

道路の種類		個 所 別 諸 元 表											道 路 管 理 者 名		道 路 管 理 担 当 事 務 所 名		補 強 等 の 履 歴		一 日 交 通 線 当 り 量 (台)		迂 回 路		備 考
		一般国道		橋 梁 名	適 用 示 方 書	橋 格	竣 功 年 次	橋 梁 式 様 及 び 長 (m)	車 道 幅 員 (m)	歩 道 の 有 無	主 要 諸 元				補 強 等 の 履 歴	一 日 交 通 線 当 り 量 (台)	迂 回 路 線 名	対 照 番 号					
		対 照 番 号	地 点 名 (距離標)								支 間 (m)	主 げ た 支 間 (m)	横 げ た 支 間 (m)	縦 げ た 支 間 (m)					床 版 (支間) 片 持 版 (m)	単 純 版 (m)			
1	県 郡 町 地 先 (距離標)	橋	T15	2	S7	鋼、連続合成けた 57.0	16.6	有	17.0	3.0	9	3.0	5.5	5.5	1.5	1.5	S42	52,500	主要地方道	〃			
2	(、K)	市 町 地 先	S14	1	S16	鋼、単純、非合成けた 410.4	7.0	片側有	23.0	3.0	9	3.0	5.5	5.5	1.5	1.5	床板補強	7,350	なし	〃			
3	市 町 地 先	市 町 地 先	T15	1	S5	鋼、単純、トラス 350.0	6.8	なし	22.8	2.4	3	2.4	4.8	4.8	2.4	1.1	なし	〃	なし	〃			
4	市 町 地 先	市 町 地 先	S14	1	S17	RC、ゲルバー、下げた 94.6	5.5	有	13.0	1.3	4	1.3	4.0	4.0	1.3	1.3	なし	〃	県道	〃	〃	下り方面へ一方通行 上り別葉	
5	市 町 地 先	市 町 地 先	S31	1	S32	鋼、単純、トラス 55.0(77.0)	6.0	なし	21.0	1.8	5	1.8	5.0	5.0	1.8	1.8	なし	8,980	なし	〃			
5	市 町 地 先	市 町 地 先	S31	1	S32	鋼、単純、非合成けた 22.0(77.0)	6.0	なし	55	7.5	2	7.5	7.3	7.3	1.4	1.4	なし	〃	なし	〃			
6	市 町 地 先	市 町 地 先	S31	1	S40	P.C. 単純、床板 160.0	6.5	有	22	2.2	4	2.2	6.7	6.7	2.2	2.2	なし	〃	なし	〃			
7	市 町 地 先	市 町 地 先	S14	2	S28	鋼、単純、非合成 380.0	9.0	有	22.1	2.4	4	3.0	6.0	6.0	1.5	1.5	S41	18,780	一般国道	〃			
8	市 町 地 先	市 町 地 先	S31	1	S33	鋼連続、トラス 107.6	8.0	なし	32.0	3.0	5	4.8	7.2	7.2	2.4	2.4	斜材取替	〃	〃	〃			
〃	市 町 地 先	市 町 地 先	S31	1	S33	鋼連続、トラス 107.6	8.0	なし	28.5	9.0	2	9.0	7.0	7.0	2.0	2.0	補強	〃	なし	〃			
〃	市 町 地 先	市 町 地 先	S31	1	S33	鋼連続、トラス 107.6	8.0	なし	50.0	9.0	2	9.0	9.0	9.0	2.3	2.3	なし	〃	なし	〃			