

表—1 k_1 (主げた)〔単車に適用〕

通行条件	主げた支間 l (m)	d ≤ 6.5m									d > 6.5m								
		S48			S31		S14		T15			S48	S31		S14		T15		
					1	2	1	2	1	2	3		1	2	1	2	1	2	3
A・B	l < 20	1.12	1.00	0.70	0.70	0.78	0.58	0.71	0.56	0.50	1.28	1.15	0.81	0.90	0.67	0.82	0.64	0.58	
	20 l < 30	1.21	1.00	0.70	0.70	0.85	0.66	0.88	0.71	0.67	1.23	1.02	0.71	0.87	0.67	0.90	0.72	0.68	
	30 l < 40	1.25	1.00	0.70	0.70	0.92	0.72	0.97	0.79	0.76	1.27	1.01	0.71	0.93	0.73	0.98	0.80	0.77	
	40 l < 50	1.26	1.00	0.70	0.70	0.96	0.76	1.03	0.85	0.81	1.26	1.00	0.70	0.96	0.76	1.03	0.85	0.81	
	50 l < 50	1.25	1.00	0.70	0.70	0.99	0.78	1.07	0.87	0.84	1.25	1.00	0.70	0.99	0.78	1.07	0.87	0.84	
C・D	l ≤ 60	1.24	1.00	0.70	0.70	1.00	0.79	1.07	0.87	0.84	1.24	1.00	0.70	1.00	0.79	1.07	0.87	0.84	
	l < 20	0.69	0.62	0.43	0.43	0.48	0.36	0.44	0.35	0.32	0.85	0.79	0.56	0.62	0.46	0.56	0.44	0.40	
	20 l < 30	0.81	0.67	0.47	0.47	0.57	0.44	0.59	0.47	0.45	0.91	0.75	0.53	0.64	0.49	0.66	0.54	0.50	
	30 l < 40	0.96	0.77	0.54	0.54	0.70	0.55	0.74	0.60	0.58	1.01	0.80	0.56	0.74	0.58	0.79	0.63	0.61	
	40 l < 50	1.08	0.86	0.61	0.61	0.83	0.66	0.89	0.73	0.70	1.11	0.88	0.62	0.85	0.67	0.91	0.75	0.71	
	50 l < 60	1.19	0.95	0.67	0.67	0.94	0.74	1.02	0.83	0.80	1.19	0.95	0.67	0.94	0.74	1.02	0.83	0.80	
	l ≤ 60	1.24	1.00	0.70	0.70	1.00	0.79	1.07	0.87	0.84	1.24	1.00	0.70	1.00	0.79	1.07	0.87	0.84	

(注) 1 軸数3以下の単車については、 $d \leq 6.5m$ の欄の基本補正係数を用いる。

2 上表中S48とは、「特定の路線にかかる橋、高架の道路等の技術基準について」(昭和48年4月25日、建設省都市局長、道路局長通達によるいわゆるT—43)をいう。(以下表2～表8において同じ。)

3 上表中S31、S14、T15とはそれぞれ昭和31年、昭和14年、大正15年制定の道路橋設計方書をいう。(以下表2～表8において同じ。)

4 上表中1.2.3とはそれぞれ1等橋、2等橋、3等橋をいう。(以下表2～表8において同じ。)