

公益法人に対する競争入札による契約の見直しの状況(物品・役務等)

様式6-3

| 物品役務等の名称及び数量 | 契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地 | 契約を締結した日 | 契約の相手方の商号又は名称及び住所 | 法人番号 | 一般競争入札・指名競争入札の別(総合評価の実施) | 予定価格 | 契約金額 | 落札率 | 公益法人の場合 | | | 備考 | 点検結果 (見直す場合はその内容) | 継続支出の有無 |
|-------------------------------------|---|-----------|-------------------------------------|---------------|--------------------------|------------|------------|-------|---------|---------------|---------|----|---|---------|
| | | | | | | | | | 公益法人の区分 | 国認定、都道府県認定の区分 | 応札・応募者数 | | | |
| 建設業取引適正化センター設置業務 | 支出負担行為担当官 土地・建設産業局長 田村 計 東京都千代田区霞が関2-1-3 | 平成30年4月2日 | 公益財団法人建設業適正取引推進機構 東京都千代田区五番町12-3 | 8010405000165 | 一般競争入札(総合評価) | 43,232,693 | 43,200,000 | 99.9% | 公財 | 国認定 | 1 | | 本業務は、工事請負契約に関する紛争の防止・解決といった政策目的の達成のために必要な支出であり、入札参加条件等の見直し、十分な契約準備期間の確保を行うなど、競争性を高める取り組みを実施したが、一者応札となっているものである。今後は、仕様書記載内容の見直しに取り組みなど競争性の向上・確保に向けた見直しを行うこととし、引き続き一者応札の解消に取り組むものとする。 また、総合評価方式における提案書の審査等においては公平性・公正性の確保が十分に図られており、問題はない。 | 有 |
| 旅行・観光による経済効果等に関する調査研究 | 支出負担行為担当官 観光庁次長 水嶋 智 東京都千代田区霞が関2-1-3 | 平成30年4月2日 | 公益財団法人日本交通公社 東京都千代田区大手町2-6-1 | 5010005018866 | 一般競争入札(総合評価) | 32,397,904 | 32,307,288 | 99.7% | 公財 | 国認定 | 1 | | 本業務は、適正な検定実施による資格者確保といった政策目的の達成のために必要な支出であり、十分な契約準備期間の確保、仕様書記載内容の明確化を行うなど、競争性を高める取り組みを実施したが、一者応札となっているものである。今後は、参入要件等の見直し、参入拡大を前提とした適切な業務内容の検討に取り組むなど競争性の向上・確保に向けた見直しを行うこととし、引き続き一者応札の解消に取り組むものとする。 | 有 |
| 平成30年度航空安全プログラムの適用に伴う安全情報(自発報告)分析業務 | 支出負担行為担当官 航空局長 蝦名 邦晴 東京都千代田区霞が関2-1-3 | 平成30年4月2日 | 公益財団法人航空輸送技術研究センター 東京都港区三田1-3-39 | 1010405000254 | 一般競争入札 | 33,439,557 | 32,184,000 | 96.3% | 公財 | 国認定 | 1 | | 本業務は、地籍の明確化を推進するといった政策目的の達成のために必要な支出であり、入札参加条件等の見直し、十分な契約準備期間の確保を行うなど、競争性を高める取り組みを実施したが、一者応札となっているものである。今後は、仕様書記載内容の見直し、参入拡大を前提とした適切な業務内容の検討に取り組むなど競争性の向上・確保に向けた見直しを行うこととし、引き続き一者応札の解消に取り組むものとする。 | 有 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|------------|--|---------------|------------------|------------|------------|--------|----|-----|---|--|---|
| 訪日外国人消費動向調査の集計・分析に係る業務 | 支出負担行為担当官 観光庁次長 水嶋 智 東京都千代田区霞が関2-1-3 | 平成30年4月2日 | 公益財団法人 日本交通公社 東京都千代田区大手町2-6-1 | 5010005018866 | 一般競争入札 (総合評価) | 29,999,786 | 29,538,033 | 98.5% | 公財 | 国認定 | 1 | 本業務は、職員の健康管理を行うためといった政策目的の達成のために必要な支出であるが、競争性を高める取り組みを実施したことにより、複数者からの応札が実現していると考えられ、点検の結果問題はない。 | 有 |
| 「宿泊施設バリアフリー化促進事業」に関する事務事業 | 支出負担行為担当官 観光庁次長 水嶋 智 東京都千代田区霞が関2-1-3 | 平成30年4月2日 | 公益社団法人 日本観光振興協会 東京都港区虎ノ門3-1-1 | 7010005003668 | 一般競争入札 | 17,641,080 | 16,941,115 | 95.3% | 公社 | 国認定 | 1 | 本業務は、旅行・観光の経済波及効果の把握といった政策目的の達成のために必要な支出であるが、入札参加条件等の見直し、十分な契約準備期間の確保、仕様書記載内容の明確化、参入拡大を前提とした適切な業務内容の検討を行うなど、競争性を高める取り組みを実施しており、点検の結果問題はない。引き続き透明性の向上に努めるなど一者応札の解消に取り組むものとする。 また、総合評価方式における提案書の審査等においても公平性・公正性の確保が十分に図られており、問題はない。 | 有 |
| 平成30年建築基準適合判定資格者検定補助業務 | 支出負担行為担当官 住宅局長 伊藤 明子 東京都千代田区霞が関2-1-3 | 平成30年4月12日 | 公益財団法人 建築技術教育普及センター 東京都千代田区紀尾井町3-6 | 7010005005648 | 一般競争入札 | 16,200,000 | 16,200,000 | 100.0% | 公財 | 国認定 | 1 | 本業務は、重大事故等防止に係る航空安全対策といった政策目的の達成のために必要な支出であり、入札参加条件等の見直しを行うなど、競争性を高める取り組みを実施したが、一者応札となっているものである。今後は、契約準備期間の確保、仕様書記載内容の見直し、参入拡大を前提とした適切な業務内容の検討に取り組むなど競争性の向上・確保に向けた見直しを行うこととし、引き続き一者応札の解消に取り組むものとする。 | 有 |
| 後付けの安全装置の性能等に関する調査一式 | 支出負担行為担当官 自動車局長 奥田 哲也 東京都千代田区霞が関2-1-3 | 平成30年4月13日 | 公益財団法人 日本自動車輸送技術協会 東京都新宿区四谷3-2-5 全日本トラック総合会館 | 4010005004660 | 一般競争入札 | 24,823,964 | 19,893,158 | 80.1% | 公財 | 国認定 | 1 | 本業務は、訪日外国人の消費実態の把握といった政策目的の達成のために必要な支出であるが、入札参加条件等の見直し、十分な契約準備期間の確保、仕様書記載内容の明確化、参入拡大を前提とした適切な業務内容の検討を行うなど、競争性を高める取り組みを実施しており、点検の結果問題はない。引き続き透明性の向上に努めるなど一者応札の解消に取り組むものとする。 また、総合評価方式における提案書の審査等においても公平性・公正性の確保が十分に図られており、問題はない。 | 有 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|------------|--|---------------|------------------|-------------|-------------|-------|----|-----|---|---|---|
| 平成30年度自動車基準・認証制度国際化対策事業一式 | 支出負担行為担当官 自動車局長 奥田 哲也 東京都千代田区霞が関2-1-3 | 平成30年4月27日 | 公益財団法人 日本自動車輸送技術協会 東京都新宿区四谷3-2-5 全日本トラック総合会館 | 4010005004660 | 一般競争入札 (総合評価) | 219,625,004 | 215,272,350 | 98.0% | 公財 | 国認定 | 1 | 本業務は、観光産業が我が国の基幹産業となるといった政策目的の達成のために必要な支出であるが、入札参加条件等の見直し、十分な契約準備期間の確保、仕様書記載内容の明確化、参入拡大を前提とした適切な業務内容の検討を行うなど、競争性を高める取り組みを実施しており、点検の結果問題は無い。引き続き透明性の向上に努めるなど一者応札の解消に取り組むものとする。 | 有 |
| 平成30年度自動運転に関する国際基準策定推進事業一式 | 支出負担行為担当官 自動車局長 奥田 哲也 東京都千代田区霞が関2-1-3 | 平成30年5月30日 | 公益財団法人 日本自動車輸送技術協会 東京都新宿区四谷3-2-5 全日本トラック総合会館 | 4010005004660 | 一般競争入札 | 56,992,257 | 49,068,062 | 86.1% | 公財 | 国認定 | 1 | 本業務は、高齢運転者の交通事故防止といった政策目的の達成のために必要な支出であり、契約準備期間の確保や、仕様書記載内容の明確化を行うなど、競争性を高める取り組みを実施したが、一者応札となっているものである。なお、本業務は令和元年度限りの事業である。 | 無 |
| 巨大船管制計画の基準の見直しに関する調査研究 | 支出負担行為担当官 海上保安庁次長 一見勝之 東京都千代田区霞が関2-1-3 | 平成30年5月30日 | 公益社団法人 日本海難防止協会 東京都港区虎ノ門1-1-3 | 5010405010596 | 一般競争入札 | 14,280,000 | 14,256,000 | 99.8% | 公社 | 国認定 | 1 | 本業務は、自動車基準認証の国際化といった政策目的の達成のために必要な支出であり、十分な契約準備期間の確保を行うなど、競争性を高める取り組みを実施したが、一者応札となっているものである。今後は、参入要件等の見直し、仕様書記載内容の見直し、参入拡大を前提とした適切な業務内容の検討に取り組むなど競争性の向上・確保に向けた見直しを行うこととし、引き続き一者応札の解消に取り組むものとする。 また、総合評価方式における提案書の審査等においては公平性・公正性の確保が十分に図られており、問題は無い。 | 有 |
| 平成30年度近畿地方整備局一般定期健康診断業務 | 支出負担行為担当官 近畿地方整備局長 池田 豊人 大阪市中央区大手前1-5-44 大阪合同庁舎1号館 | 平成30年6月7日 | 公益財団法人 パブリックヘルスリサーチセンター 東京都新宿区西早稲田1-1-7 | 8011105000257 | 一般競争入札 | 19,160,334 | 15,540,678 | 84.1% | 公財 | 国認定 | 3 | 本業務は、自動運転の国際基準策定といった政策目的の達成のために必要な支出であり、十分な契約準備期間の確保を行うなど、競争性を高める取り組みを実施したが、一者応札となっているものである。今後は、参入要件等の見直し、仕様書記載内容の見直し、参入拡大を前提とした適切な業務内容の検討に取り組むなど競争性の向上・確保に向けた見直しを行うこととし、引き続き一者応札の解消に取り組むものとする。 | 有 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|------------|---|---------------|--------|------------|------------|-------|----|-----|---|---|---|
| 航空機乗組員の疲労管理に関する調査 | 支出負担行為担当官 航空局長 蝦名 邦晴 東京都千代田区霞が関2-1-3 | 平成30年6月20日 | 公益財団法人航空輸送技術研究センター 東京都港区三田1-3-39 | 1010405000254 | 一般競争入札 | 14,536,424 | 13,975,200 | 96.1% | 公財 | 国認定 | 1 | 本業務は、東京湾における巨大船管制計画の基準を見直すといった政策目的の達成のために必要な支出であり、契約準備期間の確保、仕様書記載内容の見直し、参入拡大を前提とした適切な業務内容の検討に取り組むなど競争性の向上・確保に向けた見直しをなど、競争性を高める取り組みを実施したが、一者応札となっているものである。今後は、参入要件等の見直しに取り組むなど競争性の向上・確保に向けた見直しを行うこととし、引き続き一者応札の解消に取り組むものとする。 | 有 |
| 平成30年度基準点維持管理支援業務 | 支出負担行為担当官 土地・建設産業局長 田村 計 東京都千代田区霞が関2-1-3 | 平成30年7月26日 | 公益社団法人全国国土調査協会 東京都千代田区永田町1-11-32全国町村会館西館8階 | 6010005003132 | 一般競争入札 | 14,202,000 | 12,960,000 | 91.3% | 公社 | 国認定 | 1 | 本業務は、航空機乗組員の疲労管理制度導入といった政策目的の達成のために必要な支出であり、競争性を高める取り組みを実施したが、一者応札となっているものである。なお、本業務は平成30年度限りの事業である。 | 無 |
| ASEANにおける自動車の交通安全・環境保全施策策定のプロセス改善事業 | 支出負担行為担当官 大臣官房会計課長 市川 篤志 東京都千代田区霞が関2-1-3 | 平成30年9月14日 | 公益財団法人日本自動車輸送技術協会 東京都新宿区四谷3-2-5 | 4010005004660 | 一般競争入札 | 17,177,327 | 16,456,262 | 95.8% | 公財 | 国認定 | 1 | 本業務は、ASEAN諸国の交通安全施策の向上といった政策目的の達成のために必要な支出であるが、入札参加条件等の見直し、十分な契約準備期間の確保、仕様書記載内容の明確化、参入拡大を前提とした適切な業務内容の検討を行うなど、競争性を高める取り組みを実施しており、点検の結果問題はない。引き続き透明性の向上に努めるなど一者応札の解消に取り組むものとする。 | 有 |
| 車両安全に資するための医工連携による交通事故の詳細調査分析 | 支出負担行為担当官 国土交通省自動車局長 奥田 哲也 東京都千代田区霞が関2-1-3 | 平成31年1月7日 | 公益財団法人交通事故総合分析センター 東京都千代田区猿楽町2-7-8 | 2010005018547 | 一般競争入札 | 45,437,068 | 41,580,000 | 91.5% | 公財 | 国認定 | 1 | 本業務は、車両安全対策用の基礎データ取得といった政策目的の達成のために必要な支出であり、十分な契約準備期間の確保を行うなど、競争性を高める取り組みを実施したが、一者応札となっているものである。今後は、参入要件等の見直し、仕様書記載内容の見直し、参入拡大を前提とした適切な業務内容の検討に取り組むなど競争性の向上・確保に向けた見直しを行うこととし、引き続き一者応札の解消に取り組むものとする。 | 有 |

※公益法人の区分において、「公財」は、「公益財団法人」、「公社」は「公益社団法人」、「特財」は、「特例財団法人」、「特社」は「特例社団法人」をいう。

(注) 必要があるときは、各欄の配置を著しく変更することなく所要の変更を加えることその他所要の調整を加えることができる。