、28284、28301 及び 28306 による改修を実施したもの 4,000</p> <p>(イ) その他のもの 3,500</p> <p>イ リダクション・ギアボックス・アセンブリ</p> <p>(ア) ブラット・アンド・ホイットニー・カナダ ・サービス・プレティン No. 28280、28284、28301 及び 28306 による改修を実施したもの 4,000</p> <p>(イ) その他のもの 3,500</p>	
41	PW210A型	4,000
42	PW210S型	4,000
43	PW306C型	6,000
44	PW308C型	7,000
45	PW535A型	5,000
46	PW615F-A型	3,500
ベデニーフ式	1 M-14B 26型	500

ウィリアム・インターナショナル式	1	F J 44-1 A 系列型 (1) 部品番号65422、66321及び74149を装備したもの (2) その他のもの	3,500 3,000
	2	F J 44-1 A P 型	3,500
	3	F J 44-2 C 系列型	3,500
	4	F J 44-3 A-24 型	4,000
	5	F J 44-4 A 型	5,000
オーstro式	1	E 4 型	1,800
次のものを除く滑油ポンプ、磁石発電機、排気タービン、点火用ディストリビューター及び発動機駆動式燃料ポンプ			当該航空機に装備する発動機についてこの表で定められた時間
磁石発電機	1	スリック式4000系列型	900
	2	スリック式4100系列型	900
次のものを除く気化器、燃料管制器、燃料噴射ポンプ及びプロペラ調速器			当該航空機に装備する発動機についてこの表で定められた時間の2倍
気化器	1	ベンディックス製のもの	当該航空機に装備する発動機についてこの表で定められた時間
燃料管制器	1	ベンディックス製でピストン発動機用のもの	当該航空機に装備する発動機についてこの表で定められた時間
	2	ロールス・ロイス (アリソン) 式250-B 17D 型発動機用 (1) フューエル・コントロール (2) コンバインド・ガバナー	2,000 1,500
	3	ロールス・ロイス (アリソン) 式250-B 17F 系列型発動機用 (1) フューエル・コントロール (2) コンバインド・ガバナー	2,500 1,500
	4	ロールス・ロイス (アリソン) 式250-C 20 系列型発動機用フューエル・コントロール (1) ベンディックス製のもの (2) C E C O 製で部品番号が104000 A 7 までのもの及び104900 A 2 までのもの (3) C E C O 製で部品番号が104000 A 8 以降のもの (4) C E C O 製で部品番号が104900 A 3 以降のもの	2,500 1,000 4,000 4,000
	5	ロールス・ロイス (アリソン) 式250-C 20 系列型発動機用ガバナー (1) ベンディックス製で部品番号が2524769-7 以降のもの、2524667-8 以降のもの、2549025-1 以降のもの及び2549026-1 以降のもの (2) ベンディックス製でその他のもの (3) C E C O 製で部品番号が104100 A 5 までのもの (4) C E C O 製で部品番号が104100 A 6 から A 11 までのもの (5) C E C O 製で部品番号が104100 A 12 以降のもの (6) C E C O 製で部品番号が104500 A 1 から A 6 までのもの (7) C E C O 製で部品番号が104500 A 7 以降のもの	2,000 1,500 1,000 2,000 4,000 2,000 4,000
	6	ロールス・ロイス (アリソン) 式250-C 20R 系列型発動機用 (1) フューエル・コントロール (2) ガバナー	2,500 2,000
	7	ロールス・ロイス (アリソン) 式250-C 28 系列型発動機用 (1) フューエル・コントロール ア 部品番号が6898898以降のもの イ その他のもの (2) ガバナー ア 部品番号が23005494以降のもの イ その他のもの	2,500 1,500 2,000 1,500
	8	ロールス・ロイス (アリソン) 式250-C 30 系列型発動機用 (1) フューエル・コントロール ア ベンディックス式 D P-V 1 型であって部品番号が6898899以降のもの イ その他のもの	2,500 1,500

(2) ガバナー	
ア ロールス・ロイス (アリソン) 式250-C30、C30S及びC30P型発動機用のベンディックス式AL-AD1型であって部品番号が23006268以降のもの	2,000
イ ロールス・ロイス (アリソン) 式250-C30M型発動機用のベンディックス式AL-AD1型であって部品番号が23006269以降のもの	2,000
ウ ロールス・ロイス (アリソン) 式250-C30G型発動機用のベンディックス式A2-AD1型であって部品番号が23052282以降のもの	1,750
エ ロールス・ロイス (アリソン) 式250-C30G/2型発動機用のベンディックス式A2-AD1型であって部品番号が23051996以降のもの	1,750
オ その他のもの	1,500
9 ロールス・ロイス (アリソン) 式250-C40B系列型発動機用のもの	2,500
10 ロールス・ロイス (アリソン) 式250-C47B系列型発動機用のもの	2,500
11 ロールス・ロイス (アリソン) 式250-C47M系列型発動機用のもの	2,500
12 ゼネラル・エレクトリック式CT7-9B型発動機用のもの	6,000
13 ハニウェル (アライドシグナル、ギャレット、エアリサーチ) 式TPE-331-10系列型発動機用のもの	当該航空機に 装備する発動 機についてこ の表で定めら れた時間
14 ハニウェル (ライカミング) 式LTS-101-650B系列型、LTS-101-650C系列型、LTS-101-750B系列型及びLTS-101-750C-1型発動機用	
(1) ガス・ゼネレーター・フューエル・コントロール	2,400
(2) パワータービン・ガバナー	2,400
15 ハニウェル (ライカミング) 式T5309系列型、T5311系列型、T5313B型及びT5317系列型並びに川崎重工業式KT5311A型及びKT5313B型発動機用	
(1) フューエル・レギュレーター	2,500
(2) オーバースピード・ガバナー	
ア 部品番号が1-160-850-08のもの	2,000
イ その他のもの	3,000
16 ハニウェル (ライカミング) 式T5508D型発動機用のもの	
(1) 部品番号が2-160-620-21のもの	1,800
(2) 部品番号が2-160-620-22及び23のもの	2,400
17 サフラン・ヘリコプター・エンジンズ (ツルボメカ) 式アリエル1B型発動機用のもの	
(1) 改修TU15、17、23、28、30、51、95、121及び125を実施したもの	2,500
(2) 上記の改修並びに改修TU176及び200を実施したもの	3,000
(3) その他のもの	2,000
18 サフラン・ヘリコプター・エンジンズ (ツルボメカ) 式アリエル1C系列型発動機用のもの	
(1) 改修TU92、95、121及び125を実施したもの	2,500
(2) 上記の改修並びに改修TU176及び200を実施したもの	3,000
(3) その他のもの	2,000
19 サフラン・ヘリコプター・エンジンズ (ツルボメカ) 式アリエル1D型発動機用のもの	
(1) 改修TU176及び200を実施したもの	3,000
(2) その他のもの	2,500
20 サフラン・ヘリコプター・エンジンズ (ツルボメカ) 式アリエル1D1型発動機用のもの	
(1) 改修TU272及び337を実施したもの	3,600
(2) その他のもの	3,000
21 サフラン・ヘリコプター・エンジンズ (ツルボメカ) 式アリエル1E2型発動機用のもの	
(1) 改修TU272及び337を実施したもの	3,600
(2) その他のもの	3,000
22 サフラン・ヘリコプター・エンジンズ (ツルボメカ) 式アリエル1K系列型発動機用のもの	
(1) 改修TU176及び200を実施したもの	3,000
(2) その他のもの	2,000
23 サフラン・ヘリコプター・エンジンズ (ツルボメカ) 式アリエル1S系列型発動機用のもの	
(1) 改修TU176及び200を実施したもの	3,000
(2) 改修TU15、17、23、28、30、51、95、121及び125を実施したもの	2,500
(3) 改修TU15、17、23、28、30、51、95及び121を未実施のもの	2,000
24 サフラン・ヘリコプター・エンジンズ (ツルボメカ) 式アリエル2B型発動機用のもの	3,000
25 サフラン・ヘリコプター・エンジンズ (ツルボメカ) 式アリエル2B1型発動機用のもの	3,000
26 サフラン・ヘリコプター・エンジンズ (ツルボメカ) 式アリエル2C型発動機用のもの	3,000
27 サフラン・ヘリコプター・エンジンズ (ツルボメカ) 式アリエル2C1型発動機用のもの	3,000
28 サフラン・ヘリコプター・エンジンズ (ツルボメカ) 式アリエル2C2型発動機用のもの	
(1) 改修TU147、148A及び157並びにサービス・プレティンNo. 292732846を実施したもの	3,500
(2) その他のもの	3,000
29 サフラン・ヘリコプター・エンジンズ (ツルボメカ) 式アリエル2D型発動機用のもの	4,000
30 サフラン・ヘリコプター・エンジンズ (ツルボメカ) 式アリエル2E型発動機用のもの	4,000
31 サフラン・ヘリコプター・エンジンズ (ツルボメカ) 式アリエル2S1型発動機用のもの	3,000
32 サフラン・ヘリコプター・エンジンズ (ツルボメカ) 式アリエル2S2型発動機用のもの	
(1) 改修TU147、148A及び157を実施したもの	3,500
(2) その他のもの	3,000

33	サフラン・ヘリコプター・エンジンズ（ツルボメカ）式アリウス1 A型発動機用のもの	2,500
34	サフラン・ヘリコプター・エンジンズ（ツルボメカ）式アリウス2 B 1 系列型発動機用のもの	
	(1) ア及びイのいずれにも該当するもの	3,500
	ア 改修TU6、13A、14A、15A、17A、18、38A、53、66、69A、70A、86、126及び133を実施したもの	
	イ 改修TU127又は138のいずれかを実施したもの	
	(2) その他のもの	3,000
35	サフラン・ヘリコプター・エンジンズ（ツルボメカ）式アリウス2 B 2 型発動機用のもの	
	(1) ア及びイのいずれにも該当するもの	3,850
	ア 改修TU69A、70A、86、126及び133を実施したもの	
	イ 改修TU127又は138のいずれかを実施したもの	
	(2) その他のもの	3,500
36	サフラン・ヘリコプター・エンジンズ（ツルボメカ）式アリウス2 F 型発動機用のもの	
	(1) 改修TF2、4、5、6、17、24A、28、38A、39、50A、51A、55及び77を実施したもの	3,000
	(2) その他のもの	2,800
37	サフラン・ヘリコプター・エンジンズ（ツルボメカ）式アルツーストⅢB 系列型発動機用のもの	3,000
38	サフラン・ヘリコプター・エンジンズ（ツルボメカ）式アスターズⅢA 型発動機用のもの	当該航空機に 装備する発動 機についてこ の表で定めら れた時間
39	サフラン・ヘリコプター・エンジンズ（ツルボメカ）式アスターズⅧA 型発動機用のもの	当該航空機に 装備する発動 機についてこ の表で定めら れた時間
40	サフラン・ヘリコプター・エンジンズ（ツルボメカ）式マキラ1 A 型発動機用のもの	3,000
41	サフラン・ヘリコプター・エンジンズ（ツルボメカ）式マキラ1 A 1 型発動機用のもの	3,000
42	サフラン・ヘリコプター・エンジンズ（ツルボメカ）式マキラ1 A 2 型発動機用のもの	3,000
43	サフラン・ヘリコプター・エンジンズ（ツルボメカ）式マキラ2 A 型発動機用のもの	3,500
44	サフラン・ヘリコプター・エンジンズ（ツルボメカ）式マキラ2 A 1 型発動機用のもの	3,500
45	サフラン・ヘリコプター・エンジンズ（ツルボメカ）式ツルモⅣ 系列型発動機用のもの	3,000
46	プラット・アンド・ホイットニー・カナダ式J T 15D 系列型発動機用のもの	当該航空機に 装備する発動 機についてこ の表で定めら れた時間に500 時間を加えた 時間
47	プラット・アンド・ホイットニー・カナダ式P T 6 A 系列型発動機用のもの	当該航空機に 装備する発動 機についてこ の表で定めら れた時間に500 時間を加えた 時間
48	プラット・アンド・ホイットニー・カナダ式P T 6 B-36A 及び36B 型発動機用のもの	当該航空機に 装備する発動 機についてこ の表で定めら れた時間に500 時間を加えた 時間
49	プラット・アンド・ホイットニー・カナダ式P T 6 B-37A 型発動機用のもの	3,500
50	プラット・アンド・ホイットニー・カナダ式P T 6 C-67C 型発動機用のもの	当該航空機に 装備する発動 機についてこ の表で定めら れた時間に500 時間を加えた 時間
51	プラット・アンド・ホイットニー・カナダ式P T 6 T-3 系列型発動機用のもの	
	(1) オートマチック・コントロールのもの	6,000
	(2) マニュアル・コントロールのもの	当該航空機に 装備する発動 機についてこ の表で定めら れた時間に500 時間を加えた 時間

	52	ブラット・アンド・ホイットニー・カナダ式PW206A、B、B2、B3、C及びE型発動機用のもの	当該航空機に 装備する発動 機についてこ の表で定めら れた時間に500 時間を加えた 時間
	53	ブラット・アンド・ホイットニー・カナダ式PW207C、D、D1、D2及びE型発動機用のもの	当該航空機に 装備する発動 機についてこ の表で定めら れた時間に500 時間を加えた 時間
	54	ブラット・アンド・ホイットニー・カナダ式PW210 系列型発動機用のもの	当該航空機に 装備する発動 機についてこ の表で定めら れた時間に500 時間を加えた 時間
	55	ウィリアム・インターナショナル式F J44-1A型発動機用のもの	3,500
	56	ウィリアム・インターナショナル式F J44-1AP型発動機用のもの (1) 部品番号が119148又は119149のもの (2) その他のもの	6,000 3,500
	57	ウィリアム・インターナショナル式F J44-2C型発動機用のもの	3,500
	58	ウィリアム・インターナショナル式F J44-3A-24型発動機用のもの	4,000
	59	ウィリアム・インターナショナル式F J44-4A型発動機用のもの	5,000
燃 料 噴 射 ポ ン プ	1	ロールス・ロイス (アリソン) 式250-B17D型発動機用のもの (1) サンドストランド製のもの (2) Arg o・Tech (TRW) 製のもの	2,250 3,500
	2	ロールス・ロイス (アリソン) 式250-B17F 系列型発動機用のもの (1) サンドストランド製のもの (2) Arg o・Tech (TRW) 製のもの ア 部品番号が386500-5のもの イ 部品番号が386500-1、-2、-3及び-4のもの (3) CECO製のもの	2,250 4,000 3,500 3,500
	3	ロールス・ロイス (アリソン) 式250-C20系列型発動機用のもの (1) サンドストランド製シングル・エレメントのもの (2) サンドストランド製デュアル・エレメントのもの (3) サンドストランド製デュアル・エレメントでCEB-1051による改修を実施したもの (4) Arg o・Tech (TRW) 製のもの ア 部品番号が386500-5のもの イ 部品番号が386500-1、-2、-3及び-4のもの (5) CECO製のもの	2,250 1,500 2,250 4,000 3,500 3,500
	4	ロールス・ロイス (アリソン) 式250-C20R 系列型発動機用のもの (1) サンドストランド製のもの (2) Arg o・Tech (TRW) 製のもの ア 部品番号が386500-5のもの イ 部品番号が386500-1、-2、-3及び-4のもの (3) CECO製のもの	2,250 4,000 3,500 3,500
	5	ロールス・ロイス (アリソン) 式250-C28系列型発動機用のもの (1) サンドストランド製のもの (2) Arg o・Tech (TRW) 製のもの (3) CECO製のもの	1,500 3,000 3,500
	6	ロールス・ロイス (アリソン) 式250-C30系列型発動機用のもの (1) サンドストランド製のもの (2) Arg o・Tech (TRW) 製のもの (3) CECO製のもの	1,500 3,000 3,500
	7	ハニウェル (ライカミング) 式LTS-101-650B 系列型、LTS-101-650C 系列型、LTS-101-750B 系列型及びLTS-101-750C-1 型発動機用のもの	2,400
	8	ブラット・アンド・ホイットニー・カナダ式J T15D 系列型発動機用のもの	当該航空機に 装備する発動 機についてこ の表で定めら れた時間に500 時間を加えた 時間
	9	ブラット・アンド・ホイットニー・カナダ式P T6 A 系列型発動機用のもの	当該航空機に

	10 プラット・アンド・ホイットニー・カナダ式PT6B-37A型発動機用のもの	3,500	装備する発動機についてこの表で定められた時間に500時間を加えた時間
	11 プラット・アンド・ホイットニー・カナダ式PT6T-3系列型発動機用のもの		当該航空機に装備する発動機についてこの表で定められた時間に500時間を加えた時間
	12 プラット・アンド・ホイットニー・カナダ式PW206A及びE型発動機用のもの		当該航空機に装備する発動機についてこの表で定められた時間に500時間を加えた時間
	13 プラット・アンド・ホイットニー・カナダ式PW207E型発動機用のもの		当該航空機に装備する発動機についてこの表で定められた時間に500時間を加えた時間
プロペラ調速器	1 ハニウェル（アライドシグナル、ギャレット、エアリサーチ）式TPE-331-10系列型発動機用プロペラ・ガバナー		当該航空機に装備する発動機についてこの表で定められた時間
	2 ロールス・ロイス（アリソン）式250-B17D型発動機用プロペラ・オーバースピード・ガバナー	3,000	
	3 ロールス・ロイス（アリソン）式250-B17F系列型発動機用プロペラ・オーバースピード・ガバナー	1,750	
	4 ハーツェル式プロペラ・ガバナー		2,400時間を超えない範囲で当該航空機に装備する発動機又はプロペラについてこの表で定められた時間
	5 マッコーレイ式プロペラ・ガバナー	2,000	
	6 ウッドワード式プロペラ・ガバナー		当該航空機に装備する発動機についてこの表で定められた時間
	(1) 次のものを除くプロペラ・ガバナー		
	(2) ピストン発動機用の部品番号が210582、210692、210920及び210921のもの		500
	(3) ターボ・プロップ発動機用のもの		
	ア 部品番号がA210765、8210-103、8210-265及び8210-300のもの		2,000
	イ 部品番号が8210-121のもの		6,500
	ウ その他のもの		3,500
	(4) リバース・ピッチ・プロペラを搭載したターボ・プロップ発動機用のもの		
ア 1973年2月以降に製造又は再生された部品番号が210544、210547、210549、210557、210559、210566から210569まで及び210577のもの		3,500	
イ 1973年2月以降に製造又は再生された部品番号が210574から210576まで、210578、210589、210599及び210935のもの		4,000	
ウ その他のもの		2,200	
(5) 空気式オーバー・スピード・リミッターを装備したターボ・プロップ発動機用のもの			
ア 部品番号が8210-008、8210-009、8210-018、8210-020、8210-021、8210-033及び8210-042のもの		2,000	
イ 部品番号が8210-051から8210-054まで、8210-137、8210-187から8210-192まで、8210-198、8210-199、8210-388、8210-389、8210-391から8210-393まで、8210-398から8210-404まで及び8210-406から8210-411までのもの		2,500	
ウ 部品番号が8210-041A又はこれ以降のもの、8210-042A又はこれ以降のもの及び8210-043A又はこ			

	れ以降のもの エ 部品番号が8210-002から8210-004まで、8210-006、8210-007、8210-024、8210-025、8210-027、8210-029、8210-034、8210-035、8210-037、8210-046、8210-124、8210-133から8210-135まで、8210-209及び8210-212のもの	3,500
	7 ウッドワード式オーバースピード・ガバナー (1) 次のものを除くオーバースピード・ガバナー	4,500
	(2) ターボ・プロップ発動機用のもの ア 部品番号が8210-085のもの	1,750
	イ 部品番号が210641及び210642のもの	2,500
	ウ 部品番号が8210-011、8210-013、8210-063、8210-150から8210-153まで、8210-162、8210-163及び8210-172のもの	3,000
	エ 部品番号が210618のもの	3,500
	オ 部品番号が210507、210509、210510、210536、210588、210590、210598、210610、210612から210616まで、210620、210622から210628まで、210630から210632まで、210634、210638から210640まで、210643、210651、210941、210949から210954まで、210957、210958及び210960から210963までのもの	6,500
	カ 部品番号が8210-060、8210-061、8210-068、8210-091、8210-093、8210-160、8210-161、8210-164、8210-167、8210-168、8210-251及び8210-290のもの	7,500
	8 MTプロペラ式プロペラ・ガバナー	2,000
プロペラ	次のものを除くプロペラ	当該航空機に 装備する発動機についてこの表で定められた時間の3倍
ビーチ式	1 215系列型	500
	2 279系列型	1,000
ダウティ・ロートル式	1 R306/3-82-F/7型	4,000
	2 R333/4-82-F/12型	6,000
	3 R339/4-123-F/8型	2,000
	4 R341/4-123-F/9型	2,000
	5 R352/6-123-F系列型	7,500
	6 R375/4-123-F/21型	6,000
	7 R390/4-123-F/27型	7,500
エフ・プラス・イー式		当該航空機に 装備する発動機についてこの表で定められた時間
ハーツェル式	1 ピストン発動機に装備する場合 (1) 曲技飛行を行う航空機に装着したもの (2) 曲技飛行を行う航空機以外に装着したもの ア Yシャック・プロペラを装着したもの (ア) 改良型ハブが使用された1997年4月以降に製造された2枚ブレードを装着したものの (イ) その他の2枚ブレードを装着したもの (ウ) グリス挿入位置が変更された1983年以降に製造された3枚ブレードを装着したものの (エ) その他の3枚ブレードを装着したもの (オ) 4枚ブレードを装着したもの イ P、R、T、W、Z及びMVシャック・プロペラを装着したもの ウ X及びVシャック・プロペラを装着したもの	1,000
	2 タービン発動機に装備する場合 (1) HC-D4N、E4A及びE4N系列型	4,000
	(2) 5D3型	4,000
	(3) その他のもの	3,000
ホフマン式	1 HO-V42/48系列型	200
	2 HO-V62系列型 (1) グローブ式2500系列型発動機用のもの	1,600
	(2) リンパッハ（スポルタビア）式SL1700系列型発動機用のもの	1,000
	(3) リンパッハ（スポルタビア）式L2000系列型発動機用のもの	1,000
	(4) BRPパワートレイン（ロータックス）式912A系列型発動機用のもの	1,500
	3 HO-V72系列型 (1) BRPパワートレイン（ロータックス）式912-A及び-F系列型発動機用のもの	1,500
	(2) その他のもの	1,000



	4 HO-V123系列型 (1) ライカミング、ボルシェ及びコンチネンタル式発動機用のもの (2) その他のもの	1,500 600
	5 HO-V123F-D系列型	3,000
	6 HO-V155系列型 (1) ボルシェ式930-67及び-03型発動機用のもの (2) その他のもの	1,500 400
	7 HO-V373-D型	3,000
マッコレーイ式	1 固定ピッチプロペラ	2,000
	2 2 A34C22系列型	1,200
	3 2 A34C66及び2 A34C66-Aから-Oまでの系列型	1,200
	4 2 A34C66-P以降の系列型	1,500
	5 2 A34C201、2 A34C201-A及び-B系列型	1,500
	6 2 A34C201-C以降の系列型	2,400
	7 2 A34C203、2 A34C203-A及び-B系列型	2,000
	8 2 A34C203-C以降の系列型	2,400
	9 2 A34C216系列型	2,000
	10 2 A34C221系列型	2,000
	11 2 A36C1系列型 (1) 製造番号が00000から21297までのブレードを装備したもの (2) その他のもの	1,000 1,200
	12 2 A36C23系列型 (1) 製造番号が710000以降のもの (2) その他のもの	1,500 1,200
	13 2 A F34C55及び2 A F34C55-Aから-Nまでの系列型 (1) 製造番号が710000以降のもの (2) その他のもの	1,500 1,200
	14 2 A F34C55-O以降の系列型	1,500
	15 2 D34C9系列型 (1) 製造番号が710000以降のもの (2) その他のもの	1,500 1,000
	16 2 D34C53及び2 D34C53-Aから-Nまでの系列型	1,200
	17 2 D34C53-O以降の系列型	1,500
	18 3 A32C76系列型 (1) 製造番号が710000以降のもの (2) その他のもの	1,500 1,200
	19 3 A32C406及び3 A32C406-Aから-Cまでの系列型	2,000
	20 3 A32C406-D以降の系列型	2,400
	21 3 A36C434系列型	2,400
	22 3 A F32C87及び3 A F32C87-Aから-Mまでの系列型	1,200
	23 3 A F32C87-N以降の系列型	1,500
	24 3 A F32C504系列型	2,000
	25 3 A F32C506系列型	2,000
	26 3 A F32C507系列型	2,000
	27 3 A F32C508系列型	2,000
	28 3 A F32C509系列型	2,000
	29 3 A F32C512系列型	2,000
	30 3 A F34C74系列型	1,200
	31 3 A F34C92系列型	1,200
	32 3 A F34C502系列型	2,000
	33 3 F F32C501系列型	2,000
	34 3 G F R34C701系列型	3,500
	35 3 G F R34C702系列型	3,500
	36 3 G F R34C703系列型	4,000
	37 B 2 D34C53及びB 2 D34C53-Aから-Nまでの系列型	1,200
	38 B 2 D34C53-O以降の系列型	1,500
	39 B 2 D34C206系列型	2,000
	40 B 2 D34C207系列型	2,000
	41 B 2 D34C213系列型	2,000
	42 B 2 D34C214系列型	2,000
	43 B 2 D34C218系列型	2,000
	44 B 2 D34C220系列型	2,000
	45 B 3 D32C417系列型	2,000
	46 B 3 D36C431系列型	2,400
	47 B 3 D36C432系列型	2,400
	48 C 2 A34C204、C 2 A34C204-A及び-B系列型	2,000
	49 C 2 A34C204-C以降の系列型	2,400
	50 D 2 A34C49系列型	1,200
	51 D 2 A34C58及びD 2 A34C58-Aから-Nまでの系列型	1,200

	52 D 2 A34C58-O以降の系列型	1,500
	53 D 2 A34C78及びD 2 A34C78-Aから-Oまでの系列型	1,200
	54 D 2 A34C78-P以降の系列型	1,500
	55 D 2 A36C33系列型	
	(1) 製造番号が00000から21297までのブレードを装備したもの	1,000
	(2) その他のもの	1,200
	56 D 2 A F 34C30系列型	
	(1) 製造番号が710000以降のもの	1,500
	(2) その他のもの	1,200
	57 D 2 A F 34C59系列型	1,200
	58 D 2 A F 34C61及びD 2 A F 34C61-Aから-Nまでの系列型	1,200
	59 D 2 A F 34C61-O以降の系列型	1,500
	60 D 2 A F 34C71系列型	1,200
	61 D 2 A F 34C91系列型	1,200
	62 D 2 A F 34C301系列型	2,000
	63 D 2 A F 34C302系列型	2,000
	64 D 2 A F 34C303系列型	2,000
	65 D 2 A F 34C304系列型	2,000
	66 D 2 A F 34C305及びD 2 A F 34C305-A系列型	1,200
	67 D 2 A F 34C305-B以降の系列型	2,000
	68 D 2 A F 34C306系列型	2,000
	69 D 2 A F 34C307系列型	2,000
	70 D 2 A F 34C308系列型	2,000
	71 D 3 A32C79系列型	1,200
	72 D 3 A32C88系列型	1,200
	73 D 3 A32C90及びD 3 A32C90-Aから-Mまでの系列型	1,200
	74 D 3 A32C90-N以降の系列型	1,500
	75 D 3 A32C409及びD 3 A32C409-Aから-Cまでの系列型	2,000
	76 D 3 A32C409-D以降の系列型	2,400
	77 D 3 A34C402系列型	2,000
	78 D 3 A34C404系列型	2,000
	79 D 3 A36C410系列型	2,000
	80 D 3 A F 32C35系列型	
	(1) 製造番号が710000以降のもの	1,500
	(2) その他のもの	1,200
	81 D 3 A F 32C87及びD 3 A F 32C87-Aから-Mまでの系列型	1,200
	82 D 3 A F 32C87-N以降の系列型	1,500
	83 E 2 A34C70及びE 2 A34C70-Aから-Oまでの系列型	1,200
	84 E 2 A34C70-P以降の系列型	1,500
	85 E 2 A34C73及びE 2 A34C73-Aから-Oまでの系列型	1,200
	86 E 2 A34C73-P以降の系列型	1,500
	87 F 2 A34C58系列型	1,200
MT式	1 MTV-1-A系列型	
	(1) BRPパワートレイン(ロータックス)式912及び914系列型発動機用のもの	2,000
	(2) リンバハ式L2400ET及びDT系列型発動機用のもの	1,000
	(3) その他のもの	1,500
	2 MTV-6-A系列型	
	(1) テクニファイ・モーターズ(ティールート)式TAE-125系列型発動機用のもの	2,400
	(2) その他のもの	2,000
	3 MTV-6-C系列型	
	(1) 152-07系列型のブレードを装備したもの	1,000
	(2) 170-09系列型のブレードを装備したもの	1,500
	4 MTV-6-R系列型	2,400
	5 MTV-9-B系列型	2,400
	6 MTV-9-D系列型	
	(1) ボルシェ式P FM3200系列型発動機用のもの	1,800
	(2) その他のもの	2,400
	7 MTV-12-B系列型	1,800
	8 MTV-14-B系列型	
	(1) ライカミング式AE IO-360、IO-360及びO-360系列型発動機用のもの	1,800
	(2) その他のもの	2,400
	9 MTV-21-A系列型	2,000
	10 MTV-27系列型	3,000
オイラー式	1 OE-FL5.83/83系列型	200
センセニヒ式	1 固定ピッチプロペラ	2,000
ハミルトン・スタンダード式	1 14SF-7型	10,500