

事業番号

2022 - 国交 - 21 - 0184

令和4年度行政事業レビューシート (国土交通省)

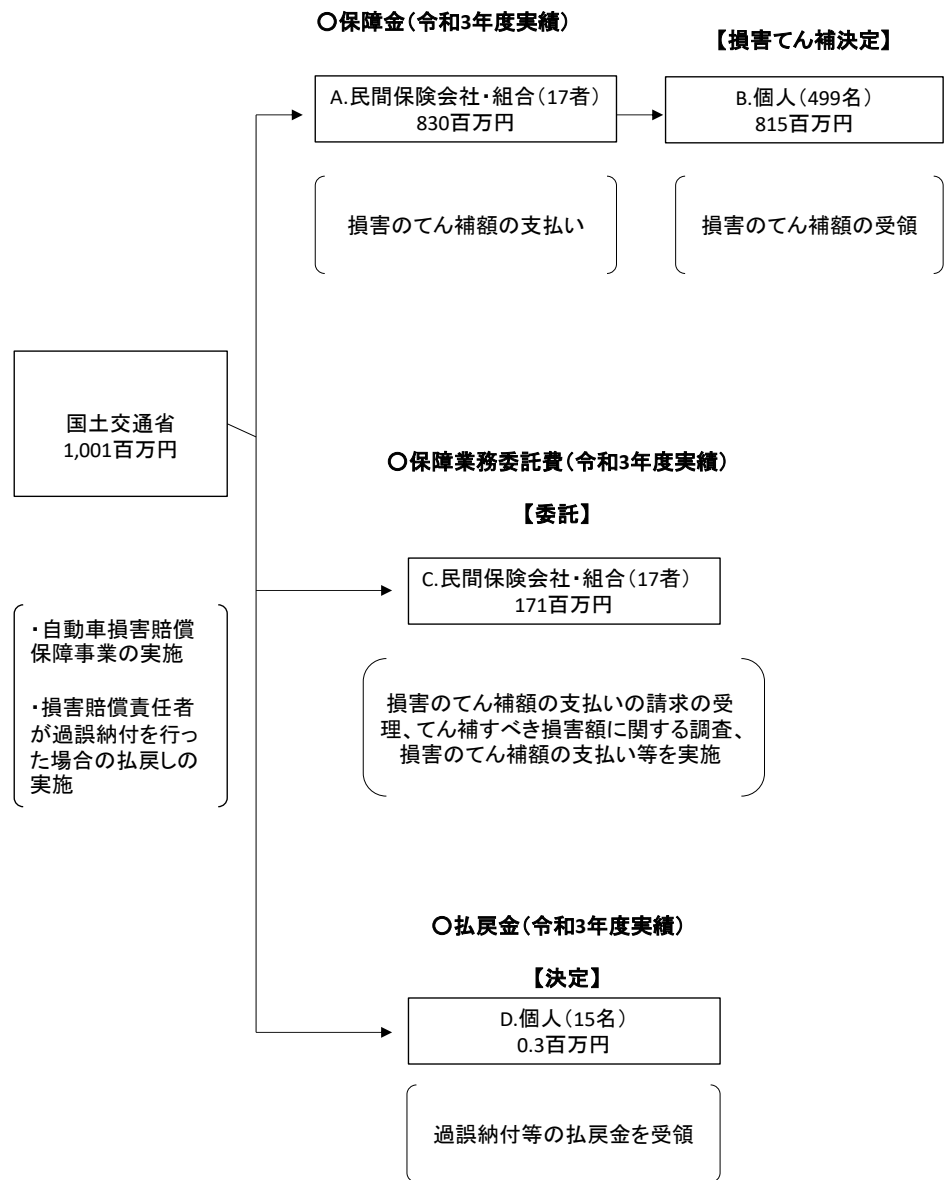
事業名	ひき逃げ事故等による被害者に対する保障金の支払			担当部局庁	自動車局		作成責任者		
事業開始年度	昭和30年度	事業終了 (予定) 年度	終了予定なし	担当課室	保障制度参事官室		参事官 出口 まきゆ		
会計区分	自動車安全特別会計保障勘定								
根拠法令 (具体的な 条項も記載)	自動車損害賠償保障法第72条、第76条、第77条			関係する 計画、通知等	-				
主要政策・施策	交通安全対策、犯罪被害者等施策			主要経費	その他の事項経費				
事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度 以内)	ひき逃げや無保険車による事故のために自賠責保険の救済が受けられない被害者について、国からの迅速かつ適切な救済を実現する。								
事業概要 (5行程度以 内。別添可)	ひき逃げや無保険車による事故のため自賠責保険の救済が受けられない被害者に対して、政府が被害者の損害をてん補する自動車損害賠償保障事業として保障金の支払いを実施している。また、当該事業の実施に際し、損害のてん補額の支払いの請求の受理、てん補すべき損害額に関する調査、損害のてん補額の支払い等自動車損害賠償保障事業のうち、損害のてん補額の決定以外の業務を保険会社又は共済組合に委託している。								
実施方法	直接実施								
予算額・ 執行額 (単位:百万円)			令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度要求		
	予算 の 状 況	当初予算	1,650	1,398	1,430	1,398	1,333		
		補正予算	-	-	-	-			
		前年度から繰越し	-	-	-	-			
		翌年度へ繰越し	-	-	-	-			
		予備費等	-	-	-	-			
	計		1,650	1,398	1,430	1,398	1,333		
	執行額		964	774	1,001				
	執行率 (%)		58%	55%	70%				
	当初予算+補正予算に対す る執行額の割合 (%)		58%	55%	70%				
令和4・5年度 予算内訳 (単位:百万円)	歳出予算目	令和4年度当初予算	令和5年度要求	主な増減理由					
	保障金	1,110	1,044	当該年度における保障金等の支払い見込み等を踏まえた要求額として いるため。					
	保障業務委託費	287	287						
	払戻金	1	2						
	-								
	-								
	計	1,398	1,333						
活動内容 (アクティビ ティ)	ひき逃げや無保険車による事故のため自賠責保険の救済が受けられない被害者に対して、政府が被害者の損害をてん補する自動車損害賠償保障事業として保障金の支払いを実施する。								
活動目標及び 活動実績 (アウトプット)	活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度 活動見込	5年度 活動見込
	「ひき逃げ事故」や「無保険 (共済)事故」にあわれた被 害者に対し、法定限度額の 範囲内で、健康保険や労 災保険等の他の社会保険 の給付(他法令給付)や本 来の損害賠償責任者の支 払によっても、なお被害者 に損害が残る場合に、最終 的な救済措置として、政府 (国土交通省)がその損害 をてん補することで被害者 救済を図る。	短縮する書類審査期間	活動実績	日	▲0.6	1.1	▲0.6	-	-
単位当たり コスト	算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	
			単位当たり コスト	円/件	1,144,047	1,285,316.6	1,631,110.5	1,637,531	
	保障金等執行額/てん補金支払い件数		計算式	/	718,461,327/628	547,544,868/426	830,235,263/509	1,110,246,000/678	

成果目標及び 成果実績 (アウトカム)			定量的な成果目標		成果指標			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標		目標最終年度	
												－	年度	4	年度
			書類審査期間(決裁起案から書類審査を行い決裁終了まで)の短縮を行う		書類審査期間			成果実績	日	15.3	14.2	14.8	－		
								目標値	日	17	17	15	－	15	
						達成度	%	110	116	101	－				
根拠として用いた統計・データ名(出典)			令和元年度から令和3年度までの損害のてん補額の支払決定に要した日数												
政策評価、新経済・財政再生計画との関係	政策評価	政策	5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保												
		施策	16 自動車事故の被害者の救済を図る				政策評価書URL	https://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/hyouka/seisakutokatsu_hyouka_tk_000037.html							
						該当箇所	P30(全体版)								
	取組事項	分野:	－		－										
		(新経済・財政再生計画改革工程表 2021) URL:		－											
		該当箇所		－											
事業所管部局による点検・改善															
	項 目				評 価		評価に関する説明								
国費投入の必要性	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。				○		本制度については、自賠責保険制度の対象とならないひき逃げや無保険車による事故の被害者に対して必要最小限の救済を行うものであり、被害者救済を確実に実施するために必要な事業である。								
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。				○		本制度については、自賠責保険制度の対象とならないひき逃げや無保険車による事故の被害者に対して、政府保障事業として保障金の支払いを行うものであることから、国が主体となって事業を行う必要がある。								
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。				○		本制度については、自賠責保険制度の対象とならないひき逃げや無保険車による事故の被害者に対して必要最小限の救済を行うもので、被害者救済を確実に実施するために必要な事業であり、また、優先度の高い事業である。								
事業の効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。				－										
	一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。				無										
	競争性のない随意契約となったものはないか。				無										
	受益者との負担関係は妥当であるか。				－		－								
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。				○		本制度については、自賠責保険制度の対象とならないひき逃げや無保険車による事故の被害者に対して必要最小限の救済を行うものであり、必要かつ適切な支払いを行っている。								
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。				○		自賠責保険料に含まれる賦課金を原資として保障金を支払うこととしており、使途は事業目的に即し必要なものに限定されている。								
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。				○		自賠責保険料に含まれる賦課金を原資として保障金を支払うこととしており、使途は事業目的に即し必要なものに限定されている。								
	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)				○		当初想定より損害のてん補額の支払いの請求が少なかったことによるもの。								
	繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)				－		－								
その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。				○		受傷程度が軽微にもかかわらず、長期にわたる治療が行われている等、事故と受傷との因果関係に疑義がある事案や不正請求が疑われる事案について、平成29年度から、より審査を厳密に行うこととした。一方、効率化の観点においては、業務処理の統一管理体制を構築し、書類審査期間の短縮に努めた。									
事業の有効性	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。				○		決裁処理の迅速化を図ることにより書類審査期間の短縮が着実に図られており、実績は目標に見合ったものとなっている。								
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。				○		本制度については、自賠責保険制度の対象とならないひき逃げや無保険車による事故の被害者に対して必要最小限の救済を行うものであることから、国が主体となって事業を行う必要がある。								
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。				○		決裁処理の迅速化を図ることにより書類審査期間の短縮が着実に図られており、実績は見込みに見合ったものとなっている。								
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。				－		－								

関連事業	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。（役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載）					-	
	事業番号					事業名	
点検・改善結果	点検結果	本制度は、自賠責保険制度の対象とならないひき逃げや無保険車による事故の被害者に対して必要最小限の救済を行うという重要な役割を果たしており、国が主体となって事業を行う必要がある。					
	改善の方向性	平成27年11月の行政改革推進会議からの指摘（通告）を踏まえ、引き続き迅速かつ適切な事務処理に努めていく。					
外部有識者の所見							
・執行率が50%～70%となっているが、当初予算要求額との乖離状況を追記し、今後の要求額を精査されたい。							
行政事業レビュー推進チームの所見							
一部の事業内容の改善	平成27年度の行政改革推進会議からの指摘を踏まえ、書類審査期間の短縮を成果目標として設定したところであるが、引き続き迅速かつ適切な損害のてん補額の支払いに努めるべき。						
所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況							
執行等改善	要求額については過去の執行状況の検証を行い、要求に当たっては実勢を反映させ、真に必要な事業費を要求しているところ。 保障事業は、法令に基づき行われる被害者救済であることから、不足が生じることは回避しなければならないところ、執行率の乖離が生じている（R3保障金約74.8%、委託費約59.6%、払戻金約72.0%）状況から、令和5年度保障金について、過去の実績を踏まえて減額の見直しを行った。委託費については、コロナ禍による受付件数の低調の状況から増加傾向へ転じる可能性があるため昨年度と同額としたところ、払戻金については、過去の払戻金実績を踏まえ不足発生の可能性を考慮した見直しを行ったところ、それぞれについて、今後においても被害者救済に支障をきたさない範囲で精査していく。 また、書類審査期間の短縮については、迅速かつ適切な事務処理が行われるよう、引き続き適切な事業の実施を図る。						
備考							
平成27年11月の行政改革推進会議において、成果目標の設定に関し、外部有識者から「定量的な成果目標及び実績値を保障金等予算額及び執行額としているが、執行額は事故の発生件数、被害者の状況に依拠するものであり、数値目標としてなじまない。むしろ、迅速且つ適切な救済のための事務処理等を実現させるための目標や指標を検討すべき。」との指摘がなされたことを踏まえ、平成30年度も引き続き、損害てん補額の決定に係る書類審査期間（決裁起案から書類審査を行い決裁終了まで）を短縮する成果目標を設定しているところ。							
関連する過去のレビューシートの事業番号							
平成23年度	0292						
平成24年度	0300						
平成25年度	0186						
平成26年度	0181						
平成27年度	0184						
平成28年度	0198						
平成29年度	0189						
平成30年度	0188						
令和元年度	国土交通省	-		0183			
令和2年度	国土交通省			0187			
令和3年度	2021	国交	20	0193			

※令和3年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)
(単位：百万円)



費目・使途 (「資金の流れ」に おいてブロックご とに最大の金額 が支出されている 者について記載 する。費目と使途 の双方で実情が 分かるように記 載)	A.損害保険ジャパン株式会社			B.個人①		
	費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
	保障金	ひき逃げ事故等による損害のてん補額の 支払い	281.8	保障金	ひき逃げ事故等による損害のてん補額の 受領	30.2
	計		281.8	計		30.2
	C.東京海上日動火災保険株式会社			D.個人a		
	費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
	業務委託費	請求受付及び支払い業務に関する経費	51.5	払戻金	過誤納付等の払戻金を受領	0.2
	計		51.5	計		0.2

支出先上位10者リスト

A.

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	損害保険ジャパン株 式会社	4011101023372	ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領	281.8	その他	-	-	-
2	東京海上日動火災 保険株式会社	2010001008824	ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領	144.4	その他	-	-	-
3	三井住友海上火災 保険株式会社	6010001008795	ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領	127.7	その他	-	-	-
4	あいおいニッセイ同 和損害保険株式会 社	3011001027739	ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領	121	その他	-	-	-
5	全国共済農業協同 組合連合会	4010005002086	ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領	40.7	その他	-	-	-
6	AIG損害保険株式会 社	5010001146209	ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領	33.5	その他	-	-	-
7	セコム損害保険株式 会社	3010001047904	ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領	30.7	その他	-	-	-
8	全国労働者共済生 活協同組合連合会	2011005000998	ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領	24.1	その他	-	-	-
9	共栄火災海上保険 株式会社	3010401050012	ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領	12.3	その他	-	-	-
10	日新火災海上保険 株式会社	2010001008733	ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領	8.4	その他	-	-	-

B

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	個人①	-	ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領	30.2	その他	-	-	-
2	個人②	-	ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領	30.1	その他	-	-	-
3	個人③	-	ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領	30	その他	-	-	-
4	個人④	-	ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領	30	その他	-	-	-
5	個人⑤	-	ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領	30	その他	-	-	-
6	個人⑥	-	ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領	30	その他	-	-	-
7	個人⑦	-	ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領	30	その他	-	-	-
8	個人⑧	-	ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領	30	その他	-	-	-
9	個人⑨	-	ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領	29.9	その他	-	-	-
10	個人⑩	-	ひき逃げ事故等による損害 のてん補額を受領	24.4	その他	-	-	-

C

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	東京海上日動火災 保険株式会社	2010001008824	自動車損害賠償保障事業 における損害のてん補額 の支払いの請求の受理、 てん補すべき損害額に関 する調査、損害のてん補額 の支払い	51.5	その他	-	-	-
2	損害保険ジャパン株 式会社	4011101023372	自動車損害賠償保障事業 における損害のてん補額 の支払いの請求の受理、 てん補すべき損害額に関 する調査、損害のてん補額 の支払い	37.2	その他	-	-	-
3	あいおいニッセイ同 和損害保険株式会 社	3011001027739	自動車損害賠償保障事業 における損害のてん補額 の支払いの請求の受理、 てん補すべき損害額に関 する調査、損害のてん補額 の支払い	31.4	その他	-	-	-
4	三井住友海上火災 保険株式会社	6010001008795	自動車損害賠償保障事業 における損害のてん補額 の支払いの請求の受理、 てん補すべき損害額に関 する調査、損害のてん補額 の支払い	27.5	その他	-	-	-
5	全国共済農業協同 組合連合会	4010005002086	自動車損害賠償保障事業 における損害のてん補額 の支払いの請求の受理、 てん補すべき損害額に関 する調査、損害のてん補額 の支払い	6.2	その他	-	-	-
6	AIG損害保険株式会 社	5010001146209	自動車損害賠償保障事業 における損害のてん補額 の支払いの請求の受理、 てん補すべき損害額に関 する調査、損害のてん補額 の支払い	5.8	その他	-	-	-
7	全国労働者共済生 活協同組合連合会	2011005000998	自動車損害賠償保障事業 における損害のてん補額 の支払いの請求の受理、 てん補すべき損害額に関 する調査、損害のてん補額 の支払い	3.5	その他	-	-	-
8	日新火災海上保険 株式会社	2010001008733	自動車損害賠償保障事業 における損害のてん補額 の支払いの請求の受理、 てん補すべき損害額に関 する調査、損害のてん補額 の支払い	2.7	その他	-	-	-

9	セゾン自動車火災保険株式会社	7013301003060	自動車損害賠償保障事業における損害のてん補額の支払いの請求の受理、てん補すべき損害額に関する調査、損害のてん補額の支払い	1.9	その他	-	-	-
10	共栄火災海上保険株式会社	3010401050012	自動車損害賠償保障事業における損害のてん補額の支払いの請求の受理、てん補すべき損害額に関する調査、損害のてん補額の支払い	1.5	その他	-	-	-

D

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	個人a	-	過誤納付等の払戻金を受領	0.2	その他	-	-	-
2	個人b	-	過誤納付等の払戻金を受領	0.1	その他	-	-	-
3	個人c	-	過誤納付等の払戻金を受領	0	その他	-	-	-
4	個人d	-	過誤納付等の払戻金を受領	0	その他	-	-	-
5	個人e	-	過誤納付等の払戻金を受領	0	その他	-	-	-
6	個人f	-	過誤納付等の払戻金を受領	0	その他	-	-	-
7	個人g	-	過誤納付等の払戻金を受領	0	その他	-	-	-
8	個人h	-	過誤納付等の払戻金を受領	0	その他	-	-	-
9	個人i	-	過誤納付等の払戻金を受領	0	その他	-	-	-
10	個人j	-	過誤納付等の払戻金を受領	0	その他	-	-	-

国庫債務負担行為等による契約先上位10者リスト

	ブロック名	契 約 先	法 人 番 号	業 務 概 要	契約額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (契約額10億円以上)
1		-	-	-	-		-	-	-

事業番号

2022 - 国交 - 21 - 0185

令和4年度行政事業レビューシート (国土交通省)

事業名	被害者相談等自賠責制度の適正・円滑な執行			担当部局庁	自動車局		作成責任者
事業開始年度	昭和42年度	事業終了 (予定) 年度	終了予定なし	担当課室	保障制度参事官室		参事官 出口 まきゆ
会計区分	自動車安全特別会計自動車事故対策勘定						
根拠法令 (具体的な 条項も記載)	自動車損害賠償保障法附則第4項、第5項			関係する 計画、通知等	自動車事故対策計画 (平成14年国土交通省告示第52号)		
主要政策・施策	交通安全対策、犯罪被害者等施策			主要経費	その他の事項経費		
事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度 以内)	自動車事故に係る損害賠償問題等について、公正で中立な弁護士による相談等を受けられる環境の整備を図り、自動車事故被害者の救済を図る。						
事業概要 (5行程度以 内。別添可)	公益財団法人日弁連交通事故相談センターを対象に、弁護士による自動車事故に係る損害賠償に関する相談事業・示談あっ旋事業等に要する経費の一部を補助(補助率:定額)。						
実施方法	補助						
予算額・ 執行額 (単位:百万円)			令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度要求
	予算 の 状 況	当初予算	571	571	570	570	-
		補正予算	-	-	-	-	
		前年度から繰越し	-	-	-	-	
		翌年度へ繰越し	-	-	-	-	
		予備費等	-	-	-	-	
		計	571	571	570	570	0
	執行額		569	557	570		
	執行率(%)		100%	98%	100%		
	当初予算+補正予算に対す る執行額の割合(%)		100%	98%	100%		
	歳出予算目		令和4年度当初予算	令和5年度要求	主な増減理由		
令和4・5年度 予算内訳 (単位:百万円)	自動車事故対策費補助金		570	-	「自動車事故被害者救済や自動車事故発生防止に係る事業等に必要 な経費」については、予算編成過程で検討する。		
	-		-	-			
	-		-	-			
	-		-	-			
	-		-	-			
	-		-	-			
	計		570	-			

活動内容 (アクティビティ)		公益財団法人日弁連交通事故相談センターを対象に、弁護士による自動車事故に係る損害賠償に関する相談事業に要する経費の一部を補助									
活動目標及び活動実績 (アウトプット)		活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度 活動見込	5年度 活動見込	
		自動車事故による問題解決のための電話や面接での無料相談の実施継続(毎週水曜日は19:00まで延長)	＜相談事業に要する経費の補助＞ 自動車事故に係る損害賠償に関する相談件数	活動実績	件	38,007	31,407	32,538	-	-	
				当初見込み	件	40,920	38,561	42,500	41,560	-	
単位当たりコスト		算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込		
		＜相談事業に要する経費の補助＞ 事業経費／自動車事故に係る損害賠償に関する相談件数		単位当たりコスト	円／件	15,283	15,369	16,654	15,389		
				計算式	/	580,838,460/38,007	482,687,185/31,407	541,901,537/32,538	639,572,960/41,560		
成果目標及び成果実績 (アウトカム)		定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 -年度	目標最終年度 4年度	
		示談あつ旋成立率を目標値とする。	示談あつ旋成立率 (示談あつ旋成立件数／示談あつ旋件数)	成果実績	件	83.3	78.9	83.3	-	-	
				目標値	件	84.3	84	83	-	83	
				達成度	%	98.8	93.9	100.4	-	-	
根拠として用いた統計・データ名 (出典)		補助対象事業実績報告									
活動内容 (アクティビティ)		公益財団法人日弁連交通事故相談センターを対象に、弁護士による自動車事故に係る損害賠償に関する示談あつ旋事業等に要する経費の一部を補助									
活動目標及び活動実績 (アウトプット)		活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度 活動見込	5年度 活動見込	
		無料での示談あつ旋の継続	＜示談あつ旋事業に要する経費の補助＞ 示談あつ旋件数	活動実績	件	1,268	1,077	1,126	-	-	
				当初見込み	件	2,110	2,110	2,075	1,200	-	
単位当たりコスト		算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込		
		＜示談あつ旋事業に要する経費の補助＞ 事業経費／示談あつ旋件数		単位当たりコスト	円／件	120,814	133,575	138,330	133,860		
				計算式	/	153,191,177/1,268	143,860,327/1,077	155,759,490/1,126	160,632,000/1,200		
成果目標及び成果実績(アウトカム)欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙1】に記載									チェック		
政策評価、新経済・財政再生計画との関係	政策評価	政策	5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保								
		施策	16 自動車事故の被害者の救済を図る		政策評価書URL	https://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/hyouka/seisakutokatsu_hyouka_tk_000037.html					
	該当箇所				P30(全体版)						
	取組事項	分野:	-								
		(新経済・財政再生計画改革工程表 2021) URL:									
該当箇所											

事業所管部局による点検・改善											
		項 目			評 価		評価に関する説明				
国費投入の必要性			事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。			○		自動車事故の損害賠償の適正な支払いの確保を図るために、公平・中立性を確保の上、令和4年4月1日からは通話料の無料化や毎週水曜日における電話相談時間を19:00まで延長、無料面接相談のWEB予約を開始しており、サービス拡充に取り組んでいる。			
			地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。			○		本事業については、自動車損害賠償保障法附則第4項及び第5項に基づき、国土交通大臣が自動車事故対策計画を作成して実施する補助事業であり、国が実施すべき事業である。			
			政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。			○		本事業については、自動車事故の損害賠償の適正な支払いの確保を図るため、公平・中立性を確保の上、被害者が無償で事故に係る賠償の相談等を行える環境を整える必要があるところ、当該事業を適切に実施可能な者に補助金を交付しており、必要かつ適切な事業となっている。また本事業は、自動車損害賠償保障法附則第4項及び第5項に基づき、自動車事故対策計画を作成して実施することとされている事業であり、被害者救済のために優先度の高い事業である。			
事業の効率性			競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。			-		-			
			一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。			無					
			競争性のない随意契約となったものはないか。			無					
			受益者との負担関係は妥当であるか。			○		本事業は、平成13年度以前の自賠責保険の再保険料の累積運用益を財源として、自動車損害賠償保障法附則第4項及び第5項に基づき作成された自動車事故対策計画を根拠として、被害者の保護を図ることを目的として実施されており、受益者との負担関係は妥当である。			
			単位当たりコスト等の水準は妥当か。			○		本事業における主な使途は、相談事業・示談あっ旋事業の実施に係る弁護士謝金等であり、真に必要とされるものに限定されており、コスト等の水準は妥当である。			
			資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。			-		-			
			費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。			○		本事業における主な使途は、相談事業・示談あっ旋事業の実施に係る弁護士謝金等であり、真に必要とされるものに限定されている。			
			不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)			-		-			
		繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)			-		-				
		その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。			○		本事業においては、利用実績に応じて相談所等の開設場所・時間を見直す等コスト削減や効率化に向けた工夫を行っている。				
事業の有効性			成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。			○		成果指標として設定した「示談あっ旋成立率」は、83%と高い水準で維持できており、成果実績は目標値に見合ったものとなっている。			
			事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。			-		-			
			活動実績は見込みに見合ったものであるか。			○		活動実績は見込みに見合ったものとなっている。			
			整備された施設や成果物は十分に活用されているか。			-		-			
関連事業			関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)			-					
			事業番号			事業名					
点検・改善結果	点検結果	本事業は、自動車事故の被害者救済を図る観点から、事故に係る損害賠償問題について適正かつ迅速な解決を図るために重要な役割を果たしている。 平成30年度の公開プロセスにおいて指摘された点を踏まえ、電話相談等の専用チラシの作成・配布等の広報手段の見直し、警察が作成している交通事故被害者向けのパンフレットやウェブサイトへの当センターに関する掲載情報の充実の働きかけを通じた警察との協力関係の強化の他に、被害者の実態把握のため、令和2年12月、令和3年1月に、面接相談者及び示談あっ旋申込者に対するアンケートによる満足度調査を実施し、その内容をインターネットで公表している。 また、令和4年4月1日より、事故相談に係る事前予約システムの導入や電話通話料の無料化、毎週水曜日における電話相談時間の延長を開始しており、利用者の利便性向上や事業の効率化を図るよう改善に取り組んでいる。									
	改善の方向性	利用者等のニーズを踏まえ、相談所の開設場所等を改善するなど、より一層の事業内容の充実及び効果的な事業の実施を図り、交通事故や紛争処理等に係る将来の状況の変化にも対応していけるよう、引き続き不断の見直しを図っていく。									

外部有識者の所見				
-				
行政事業レビュー推進チームの所見				
現状通り	相談体制の合理化・効率化を図るための予約システムの運用、利用者ニーズに対応するための電話相談のフリーダイヤル化及び夜間電話相談を行うなどし、利用者の利便性向上や事業の効率化を図るよう引き続き改善に取り組んでいくこと。			
所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況				
現状通り	利用者への夜間対応や経済状況を問わずに利用出来る環境を維持することで利便性向上に務めるとともに、業務の効率化や適切な予算要求となるよう引き続き継続的な事業の改善を図る。			
備考				
【平成30年度行政事業レビュー 公開プロセス対象事業】 【事業番号・事業名】0189・被害者相談等自賠償制度の適正・円滑な執行 【結果】事業全体の抜本的な改善 【取りまとめコメント】 ①自動車のメリットを社会が享受している以上、そのネガティブな影響となる交通事故被害者の救済は社会善であり、国が引き続き行うべき。②平日の相談所での直接面談を前提とし続けるのではなく、電話・ICT対応、夜間・休日対応等多様な手法の組合せを検討すべき。③医療機関や警察等と連携し、被害者の全体像を把握しつつ、その実態に応じた取組を進めるべき。④示談のあっ旋成立という結果だけでなく、内容もしっかり精査するなど、事業の効果検証を適切に行うべき。⑤経済状況に関わらず相談可能という体制に関連して、被害者の実態をしっかりと把握しつつ、そのあり方を検討すべき。⑥弁護士の方への支払について、相談ベースではなく成果ベースで検討してはどうか。⑦相談員の研修について、しっかりと実態を把握した上で、弁護士会等民間で対応できる分野との役割分担を整理し、国でなければ対応できない分野に特化してはどうか。⑧創意工夫を活かせるやり方として、民間委託、競争入札等の方法もあるのではないかな。 【対応状況】 ①については、本事業は、自動車事故の被害者を救済するために必要な制度として、国が引き続き行うものとする。その上で、本事業が効率的で、被害者の方々の救済のため真に効果的なものとなるよう、以下の改善に取り組む。②については、インターネット予約システムによる常時予約受付や、夜間・休日対応を行う相談所の拡大、利用実績や地域の特性を踏まえた相談所の新設・廃止等に取り組む。③については、被害者の全体像を把握しつつ、本事業による救済を必要とする被害者に対し、確実に情報が提供されるよう、インターネットの活用等による広報手段の見直しや警察・医療機関等関係機関との協力関係の強化等を図る。④については、示談結果等について、利用者へのアンケートによる満足度調査を行い、調査結果を用いた事業の効果検証を踏まえた不断のサービスの見直しを図る。⑤については、紛争の解決にあたっては、「解決までにどの程度の弁護士費用を要するのか」が見通しづらいことにより弁護士への相談を躊躇うことが懸念されることから、本事業により、全ての被害者が迷うことなく公正に紛争を解決できるよう、経済状況を問わず、無料で、相談から示談あっ旋による解決までを提供できる環境を整備することが重要であるが、引き続き、④のアンケート等を通じて得られる紛争実態や相談内容に係る情報を基に、これに応じた対応を進めて行く。⑥については、一般の弁護士報酬の実態や他の法律相談機関での事例等も踏まえると、弁護士への支払のあり方は適正な水準にあるが、引き続き不断の検証を行っていくこととする。⑦については、弁護士会での研修の実態も踏まえつつ、本事業においては交通事故事案対応に係る高い専門性や質の確保が求められることから、「より専門的・実践的」なものを中心に研修を実施していくこととする。⑧については、本事業を実施するためには、「広く全国で相談事業を実施できること」及び「中立・公正に弁護士を手配できること」が必要であり、現時点においては、他に本事業を実施可能な者がいないため、直ちに公募等競争を導入できる状況にはないが、今後、他に本事業を実施可能な者が現れた場合には、公募等競争の導入を検討することとする。				
関連する過去のレビューシートの事業番号				
平成23年度	0294			
平成24年度	0302			
平成25年度	0187			
平成26年度	0182			
平成27年度	0185			
平成28年度	0199			
平成29年度	0190			
平成30年度	0189			
令和元年度	国土交通省 - 0184			
令和2年度	国土交通省 0188			
令和3年度	2021 国交 20 0195			

※令和3年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

資金の流れ
（資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する）
（単位：百万円）

国土交通省
570百万円

自動車事故による被害者の救済に関する事業に補助を行い、被害者救済を推進

↓

【補助金等交付】

A.（公財）日弁連交通事故相談センター
570百万円

自動車事故対策費補助を受けて、自動車事故相談事業及び示談あっ旋事業を実施

費目・使途 （「資金の流れ」においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載）	A.公益財団法人日弁連交通事故相談センター			B.				
	費目	使途	金額 （百万円）	費目	使途	金額 （百万円）		
	弁護士謝金	弁護士に対する謝金	379	-	-	-		
	相談所業務費	相談所の運営・管理経費等	140	-	-	-		
	広報費	リーフレット印刷費・広報活動経費等	38	-	-	-		
	事務費	郵便通信費、消耗品費等	10	-	-	-		
	研修費	開催経費（会場借料等）	3	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-		
計		570	計		0			
費目・使途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載						チェック		

A.

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	公益財団法人日弁 連交通事故相談セン ター	9010005018697	弁護士による自動車事故 に係る損害賠償に関する 相談事業・示談あつ旋事業 を実施	570	補助金等交付	-	-	

	ブロック名	契約先	法人番号	業務概要	契約額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・二者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (契約額10億円以上)
1		-	-	-	-		-	-	-

事業番号

2022 - 国交 - 21 - 0186

令和4年度行政事業レビューシート (国土交通省)

事業名	自動車事故による被害者遺族等に対する支援			担当部局庁	自動車局	作成責任者	
事業開始年度	昭和55年度	事業終了 (予定) 年度	終了予定なし	担当課室	保障制度参事官室	参事官 出口 まきゆ	
会計区分	自動車安全特別会計自動車事故対策勘定						
根拠法令 (具体的な 条項も記載)	自動車損害賠償保障法附則第4項、第5項			関係する 計画、通知等	自動車事故対策計画 (平成14年国土交通省告示第52号)		
主要政策・施策	交通安全対策、犯罪被害者等施策			主要経費	その他の事項経費		
事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度 以内)	自動車事故の交通遺児に対して、一定水準の育成給付金を長期にわたり安定的に給付することにより、交通遺児家庭の暮らしの安心が図られる環境を整備し、自動車事故被害者の救済を図る。						
事業概要 (5行程度以 内。別添可)	公益財団法人交通遺児等育成基金を対象に、交通遺児からの拠出金により基金を造成し、交通遺児に対し基金の運用益を含めて年金方式で育成給付金の給付を行う交通遺児育成基金事業に要する経費の一部を補助する。(補助率:定額)						
実施方法	補助						
予算額・ 執行額 (単位:百万円)			令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度要求
	予算 の状 況	当初予算	20	24	23	23	-
		補正予算	-	-	-		
		前年度から繰越し	-	-	-		
		翌年度へ繰越し	-	-	-		
		予備費等	-	-	-		
		計	20	24	23	23	0
	執行額		16	17	19		
	執行率 (%)		80%	71%	83%		
	当初予算+補正予算に対す る執行額の割合 (%)		80%	71%	83%		
令和4・5年度 予算内訳 (単位:百万円)	歳出予算目		令和4年度当初予算	令和5年度要求	主な増減理由		
	自動車事故対策費補助金		23	-	「自動車事故被害者救済や自動車事故発生防止に係る事業等に必要な経費」については、予算編成過程で検討する。		
	-						
	-						
	-						
	-						
	計		23	-			

活動内容 (アクティビティ)			公益財団法人交通遺児等育成基金を対象に事業経費の一部を補助								
活動目標及び活動実績 (アウトプット)			活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	5年度活動見込
			交通遺児に対する基金の周知	情報誌送付箇所数	活動実績	箇所	4,414	4,393	4,311		-
					当初見込み	箇所	4,049	4,044	4,012	4,040	-
単位当たりコスト			算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	
			執行額(新規加入者分)／新規加入者数		単位当たりコスト	円/人	18,594	19,384	14,179	52,832	
					計算式	/	818,132/44	523,364/27	411,188/29	3,275,602/62	
成果目標及び成果実績 (アウトカム)			定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標	目標最終年度
			新規加入者数を目標値とする。	新規加入者数 (目標値は過去3か年の成果実績の平均値により設定)	成果実績	人	44	27	29	-	-
					目標値	人	39	40	35	-	36
					達成度	%	112.8	67.5	82.9	-	-
根拠として用いた統計・データ名 (出典)			補助対象事業実績報告書								
政策評価、新経済・財政再生計画との関係	政策評価	政策	5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保								
		施策	16 自動車事故の被害者の救済を図る	政策評価書 URL	https://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/hyouka/seisakutokatsu_hyouka_tk_000037.html						
	該当箇所			P30(全体版)							
	新経済・財政再生計画 2021年度 取組事項	分野:	-								
		(新経済・財政再生計画改革工程表 2021)	URL:								
		該当箇所									
事業所管部局による点検・改善											
国費投入の必要性	項 目					評 価	評価に関する説明				
	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。					○	本事業については、交通遺児の健全な育成のために、安定的な支援の実施を図る必要がある。				
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。					○	本事業については、自動車損害賠償保障法附則第4項及び第5項に基づき、国土交通大臣が自動車事故対策計画を作成して実施する補助事業であり、国が実施すべき事業である。				
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。					○	本事業については、交通遺児の健全な育成のための安定的な支援の実施を図るため、当該事業を適切に実施可能な者として、公益財団法人交通遺児等育成基金に対し補助金を交付しており、必要かつ適切な事業となっている。また、本事業は、自動車損害賠償保障法附則第4項及び第5項に基づき、自動車事故対策計画を作成して実施するものとされている事業であり、優先度の高い事業である。				
事業の効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。					-	-				
	一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。					無					
	競争性のない随意契約となったものはないか。					無					
	受益者との負担関係は妥当であるか。					○	本事業は、平成13年度以前の自賠責保険の再保険料の累積運用益を財源として、自動車損害賠償保障法附則第4項及び第5項に基づき作成された自動車事故対策計画を根拠として、被害者の保護を図ることを目的として実施されており、受益者との負担関係は妥当である。				
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。					○	本事業については、交通遺児からの拠出金による基金を運用し、これに国の補助金等を加えて支給するもの及び基金事業に要する経費の一部を補助するものであり、補助額は必要最小限にとどめており、コストなどの水準は妥当である。				
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。					-	-				
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。					○	本事業は、交通遺児からの拠出金による基金を運用し、これに国の補助金等を加えて支給するもの及び基金事業に要する経費の一部を補助するものであり、費目・使途は事業目的に即し真に必要なものに限定されている。				
	利用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)					-	-				
	繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)					-	-				
その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。					○	支出先において、加入した交通遺児を管理する業務の効率化を図る等の工夫が行われている。					

事業の有効性	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。					○	事故態様やその他環境により交通遺児となってしまう人数の予見は難しいところ、交通遺児となったすべての方に確実に支援がいきわたるよう設定しており、妥当。
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。					-	
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。					○	本事業から交通遺児へ支給される給付金は、交通遺児からの申請に基づいてなされるものであるため、支援を必要とする交通遺児を確実に支援することができるよう、制度の広報活動が重要であるが、目標に見合った活動がなされている。
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。					○	本事業については、作成したパンフレット・リーフレット等により事業の周知に努めている。
関連事業	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。（役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載）					-	
	事業番号					事業名	
点検・改善結果	点検結果	自動車事故被害者遺族である交通遺児の生活基盤の安定を図り、健やかな育成を図る上で大きな役割を果たしている。 また、制度の不知により加入できない者が生じないよう、HPやパンフレット、(独)自動車事故対策機構等の他機関との連携等を通じた事業の積極的な周知活動に取り組んでいる。 引き続き、支援を必要とする交通遺児を確実に支援することができるよう、今後も本制度の周知広報のさらなる充実を図る必要がある。					
	改善の方向性	引き続き、支援を必要とする交通遺児を確実に支援することができるよう、今後も本制度の周知広報の充実を図る。					
外部有識者の所見							
行政事業レビュー推進チームの所見							
一部改善	事業内容	制度の不知により加入できない者が生じないよう、効果的な事業の周知を行い、真に給付を必要とする交通遺児に対して適正な給付がなされるよう、引き続き適切な事業の実施に努めるべき。特に広報・周知については、情報通信技術の動向も踏まえ、より効率的・効果的な手法となるよう検討していくべき。					
所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況							
執行等改善		制度の不知により加入できない者が生じないよう、情報通信技術の動向を踏まえ、HP、SNSやパンフレット、他機関との連携等を通じた事業の周知を積極的に図り、真に給付を必要とする交通遺児に対して適正な給付がなされるよう、引き続き適切な事業の実施を図る。					
備考							
関連する過去のレビューシートの事業番号							
平成23年度	0295						
平成24年度	0303						
平成25年度	0188						
平成26年度	0183						
平成27年度	0186						
平成28年度	0200						
平成29年度	0191						
平成30年度	0190						
令和元年度	国土交通省 - 0185						
令和2年度	国土交通省 0189						
令和3年度	2021 国交 20 0195						

※令和3年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)
(単位: 百万円)

国土交通省
19百万円

自動車事故による被害者の援護に関する事業に助成を行い、被害者救済を増進

【補助金等交付】

A. (公財)交通遺児等育成基金
19百万円

自動車事故対策費補助を受けて、交通遺児育成基金事業を実施

費目・使途
(「資金の流れ」においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)

A.公益財団法人交通遺児等育成基金			B.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
育成給付金	交通遺児への育成給付金等	10			
広報費	リーフレット、広告等	6			
管理費	育成給付金システム管理費、送金手数料	3			
計		19	計		0

費目・使途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載

チェック

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	公益財団法人交通遺児等育成基金	2010005006337	交通遺児育成給付金支給事業	19	補助金等交付	-	-	-
支出先上位10者リスト欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙3】に記載							チェック	

国庫債務負担行為等による契約先上位10者リスト

	ブロック名	契約先	法人番号	業務概要	契約額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (契約額10億円以上)
1		-	-	-	-		-	-	-

事業番号

2022 - 国交 - 21 - 0187

令和4年度行政事業レビューシート (国土交通省)

事業名	自動車事故による被害者対策の充実			担当部局庁	自動車局		作成責任者
事業開始年度	昭和42年度	事業終了 (予定) 年度	終了予定なし	担当課室	保障制度参事官室		参事官 出口 まきゆ
会計区分	自動車安全特別会計自動車事故対策勘定						
根拠法令 (具体的な 条項も記載)	自動車損害賠償保障法附則第4項、第5項			関係する 計画、通知等	自動車事故対策計画 (平成14年国土交通省告示第52号)		
主要政策・施策	交通安全対策、犯罪被害者等施策			主要経費	その他の事項経費		
事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度 以内)	自動車事故により重度の後遺障害を残す患者家族の負担軽減のための支援や救急病院に対する救急医療設備の整備及び在宅の重度後遺障害者を受け入れる病院等に対する受入体制の整備を行うことにより、自動車事故被害者の救済を図る。						
事業概要 (5行程度以 内。別添可)	・自動車事故により重度の後遺障害を残す患者家族の負担軽減を図るため、介護に要する費用の支援(補助率:定額) ・自動車事故被害者の救済を図るため、救急病院に対する救急医療設備の整備並びに在宅の重度後遺障害者の短期入院を受け入れる病院及び短期入所や介護者なき後の日常生活支援を受け入れる障害者支援施設等に対する受入体制の整備に要する経費を補助(補助率:1/12、自動車事故被害者の使用状況に応じて定額~1/4、定額)						
実施方法	補助						
予算額・ 執行額 (単位:百万円)			令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度要求
	予算 の 状 況	当初予算	4,469	4,407	4,436	4,710	-
		補正予算	-	810	726	-	
		前年度から繰越し	-	-	-	-	
		翌年度へ繰越し	-	-	-	-	
		予備費等	-	-	-	-	
		計	4,469	5,217	5,162	4,710	0
	執行額		4,169	4,135	4,286		
	執行率(%)		93%	79%	83%		
	当初予算+補正予算に対す る執行額の割合(%)		93%	79%	83%		
	歳出予算目		令和4年度当初予算	令和5年度要求	主な増減理由		
令和4・5年度 予算内訳 (単位:百万円)	自動車事故対策費補助金		4,710	-	「自動車事故被害者救済や自動車事故発生防止に係る事業等に必要な経費」については、予算編成過程で検討する。		
	-						
	-						
	-						
	-						
	計		4,710	-			

活動内容 (アクティビティ)	介護料支給業務および介護料受給者宅を訪問し、介護料受給資格者やその家族等の介護に関する相談や各種情報の提供等									
活動目標及び活動実績 (アウトプット)	活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	5年度活動見込	
	年度毎の当初見込み受給者数を達成する。	＜介護に要する費用の支援＞ 介護料延べ受給者数	活動実績	人	18,550	18,646	18,679	－	－	
			当初見込み	人	18,478	18,550	18,646	18,679	－	
単位当たりコスト	算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込		
	＜介護に要する費用の支援＞ 執行額／介護料延べ受給者数		単位当たりコスト	円/件	202,027	210,540	211,173	211,173		
			計算式	/	3,747,599,208/18,550	3,925,739,277/18,646	3,944,935,959/18,681	4,094,565,000/18,681		
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 －年度	目標最終年度 8年度	
	＜介護に要する費用の支援＞ (平成29～令和8年度) 年度毎に介護支援効果に関する評価度を4.39以上とする。	重度後遺障害者の家族に対する5段階評価のアンケート調査	成果実績	点	4.5	4.4	4.5	－	－	
			目標値	点	4.4	4.4	4.4	－	4.4	
			達成度	%	101.6	100	101.8	－	－	
根拠として用いた統計・データ名 (出典)	独立行政法人自動車事故対策機構 第四期中期目標・計画(平成29～令和3年度) 独立行政法人自動車事故対策機構 第五期中期目標・計画(令和4～令和8年度) http://www.nasva.go.jp/gaiyou/tyukil.html									
活動内容 (アクティビティ)	救急病院に対する救急医療機器の整備に要する経費の一部を補助する事業									
活動目標及び活動実績 (アウトプット)	活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	5年度活動見込	
	救急医療機器の整備の促進	＜自動車事故医療体制整備事業に要する経費の補助(救急医療機器整備事業)＞ 補助対象医療機関数	活動実績	病院	4	1	0	－	－	
			当初見込み	病院	3	1	1	－	－	
単位当たりコスト	算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込		
	＜自動車事故医療体制整備事業に要する経費の補助(救急医療機器整備事業)＞ 執行額／補助対象医療機関数		単位当たりコスト	円/箇所	11,364,250	10,000,000	0	－		
			計算式	/	45,457,000/4	10,000,000/1	0/0	－		
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 －年度	目標最終年度 3年度	
	＜自動車事故医療体制整備事業に要する経費の補助(救急医療機器整備事業)＞ 救急医療機器の設置件数を目標とする。	救急医療機器設置件数	成果実績	件	4	1	0	－	0	
			目標値	件	3	1	1	－	1	
			達成度	%	133.3	100	0	－	0	
根拠として用いた統計・データ名 (出典)	補助対象事業実績報告書									

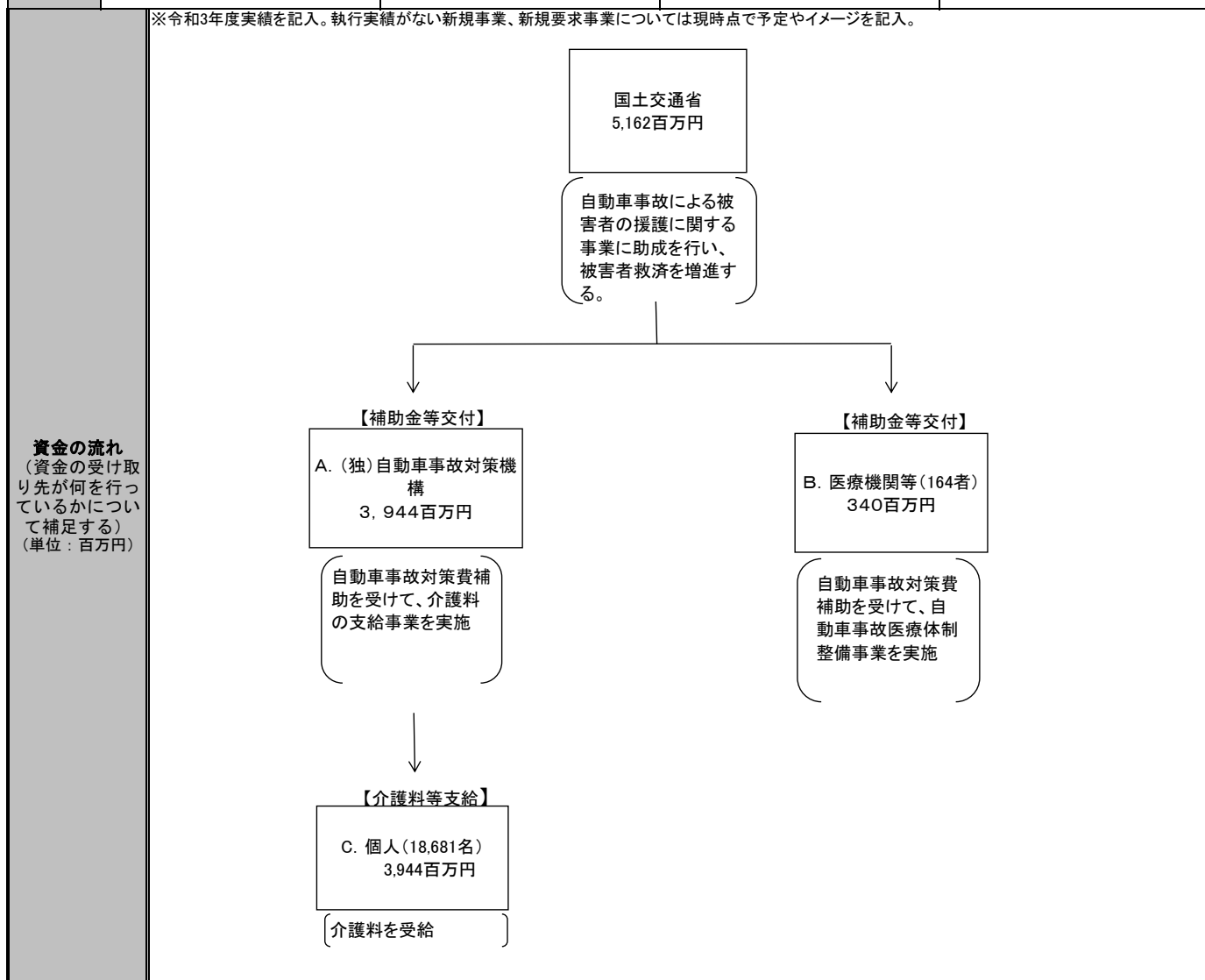
活動内容 (アクティビティ)	国土交通省において、積極的に短期入院(入所)の受入を行う病院、障害者施設等を指定して、指定を受けた施設に対し、短期入院(入所)の受入体制の整備・強化に係る経費を補助する事業。									
活動目標及び活動実績 (アウトプット)	活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度 活動見込	5年度 活動見込	
	自動車事故により重度後遺障害を追われた方が安心して短期入院(入所)を利用することができるように施設整備等を促進	＜自動車事故医療体制整備事業に要する経費の補助(短期入院(入所)協力事業)＞ 補助対象医療機関数及び障害者支援施設数	活動実績	病院等	62	26	24	－	－	
			当初見込み	病院等	43	38	37	37	－	
単位当たりコスト	算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込		
	＜自動車事故医療体制整備事業に要する経費の補助(短期入院(入所)協力事業)＞ 執行額／補助対象医療機関数及び障害者支援施設数		単位当たりコスト	円/箇所	2,271,942	1,649,697	1,739,156	54,285,541		
			計算式	/	140,860,374/62	42,892,117/26	41,739,742/24	200,856,000/37		
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 －年度	目標最終年度 4年度	
	＜自動車事故医療体制整備事業に要する経費の補助(短期入院(入所)協力事業)＞ 短期入院(入所)受入れのための体制の整備・強化実施件数を目標とする。	短期入院(入所)受入れのための体制の整備・強化実施件数	成果実績	件	62	26	24	－	－	
			目標値	件	43	38	37	－	37	
			達成度	%	144.2	68.4	64.9	－	－	
根拠として用いた統計・データ名 (出典)	補助対象事業実績報告書									
活動内容 (アクティビティ)	障害者支援施設等に対する受入体制の整備に要する経費を補助									
活動目標及び活動実績 (アウトプット)	活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度 活動見込	5年度 活動見込	
	人材の確保や施設整備を促進	＜自動車事故医療体制整備事業に要する経費の補助(在宅生活支援環境整備事業)＞ 補助対象障害者支援施設等数	活動実績	施設等	45	54	65	－	－	
			当初見込み	施設等	20	25	38	－	－	
単位当たりコスト	算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込		
	＜自動車事故医療体制整備事業に要する経費の補助(在宅生活支援環境整備事業)＞ 執行額／補助対象障害者支援施設等数		単位当たりコスト	円/施設等	5,226,322	2,366,244	3,328,587	－		
			計算式	/	235,184,447/45	127,777,171/54	216,358,206/65	－		
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 －年度	目標最終年度 －年度	
	＜自動車事故医療体制整備事業に要する経費の補助(在宅生活支援環境整備事業)＞ 在宅生活受入れのための環境の整備・強化実施件数を目標とする。	在宅生活受入れのための環境の整備・強化実施件数	成果実績	件	45	54	65	－	－	
			目標値	件	20	25	38	－	－	
			達成度	%	225	216	171	－	－	
根拠として用いた統計・データ名 (出典)	補助対象事業実績報告書									

活動内容 (アクティビティ)		障害者支援施設等に対する受入体制の整備に要する経費を補助									
活動目標及び活動実績 (アウトプット)		活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	5年度活動見込	
		人材の確保や施設整備を促進	<自動車事故被害者支援体制等整備事業に要する経費の補助(自動車事故被害者受入環境整備事業)>補助対象障害者支援施設等数	活動実績	施設等	-	-	-	-	-	
				当初見込み	施設等	-	-	-	84	84	
単位当たりコスト		算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込		
		<自動車事故被害者支援体制等整備事業に要する経費の補助(自動車事故被害者受入環境整備事業)>執行額/補助対象障害者支援施設等数		単位当たりコスト	円/施設等	-	-	-	4,440,476		
				計算式	/	-	-	-	373,000,000/84		
成果目標及び成果実績 (アウトカム)		定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 -年度	目標最終年度 4年度	
		<自動車事故被害者支援体制等整備事業に要する経費の補助(自動車事故被害者受入環境整備事業)>在宅生活受入れのための環境の整備・強化実施件数を目標とする。	在宅生活受入れのための環境の整備・強化実施件数	成果実績	件	-	-	-	-	-	
				目標値	件	-	-	-	-	84	
				達成度	%	-	-	-	-	-	
根拠として用いた統計・データ名 (出典)		補助対象事業実績報告書									
成果目標及び成果実績(アウトカム)欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙1】に記載										チェック	
政策評価、新経済・財政再生計画との関係	政策評価	政策	5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保								
		施策	政策評価書URL	https://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/hyouka/seisakutokatsu_hyouka_tk_000037.html							
	新経済・財政再生計画改革工程表2021		該当箇所	P30(全体版)							
		取組事項	分野:	-	-						
			(新経済・財政再生計画改革工程表 2021) URL:		-						
該当箇所		-									
事業所管部局による点検・改善											
国費投入の必要性	項 目					評 価	評価に関する説明				
	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。					○	自動車事故による重度後遺障害者等に対して、被害者救済対策として支援を行う必要がある。				
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。					○	本事業については、自動車損害賠償保障法附則第4項及び第5項に基づき、国土交通大臣が自動車事故対策計画を作成して実施する補助事業であり、国が実施すべき事業である。				
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。					○	自動車事故による重度後遺障害者等に対して、被害者救済策として必要な事業であり、経済的支援としての介護料支給に加えて、当該者を受け入れる施設への体制整備補助を行うものであり、必要かつ適切な事業であるとともに優先度の高い事業である。				

事業の効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。				○	本事業については、在宅介護を利用する被害者に対する介護料給付や被害者の被害軽減につなげるための医療体制整備等に必要な経費を補助するものであり、支出先を含め使途はそれらの事業の実施のために必要なものに限定している。
	一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。				無	
	競争性のない随意契約となったものはないか。				無	
	受益者との負担関係は妥当であるか。				○	本事業は、平成13年以前の自賠責保険の再保険料の累積運用益を財源として、自動車損害賠償保障法附則第4項及び第5項に基づき、自動車事故対策計画により、被害者の保護を図ることを目的として実施されており、負担関係は妥当である。
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。				○	本事業については、在宅介護を利用する被害者に対する介護料給付や被害者の被害軽減につなげるための医療体制整備等に必要な経費を補助するものであり、支出先を含め使途はそれらの事業の実施のために必要なものに限定しており、コスト水準は妥当である。
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。				-	-
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。				○	本事業については、在宅介護を行う被害者に対する介護料給付や被害者の被害軽減につなげるための医療体制整備等に必要な経費を補助するものであるが、支出先を含め使途はそれらの事業の実施のために必要なものに限定している。
	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)				-	-
繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)				-	-	
その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。				○	本事業については、在宅介護を利用する被害者に対する介護料給付や被害者の被害軽減につなげるための医療体制整備等に必要な経費を補助するものであるが、給付や補助の執行に際しては、補助事業実施報告書等において給付実績等を審査し、費用・使途の確認を行っている。	
事業の有効性	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。				○	本事業については、被害者のニーズに応えるよう着実に実施した結果、概ね成果目標に見合った成果実績が上がってきている。
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。				-	-
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。				○	本事業については、概ね見込みに見合った活動実績となっており、被害者のニーズに応えるよう着実に実施されている。
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。				○	本事業によって導入された医療用機器・介護用機器や、広報物等の成果物は、適切に活用されている。
関連事業	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)				-	
	事業番号			事業名		
点検・改善結果	点検結果	引き続き、滞りなく適切に事業を行い、自動車事故被害者等の要望を考慮しながら介護料支給制度や短期入院・入所制度等の充実を図るべき。 また、制度の不知により加入や申請ができない者が生じないよう、事業の周知について効果的に行うべき。				
	改善の方向性	引き続き、滞りなく適切に事業を行い、自動車事故被害者等の要望を考慮し、介護料支給制度や短期入院・入所制度等の充実を図る。また、不知によって制度等の恩恵を被ることができないことがないよう、HPやパンフレット、訪問支援、他機関との連携等を通じた事業の周知を積極的に図る。				
外部有識者の所見						
行政事業レビュー推進チームの所見						
事業の改善内容	自動車事故被害者等の要望を踏まえつつ、効果的な施策を講じるために必要な調査・検討を行った上で、より一層の被害者対策事業の充実を図るとともに、制度の不知により加入や申請できない者が生じないよう、事業の周知を効果的に行うべき。 また、短期入院協力病院におけるリハビリ環境の整備や介護者なき後対策の見直しを図るなど、被害者ニーズを踏まえた施策の検討を行うべき。					
所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況						
執行等改善	自動車事故被害者等の要望を踏まえつつ、効果的な施策を講じるために必要な調査等を行った上で、より一層の被害者対策事業の充実を図る検討を行う。 また、制度の不知により加入や申請ができない者が生じないよう、HPやパンフレット、訪問支援、他機関との連携等を通じた事業の周知徹底を図る。 さらに、短期入院協力病院におけるリハビリ環境の整備や介護者なき後対策に係る支援策など、被害者ニーズへの対応に必要な経費の要望を行う。					
備考						

関連する過去のレビューシートの事業番号				
平成23年度	0296			
平成24年度	0304			
平成25年度	0189			
平成26年度	0184			
平成27年度	0187			
平成28年度	0201			
平成29年度	0192			
平成30年度	0191			
令和元年度	国土交通省 - 0186			
令和2年度	国土交通省 0190			
令和3年度	2021 国交 20 0196			

※令和3年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。



費目・使途 (「資金の流れ」に おいてブロックご とに最大の金額 が支出されている 者について記載 する。費目と使途 の双方で実情が 分かるように記 載)	A.独立行政法人自動車事故対策機構			B.社会福祉法人徳元会青山彩光苑ライフサポートセン ター		
	費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
	介護料	在宅介護の重度後遺障害者への介護に要 する費用	3,944	機器購入費	自動車事故患者のための医療機器等	22
	計		3,944	計		22
	C.個人ア			D.		
	費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
	介護費用	在宅介護の重度後遺障害者への介護に要 する費用	3,944			
	計		3,944	計		0
費目・使途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載					チェック	

支出先上位10者リスト

A.

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	独立行政法人自動車 車事故対策機構	9010005006883	重度後遺障害者の介護に 要する費用の支給	3,926	補助金等交付	-	-	-

B

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	社会福祉法人徳充会 青山彩光苑ライフサポートセンター	4220005005175	自動車事故の被害にあった重度後遺障害者を受け入れるための環境整備	22	補助金等交付	-	-	-
2	社会福祉法人至泉会 ソーレ平塚	3021005006787	自動車事故の被害にあった重度後遺障害者を受け入れるための環境整備	18.6	補助金等交付	-	-	-
3	社会福祉法人泰斗福祉会 障害者支援施設かなさندوق	4500005002160	自動車事故の被害にあった重度後遺障害者を受け入れるための環境整備	17.5	補助金等交付	-	-	-
4	社会福祉法人名古屋ライトハウス 戸田川グリーンビレッジ	6180005002828	自動車事故の被害にあった重度後遺障害者を受け入れるための環境整備	13.7	補助金等交付	-	-	-
5	社会福祉法人常成福祉会 丹沢レジデンシャルホーム	2021005004387	自動車事故の被害にあった重度後遺障害者を受け入れるための環境整備	10.6	補助金等交付	-	-	-
6	社会福祉法人ゆうかり学園 千歳療護園	3290005010657	自動車事故の被害にあった重度後遺障害者を受け入れるための環境整備	9.5	補助金等交付	-	-	-
7	社会福祉法人宝林福祉会 障害者支援施設 つわぶきの里	1340005001710	自動車事故の被害にあった重度後遺障害者を受け入れるための環境整備	8.9	補助金等交付	-	-	-
8	社会福祉法人宮田親和会 障害者支援施設みやた苑	1290805005593	自動車事故の被害にあった重度後遺障害者を受け入れるための環境整備	8.4	補助金等交付	-	-	-
9	社会福祉法人滋賀県障害児協会 湖南ホームタウン	2160005009390	自動車事故の被害にあった重度後遺障害者を受け入れるための環境整備	7.7	補助金等交付	-	-	-
10	社会福祉法人友愛会 障がい者支援施設南陽の里	7390005000545	自動車事故の被害にあった重度後遺障害者を受け入れるための環境整備	7.5	補助金等交付	-	-	-

C

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	個人ア	-	介護料を受給	3	その他	-	-	-
2	個人イ	-	介護料を受給	3	その他	-	-	-
3	個人ウ	-	介護料を受給	3	その他	-	-	-
4	個人エ	-	介護料を受給	3	その他	-	-	-
5	個人オ	-	介護料を受給	2	その他	-	-	-
6	個人カ	-	介護料を受給	2	その他	-	-	-
7	個人キ	-	介護料を受給	2	その他	-	-	-
8	個人ク	-	介護料を受給	2	その他	-	-	-
9	個人ケ	-	介護料を受給	2	その他	-	-	-
10	個人コ	-	介護料を受給	2	その他	-	-	-
支出先上位10者リスト欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙3】に記載							チェック	

国庫債務負担行為等による契約先上位10者リスト

	ブロック名	契 約 先	法 人 番 号	業 務 概 要	契約額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (契約額10億円以上)
1		-	-	-	-		-	-	-

事業番号

2022 - 国交 - 21 - 0188

令和4年度行政事業レビューシート (国土交通省)

事業名	自動車運送事業の安全総合対策事業 (事故防止対策支援推進事業)			担当部局庁	自動車局		作成責任者			
事業開始年度	平成19年度	事業終了 (予定) 年度	終了予定なし	担当課室	安全政策課／技術・環境政策課		課長	村上 強志	課長	久保田 秀暢
会計区分	自動車安全特別会計自動車事故対策勘定									
根拠法令 (具体的な 条項も記載)	自動車損害賠償保障法附則第4項			関係する 計画、通知等	事業用自動車総合安全プラン2025 先進安全自動車(ASV)推進計画 自動車事故対策計画(平成14年度国土交通省告示第52号)					
主要政策・施策	交通安全対策			主要経費	その他の事項経費					
事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度 以内)	事業用自動車総合安全プラン2025において掲げた、2025年までに死者数225人以下、人身事故件数16,500件以下等の目標の達成に向けて、事故そのものの低減を目指した予防安全装置の取り付けや、先進技術を駆使した運行管理の高度化、運転手に対する過労運転防止のための先進的な取り組み及び事業者の安全意識を高めるための補助を行う。									
事業概要 (5行程度以 内。別添可)	自動車事故を防止し、安全な自動車交通の実現を図るため、衝突被害軽減ブレーキなどのASV装置の導入、デジタル式運行記録計及びドライブレコーダー導入による運行管理の高度化、過労運転防止のための先進的な取り組み及び外部の専門的知識等を活用した社内安全教育の実施に対して導入補助を実施した。(補助率1/2、1/3)									
実施方法	補助									
予算額・ 執行額 (単位:百万円)			令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度要求			
	予算 の状 況	当初予算	990	874	853	879	-			
		補正予算	-	-	-	-				
		前年度から繰越し	-	-	-	-				
		翌年度へ繰越し	-	-	-	-				
		予備費等	-	-	-	-				
	計		990	874	853	879	0			
	執行額		960	832	833					
	執行率(%)		97%	95%	98%					
	当初予算+補正予算に対す る執行額の割合(%)		97%	95%	98%					
令和4・5年度 予算内訳 (単位:百万円)	歳出予算目	令和4年度当初予算	令和5年度要求	主な増減理由						
	自動車事故対策費補助金	879	-	「自動車事故被害者救済や自動車事故発生防止に係る事業等に必要な経費」については、予算編成過程で検討する。						
	-									
	-									
	-									
	その他	0	0							
計	879	-								
活動内容 (アクティビ ティ)	衝突被害軽減ブレーキなどのASV装置の導入、デジタル式運行記録計及びドライブレコーダー導入による運行管理の高度化、過労運転防止のための先進的な取り組み及び外部の専門的知識等を活用した社内安全教育の実施に対して導入補助を実施する。									
活動目標及び 活動実績 (アウトプット)	活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度 活動見込	5年度 活動見込	
	補助件数3000件以上	補助金交付件数	活動実績	件	3,546	3,336	3,574	-	-	
			当初見込み	件	3,734	3,014	3,255	3,334	-	
単位当たり コスト	算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込		
	派遣職員の人件費／交付決定件数	単位当たり コスト	円/件	600	220	332	-			
		計算式	/	2,128,683/3,546	732,748/3,336	1,187,174/3,574	-			
成果目標及び 成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 7 年度	
	令和7年までに事業用自動 車が第1当事者の交通事 故における死者数を225人 以下に減少させる。	事業用自動車第1当事 者の交通事故における死 者数	成果実績	人	333	257	249	-	-	
			目標値	人	235	235	225	-	225	
			達成度	%	71	91	90	-	-	
根拠として用いた 統計・データ名 (出典)	公益財団法人交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」31-2. https://www.itarda.or.jp/materials/business_car/free									

成果目標及び 成果実績 (アウトカム)		定量的な成果目標		成果指標			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標	目標最終年度					
		令和7年までに事業用自動車 が第1当事者の交通事故 における人身事故件数 を16,500件以下に減少させ る。		事業用自動車 が第1当事者の交通事故 における人身事故件数							－年度	7年度					
											成果実績	件	27,884	21,871	22,027	－	－
												目標値	件	23,100	23,100	16,500	－
		達成度		%		83	106	75	－	－							
根拠として用いた 統計・データ名 (出典)		公益財団法人交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」31－2. https://www.itarda.or.jp/materials/business_car/free															
政策評価、 新経済・財政再生計画 との関係	政策評価	政策	5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保														
		施策	16 自動車事故の被害者の救済を図る		政策評価書 URL	https://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/hyouka/seisakutokatsu_hyouka_tk_000037.html											
				該当箇所	P30(全体版)												
	新経済・財政再生 計画改革工程表 2021	取組事項	分野:	－		－											
			(新経済・財政再生計画改革工程表 2021) URL:		－												
			該当箇所		－												
事業所管部局による点検・改善																	
	項 目						評 価	評価に関する説明									
国費投入の 必要性	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。						○	政府全体として、交通事故削減に向けて目標が掲げられており、政府目標の達成に向け、社会的に問題となっている過労運転や居眠り運転等の防止等、各種安全対策を講じていく必要がある。									
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。						○	政府全体として、交通事故削減に向けて目標が掲げられており、政府目標の達成に向け車両安全対策を含む各種安全対策を講じていく必要がある。									
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。						○	事業用自動車総合安全プラン2025において、交通事故削減に向け本事業の対象装置等の普及促進が重点施策として位置づけられており、引き続き優先的に実施していく必要がある。									
事業の 効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。						-	-									
	一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。						無										
	競争性のない随意契約となったものはないか。						無										
	受益者との負担関係は妥当であるか。						○	機器等1台当たりや事業者1社当たりの補助率や補助上限額を設け、妥当な負担としている。									
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。						○	機器等1台当たりや事業者1社当たりの補助率や補助上限額を設け、妥当なコストとしている。									
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。						-	-									
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。						○	補助対象を事故防止に資するものに限定し、不要なオプション等は補助しないなど、真に必要なものに限定している。									
	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)						-	-									
	繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)						-	-									
事業の 有効性	その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。						○	対象事業者を中小企業に限定するなど、真に必要な事業者に対し効率的に補助を行っている。									
	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。						○	交通事故削減に向けての政府目標が掲げられており、達成度は、着実に向上している。									
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。						○	毎年募集要領等の見直しを行い、申請書類や審査書類を真に必要な書類に限定するなど、申請及び審査の効率化を図っている。									
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。						○	概ね見合っている。									
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。						○	事故件数は毎年着実に減少しており、十分活用されている。									
関連 事業	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)						-										
	事業番号			事業名													

点検・改善結果	点検結果	自動車運送事業者における交通事故防止のための取り組みについて着実に進展しているが、更なる交通事故防止に対して支援する観点からは、ASV装置、デジタル式運行記録計及び映像記録型ドライブレコーダーなどの普及促進が引き続き必要である。		
	改善の方向性	ASV装置、デジタル式運行記録計及び映像記録型ドライブレコーダーなどの更なる普及促進にあたっては、自動車運送事業者である申請者の利便性を図るため、運用の見直しを行っていく。		
外部有識者の所見				
・単位当たりコストは、補助対象台数あたりの単位コストを示し、ASV装置などの製品の普及に沿って、単位あたりコストが低下しているか否かを確認してはどうか。				
行政事業レビュー推進チームの所見				
一部の改善	事業内容	各種施策等に基づき補助対象を見直し、真に必要な装置等に対し補助を行うべき。		
所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況				
執行等改		補助実施にあたり、普及率や社会情勢等を踏まえた効果的な補助対象装置等の検討を行っていく。		
備考				
関連する過去のレビューシートの事業番号				
平成23年度	298			
平成24年度	306			
平成25年度	191			
平成26年度	185			
平成27年度	188			
平成28年度	202			
平成29年度	193			
平成30年度	192			
令和元年度	国土交通省 - 0187			
令和2年度	国土交通省 0191			
令和3年度	2021 国交 20 0197			

※令和3年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

国土交通省本省

833百万円

衝突被害軽減ブレーキ等の費用の1/2又は1/3
の補助金を交付する。
デジタル式運行記録計、ドライブレコーダー、社
内安全教育の費用の1/3、過労運転防止のた
めの先進的な取組の費用の1/2の補助金を交
付する。



【補助金等交付】

補助対象運送事業者等
(1,978 者)

833百万円

衝突被害軽減ブレーキ等を搭載した大型貨物
自動車等を購入する。
デジタル式運行記録計、ドライブレコーダー及び
過労運転防止に資する機器を購入する。
社内安全教育を実施する。

資金の流れ
(資金の受け取
り先が何を行っ
ているかについ
て補足する)
(単位：百万円)

令和4年度行政事業レビューシート (国土交通省)

事業名	独立行政法人自動車事故対策機構運営費交付金			担当部局庁	自動車局		作成責任者
事業開始年度	平成15年度	事業終了 (予定) 年度	終了予定なし	担当課室	保障制度参事官室		参事官 出口 まきゆ
会計区分	自動車安全特別会計自動車事故対策勘定						
根拠法令 (具体的な 条項も記載)	独立行政法人通則法第46条 (独立行政法人自動車事故対策機構法)			関係する 計画、通知等	自動車事故対策計画 (平成14年国土交通省告示第52号)		
主要政策・施策	交通安全対策、犯罪被害者等施策			主要経費	その他の事項経費		
事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度 以内)	自動車の運行の安全の確保に関する事項を処理する者に対する指導、自動車事故による被害者に対しその身体的又は財産的被害の回復に資する支援等を行うことにより、自動車事故の発生の防止に資するとともに、自動車損害賠償保障法による損害賠償の保障制度と相まって被害者の保護を増進する。						
事業概要 (5行程度以 内。別添可)	【被害者援護業務】 ・自動車事故による遅延性意識障害者(脳損傷により自力移動・摂食が不可能であるなどの最重度の後遺障害者)に適切な治療・看護等を行う療護施設(療護センター及び療護施設機能委託病床)の設置・運営 ・介護料受給者宅を訪問し、介護料受給資格者やその家族等の介護に関する相談や各種情報の提供等 ・交通遺児等に対する生活資金の貸付け等 【安全指導業務等】 ・運行管理者等に対する指導講習 ・運転者に対する適性診断 【自動車アセスメント情報提供業務】 ・自動車の安全性能に関する評価の実施及びその公表						
実施方法	交付						
予算額・ 執行額 (単位:百万円)			令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度要求
	予算 の 状 況	当初予算	7,317	7,350	7,443	7,638	-
		補正予算	-	28	10	-	
		前年度から繰越し	-	-	-	-	
		翌年度へ繰越し	-	-	-	-	
		予備費等	-	-	-	-	
		計	7,317	7,378	7,453	7,638	0
	執行額		7,317	7,378	7,453		
	執行率 (%)		100%	100%	100%		
	当初予算+補正予算に対す る執行額の割合 (%)		100%	100%	100%		
令和4・5年度 予算内訳 (単位:百万円)	歳出予算目		令和4年度当初予算	令和5年度要求	主な増減理由		
	独立行政法人自動車事故 対策機構運営費交付金		7,638	-	「自動車事故被害者救済や自動車事故発生防止に係る事業等に必要な経費」については、予算編成過程で検討する。		
	-		-	-			
	-		-	-			
	計		7,638	-			

活動内容 (アクティビティ)	交通遺児等に対する生活資金の貸付け等								
活動目標及び活動実績 (アウトプット)	活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度 活動見込	5年度 活動見込
	生活困窮家庭の交通遺児等に対し、引き続き、生活資金の貸し付けを実施する。	貸付利用者数	活動実績	人	74	62	53	-	-
			当初見込み	人	101	74	62	53	-
単位当たりコスト	算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	
	執行額／貸付利用者数及び債務者数		単位当たりコスト	千円/人	66.8	73	76.6	76.9	
			計算式	/	527,368 /7,900	529,466 /7,251	515,943 /6,733	517,783 /6,733	
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標	目標最終年度
	交通遺児等への生活資金の貸付について、債権回収率を90%以上とする。	交通遺児等への生活資金の貸付に係る債権回収率(回収額/回収予定額)	成果実績	%	92	92	92	-	-
			目標値	%	90	90	90	-	90
			達成度	%	102.7	102.8	103.1	-	-
根拠として用いた統計・データ名 (出典)	独立行政法人自動車事故対策機構第四期中期目標・計画(平成29年～令和3年度) 独立行政法人自動車事故対策機構第五期中期目標・計画(令和4年～令和8年度) http://www.nasva.go.jp/gaiyou/tyuki1.html								
活動内容 (アクティビティ)	活動内容としては、自動車事故による遷延性意識障害者に質の高い治療・看護等を行い、遷延性意識障害からの改善を目指すというもの。								
活動目標及び活動実績 (アウトプット)	活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度 活動見込	5年度 活動見込
	自動車事故による遷延性意識障害者の療護施設への受入れ	受入患者数(各年度末入院患者)	活動実績	人	239	242	242	-	-
			当初見込み	人	236	239	242	242	-
単位当たりコスト	算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	
	執行額／受入患者数(各年度末入院患者数)		単位当たりコスト	百万円/人	14.9	15.2	15.3	15.3	
			計算式	/	3,560/239	3,673/242	3,707/242	3,697/242	
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標	目標最終年度
	脱却者数を延べ116人以上とする。	療護施設における脱却者数(一定の意思疎通・運動機能の改善が図られた患者数)	成果実績	人	28	27	37	-	-
			目標値	人	24	24	24	-	24
			達成度	%	116.6	112.5	154.2	-	-
根拠として用いた統計・データ名 (出典)	独立行政法人自動車事故対策機構第四期中期目標・計画(平成29年～令和3年度)※中期目標・計画期間実績(目標:116人、実績119人) http://www.nasva.go.jp/gaiyou/tyuki1.html								

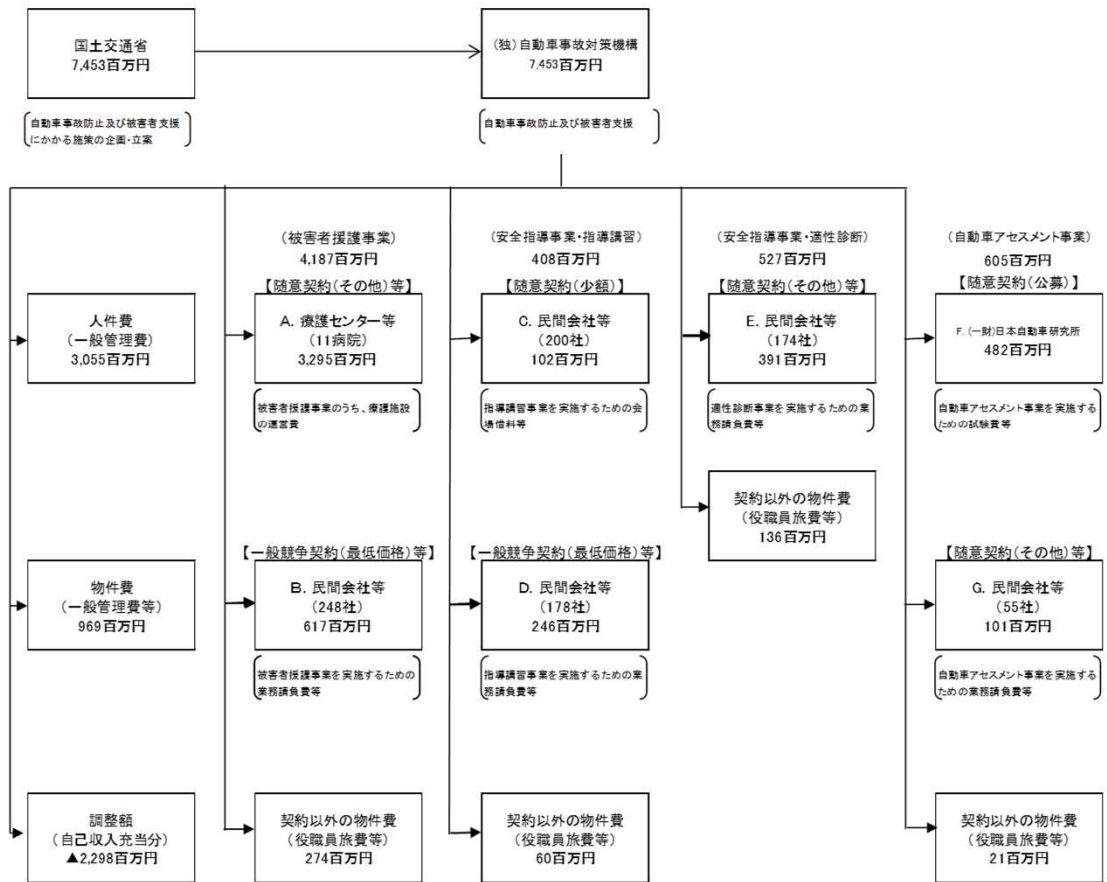
活動内容 (アクティビティ)	介護料支給業務および介護料受給者宅を訪問し、介護料受給資格者やその家族等の介護に関する相談や各種情報の提供等								
活動目標及び活動実績 (アウトプット)	活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	5年度活動見込
	自動車事故による遷延性意識障害者の療護施設への受入れ	介護料延べ受給者数	活動実績	人	18,550	18,646	18,679	-	-
			当初見込み	人	18,478	18,550	18,646	18,679	-
単位当たりコスト	算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	
	執行額／介護料延べ受給者数		単位当たりコスト	千円/人	25.1	25.3	24.5	24.7	
			計算式	/	466,521/18,550	471,107/18,646	457,678/18,679	460,751/18,679	
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 8 年度
	年度毎に介護支援効果に関する評価度を4.39以上とする。	重度後遺障害者の家族に対する5段階評価のアンケート調査	成果実績	-	4.5	4.4	4.5	-	-
			目標値	-	4.4	4.4	4.4	-	4.4
			達成度	%	101.6	100	101.8	-	-
根拠として用いた統計・データ名 (出典)	独立行政法人自動車事故対策機構第四期中期目標・計画(平成29年～令和3年度) 独立行政法人自動車事故対策機構第五期中期目標・計画(令和4年～令和8年度) http://www.nasva.go.jp/gaiyou/tyukil.html								
活動内容 (アクティビティ)	運行管理者等に対し、指導講習や適性診断を通じ運転時の留意点等を助言・指導することで、事業者における安全意識の向上、重大事故の未然防止を図る。								
活動目標及び活動実績 (アウトプット)	活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	5年度活動見込
	年度毎の当初見込み人数を達成する。	指導講習受講者数及び適性診断受診者数	活動実績	人	601,110	519,274	529,617	-	-
			当初見込み	人	600,251	601,110	519,274	529,617	-
単位当たりコスト	算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	
	執行額／指導講習受講者及び適性診断受診者数		単位当たりコスト	千円/人	1.1	1.3	1.3	1.4	
			計算式	/	674,509/601,110	693,881/519,274	671,471/529,617	737,478/529,617	
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 8 年度
	年度毎に一般診断支所外受診率を55%以上とする。	インターネット適性診断システムによる支所以外の一般診断受診者の割合(支所外の一般診断受診者/一般診断受診者)	成果実績	%	56.4	60.3	59.3	-	-
			目標値	%	50	50	50	-	55
			達成度	%	112.8	120.6	118.6	-	-
根拠として用いた統計・データ名 (出典)	独立行政法人自動車事故対策機構第四期中期目標・計画(平成29年～令和3年度) 独立行政法人自動車事故対策機構第五期中期目標・計画(令和4年～令和8年度) http://www.nasva.go.jp/gaiyou/tyukil.html								

活動内容 (アクティビティ)		自動車の安全性能に関する評価を実施し結果を公表することにより、ユーザーがより安全な車を選択できるようにするとともに、自動車メーカーによる安全な車の開発を促進する。									
活動目標及び活動実績 (アウトプット)		活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度 活動見込	5年度 活動見込	
		年度毎の当初見込み車種数 を達成する。	自動車アセスメント等試験 実施車種数	活動実績 当初見込み	車種	12	9	12	-	-	
単位当たり コスト		算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込		
		執行額／自動車アセスメント等試験実施項目数		単位当たり コスト	百万円/件	52.8	55.8	55.9	63.9		
成果目標及び 成果実績 (アウトカム)		定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 -年度	目標最終年度 8年度	
		自動車アセスメント評価実施車種の年間新車販売台数に対するカバー率を80%以上とする。	自動車アセスメント評価実施車種の年間新車販売台数に対するカバー率 (評価実施車種/年間新車台数)	成果実績	%	82.3	80.9	81.8	-	-	
				目標値	%	80	80	80	-	80	
				達成度	%	102.9	101.1	102.3	-	-	
根拠として用いた統計・データ名 (出典)		独立行政法人自動車事故対策機構第四期中期目標・計画(平成29～令和3年度) 独立行政法人自動車事故対策機構第五期中期目標・計画(令和4～令和8年度) http://www.nasva.go.jp/gaiyou/tyuki1.html									
成果目標及び成果実績(アウトカム)欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙1】に記載									チェック	☒	
政策評価、 との関係	政策評価	政策	5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保								
		施策	16 自動車事故の被害者の救済を図る	政策評価書 URL	https://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/hyouka/seisakutokatsu_hyouka_tk_000037.html						
	再生計画・財政再生計画 2021	取組事項	分野:	-	-						
			(新経済・財政再生計画改革工程表 2021) URL:	-							
		該当箇所	-								
事業所管部局による点検・改善											
	項 目					評 価	評価に関する説明				
国費投入の 必要性	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。					○	療護施設の設置・運営など、自動車事故による重度後遺障害者への支援については、民間では十分な対応がなされておらず、国民や社会のニーズを的確に反映している。				
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。					○	安全指導業務(指導講習・適性診断)については、自動車運送事業者が全国に存在し、ユニバーサルサービスを確保する必要があり、当法人では、新たに認定機関になろうとする民間団体に対し、認定を取得するための支援も実施しており、民間等に委ねることができない。				
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。					○	民間では十分な対応がなされておらず、安定的・継続的に実施する体制を構築している本法人において実施する必要がある。				
事業の 効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。					○	国における見直しの取組等を踏まえるとともに、契約監視委員会等を活用して競争性及び透明性の確保を図り適切に選定されている。				
	一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。					有					
	競争性のない随意契約となったものはないか。					有					
	受益者との負担関係は妥当であるか。					○	指導講習や適性診断では手数料を収受するなど受益者との負担関係は妥当である。				
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。					○	患者数等に応じた妥当な水準となっている。				
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。					-	-				
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。					○	療護施設の設置・運営や生活資金の貸付などでは、重度後遺障害者である被害者にとって真に必要なものに使途が限定されている。				
	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)					-	-				
繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)					-	-					
その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。					○	経費削減方策に基づき経費削減に積極的に取り組んでいる。					

事業の有効性	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。					○	成果目標を上回る実績を達成している。
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。					-	-
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。					○	概ね見込どおりの実績を達成している。
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。					○	療護施設において、重度後遺障害者の専門的な治療・看護を行うなど、本法人は着実に事業を進めている。
関連事業	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。（役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載）					-	-
	事業番号					事業名	
点検・改善結果	点検結果	「独立行政法人改革等に関する基本的な方針」（平成25年12月24日閣議決定）等の趣旨を踏まえ、被害者援護業務については、業務の充実を促進するとともに着実に成果を上げている。また、自動車アセスメント業務についても、予防安全性能アセスメント試験を拡充するなどして更なる充実を図っている。さらに、安全指導業務については、効率化を図りながら業務を進めている。					
	改善の方向性	引き続き、適切に業務を行っていく。					
外部有識者の所見							
行政事業レビュー推進チームの所見							
抜本的な改善の事業全体	自賠法改正を踏まえ、引き続き業務の質を確保しながら業務運営の効率化を図りつつ、安全指導業務の民間参入等により生ずる経営資源を活用して被害者援護業務の重点化・深度化を図るべき。また、「独立行政法人改革等に関する基本的な方針」（平成25年12月24日閣議決定）等を踏まえ、自動車アセスメント業務の充実などを図るべき。業務が多岐に渡るため成果目標等をセグメント別で引き続き点検等を行うべき。						
所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況							
執行等改善	自賠法改正を踏まえ、引き続き業務の質を確保しながら業務運営の効率化を図りつつ、安全指導業務から被害者援護業務への業務の重点化・深度化を図るとともに、自動車アセスメント業務の充実を図る。また、業務が多岐に渡るため成果目標等のセグメント別で引き続き検討を行う。						
備考							
関連する過去のレビューシートの事業番号							
平成23年度	307						
平成24年度	317						
平成25年度	193						
平成26年度	187						
平成27年度	190						
平成28年度	204						
平成29年度	195						
平成30年度	194						
令和元年度	国土交通省 - 0188						
令和2年度	国土交通省 0192						
令和3年度	2021 国交 20 0198 00						

※令和3年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

事業名：独立行政法人自動車事故対策機構運営費交付金



※端数処理の関係上、合計額は一致しない

資金の流れ
(資金の受け取
り先が何を行っ
ているかについ
て補足する)
(単位：百万円)

費目・使途
(「資金の流れ」に
おいてブロックご
とに最大の金額
が支出されている
者について記載
する。費目と使途
の双方で実情が
分かるように記
載)

A.医療法人社団誠馨会			B.株式会社アネシス		
費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
その他	千葉療護センター 運営委託	992	その他	千葉療護センター総合管理等業務	179
計		992	計		179
C.株式会社河野総合経営システム			D.株式会社プライムステーション		
費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
その他	運行管理者等指導講習会会場借料	5	その他	2022年度指導講習用テキストの製作、保管、注文受付及び発送等並びに2022年度指導講習用テキストのデータを利用した指導講習講師用教材の作成並びに2022年度「運行管理者ハンドブック」の製作及び発送	119
			その他	2021年度指導講習用テキストの製作、保管、注文受付及び発送等並びに2021年度指導講習用テキストのデータを利用した指導講習講師用教材の作成並びに2021年度「運行管理者ハンドブック」の製作及び発送	43
			その他	指導講習補足資料の作成及び発送	1
計		5	計		163
E.国立大学法人東海国立大学機構			F.一般財団法人日本自動車研究所		
費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
その他	高齢運転者対策プログラムの測定項目の作成に関する研究委託	108	その他	2021年度自動車等アセスメント情報提供業務に係る安全性比較試験等	414
その他	次世代ナスバネット構築に向けた現行適性診断の検証に関する研究委託	2	その他	新たな前面衝突試験の自動車アセスメント評価導入に向けた調査研究	34
			その他	衝突被害軽減制動制御装置[交差点]の自動車アセスメント評価導入に向けた調査研究	23
			その他	衝突被害軽減制動制御装置[対自転車]性能試験方法及び評価方法の検証調査	11
計		110	計		482
G.ナカバヤシ株式会社			H.		
費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
その他	令和3年度自動車アセスメント情報提供業務に係るパンフレット等の作成、保管及び発送業務	16			
計		16	計		0

費目・使途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載

チェック

支出先上位10者リスト

A.

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	医療法人社団誠馨会	1040005001088	運営委託	992	随意契約 (その他)	-	100%	
2	社会福祉法人恩賜財団済生会	3010405001696	運営委託	580	随意契約 (その他)	-	100%	
3	社会医療法人厚生会	9200005007053	運営委託	509	随意契約 (その他)	-	100%	
4	一般財団法人広南会	3370005000187	運営委託	440	随意契約 (その他)	-	100%	
5	泉大津市	5000020272060	運営委託	192	随意契約 (その他)	-	100%	
6	社会医療法人雪の聖母会	8290005009703	運営委託	152	随意契約 (その他)	-	100%	
7	医療法人社団康心会	2021005001582	運営委託	134	随意契約 (その他)	-	100%	
8	社会医療法人医仁会	2430005001436	運営委託	122	随意契約 (その他)	-	100%	
9	学校法人藤田学園	4180005007630	運営委託	112	随意契約 (その他)	-	100%	
10	医療法人社団浅ノ川	7220005001840	運営委託	35	随意契約 (その他)	-	100%	

B

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	株式会社アネシス	5010001010174	千葉療護センター総合管理等業務	179	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
2	株式会社アールエコ	2260001000161	岡山療護センター施設管理等業務	84	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
3	株式会社ダイエイハービス	6200001026010	中部療護センター施設管理等業務	82	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
4	同和興業株式会社	1370001009416	東北療護センター施設管理等業務	79	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
5	日本郵便株式会社	1010001112577	後納郵便料 ほか	20	その他	-	-	
6	みずほパワーシステムテクノロジー株式会社	9010001027685	貸付・債権管理システムの運用・保守業務 ほか	15	随意契約 (その他)	-	-	
7	岩淵薬品株式会社	2040001046615	千葉療護センター 人工呼吸器の更新 ほか	14	一般競争契約 (最低価格)	2	99.7%	
8	BEARMEDIA	-	感染症防護キットの購入	12	一般競争契約 (最低価格)	3	70.4%	
9	日本ユニシス株式会社	2010601029542	令和3年度 介護料支給システム及びNASVA介護料受給者支援業務システムの運用、管理及び保守	10	随意契約 (その他)	-	100%	
10	株式会社NTTデータ・アイ	2011101056358	機構インフラ更新等及び運用・保守	7	一般競争契約 (最低価格)	-	-	

C

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	株式会社河野総合 経営システム	3120001014595	運行管理者等指導講習会 会場借料	5	随意契約 (少額)	-	100%	
2	一般社団法人愛知 県トラック協会	4180005005064	運行管理者等指導講習会 会場借料	3	随意契約 (少額)	-	100%	
3	一般財団法人千葉 県教育会館維持財 団	3040005001318	運行管理者等指導講習会 会場借料	3	随意契約 (少額)	-	100%	
4	公益社団法人宮城 県トラック協会	6370005000135	運行管理者等指導講習会 会場借料	3	随意契約 (少額)	-	100%	
5	公益社団法人北海 道トラック協会	6430005001077	運行管理者等指導講習会 会場借料	3	随意契約 (少額)	-	100%	
6	福岡商工会議所	1290005003010	運行管理者等指導講習会 会場借料	3	随意契約 (少額)	-	100%	
7	公益財団法人神奈 川県労働福祉協会	6020005009509	運行管理者等指導講習会 会場借料	3	随意契約 (少額)	-	100%	
8	鹿児島県市町村総 合事務組合	7000020468045	運行管理者等指導講習会 会場借料	2	随意契約 (少額)	-	100%	
9	株式会社京都自動 車会館	7130001016216	運行管理者等指導講習会 会場借料	2	随意契約 (少額)	-	100%	
10	財団法人岐阜県県 民ふれあい会館	9200005000157	運行管理者等指導講習会 会場借料	2	随意契約 (少額)	-	100%	

D

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	株式会社ブライムス テーション	4011101019338	2022年度指導講習用テキ ストの製作、保管、注文受 付及び発送等並びに2022 年度指導講習用テキストの データを利用した指導講習 講師用教材の作成並びに 2022年度「運行管理者ハン ドブック」の製作及び発送 ほか	163	一般競争契約 (最低価格)	1	100%	
2	株式会社NTTデー タ・アイ	2011101056358	機構インフラ更新等及び運 用・保守	12	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
3	株式会社オフィス ネット	7010501025397	シールプレスの製作及び発 送 ほか	5	一般競争契約 (最低価格)	1	95.3%	
4	勝美印刷株式会社	9010001001855	運行管理者等指導講習手 帳の作成及び発送 ほか	4	随意契約 (少額)	5	88.9%	
5	リコージャパン株式 会社	1010001110829	複合機の賃貸借、保守及 び消耗品の供給	4	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
6	大興電子通信株式 会社	2011101011783	運行管理者指導講習予約 システム及び安全マネジメ ントシステムのプログラム 改修、サーバの構築、移 行、運用及び保守 ほか	4	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
7	ソフトバンク株式会 社	9010401052465	固定電話料金 ほか	3	その他	-	-	
8	NECネクスソリューションズ株式会 社	7010401022924	適性診断及び指導講習の 業務用モバイルータ及び通信 環境構築の調達	3	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
9	日本郵便株式会社	1010001112577	後納郵便料 ほか	2	その他	-	-	
10	太成倉庫株式会社	3011801009341	指導講習用教材の配送及 び保管業務	2	一般競争契約 (最低価格)	4	39.3%	

E

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	国立大学法人東海 国立大学機構	3180005006071	高齢運転者対策プログラムの 測定項目の作成に関する 研究委託 ほか	110	随意契約 (公募)	-	-	
2	株式会社Minoriソ リューションズ	7011101060388	インターネット適性診断システム(ナ スパネット)の運用管理及び保 守 ほか	38	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
3	リコーリース株式会 社	7010601037788	インターネット適性診断システムに おける新規端末の賃貸借 及び保守 ほか	30	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
4	NECネクサソリューションズ株式会 社	7010401022924	適性診断及び指導講習の 業務用モバイルルータ及び通信 環境構築の調達 ほか	27	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
5	国立大学法人大阪 大学	4120905002554	高齢運転者対策プログラムの 測定項目の作成に関する 研究委託 ほか	24	随意契約 (公募)	-	-	
6	サービス提供者	-	秘密契約	23	随意契約 (その他)	-	-	
7	みずほリース株式会 社	3010401094447	インターネット適性診断システムの ソフトウェア・ハードウェアの賃貸借 及び保守	23	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
8	株式会社NTTデー タ・アイ	2011101056358	機構インフラ更新等及び運用 ・保守 ほか	13	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
9	株式会社オフィス ネット	7010501025397	インターネット適性診断システム用 高速印刷機に係る消耗品 の購入及び発送(単価契 約) ほか	7	一般競争契約 (最低価格)	2	99.1%	
10	株式会社ピーエス シー	4010401024691	インターネット適性診断システム等 の移動のためのデータセンター 借上げ及び運用 ほか	6	随意契約 (その他)	-	-	

F

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	一般財団法人日本 自動車研究所	1010405010435	2021年度自動車等アセスメント 情報提供業務に係る安全 性能比較試験等 ほか	482	随意契約 (公募)	-	100%	

G

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	ナカバヤシ株式会社	4120001086023	令和3年度自動車アセスメント 情報提供業務に係るパンフ レット等の作成、保管及び発 送業務等	16	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
2	トヨタモビリティ東京 株式会社	5010401042032	令和3年度自動車アセスメント 試験用車両の購入	15	随意契約 (その他)	-	100%	
3	株式会社ホンダカー ズ千葉	2040001016196	令和3年度自動車アセスメント 試験用車両の購入	14	随意契約 (その他)	-	100%	
4	東京スバル株式会 社	7010001134905	令和3年度自動車アセスメント 試験用車両の購入	10	随意契約 (その他)	-	100%	
5	東武トップツアーズ 株式会社	4013201004021	令和2年度自動車アセスメント 結果発表会の運営に関す る業務 ほか	9	一般競争契約 (最低価格)	7	90.9%	
6	株式会社関東マツダ	9011401007789	令和3年度自動車アセスメント 試験用車両の購入	8	随意契約 (その他)	-	100%	
7	日産自動車販売株 式会社	9010401021692	令和3年度自動車アセスメント 試験用車両の購入	7	随意契約 (その他)	-	100%	
8	株式会社スズキ自販 東京	2011601010517	令和3年度自動車アセスメント 試験用車両の購入	6	随意契約 (その他)	-	100%	
9	株式会社NTTデー タ・アイ	2011101056358	基幹システムの無線ネットワ ークの運用・保守 ほか	6	随意契約 (その他)	-	-	
10	株式会社オーエム シー	9011101039249	NASVAホームページサーバの 更改及びリニューアル作業並び にサーバ及びコンテンツの運用 保守	1	随意契約 (企画競争)	-	-	

成果目標及び 成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 －年度	目標最終年度 8年度
	遷延性意識障害度評価表 (ナスバスコ)を用いた入 院時スコアの平均値から 退院時スコアの平均値の 差を12.5点以上を維持す る。	療護施設における退院患 者のスコアの差	成果実績	点	－	－	－	－	－
			目標値	点	－	－	－	－	12.5
			達成度	%	－	－	－	－	－
根拠として用い た 統計・データ名 (出典)	独立行政法人自動車事故対策機構第五期中期目標・計画(令和4年～令和8年度) https://www.nasva.go.jp/gaiyou/tyuki1.html								

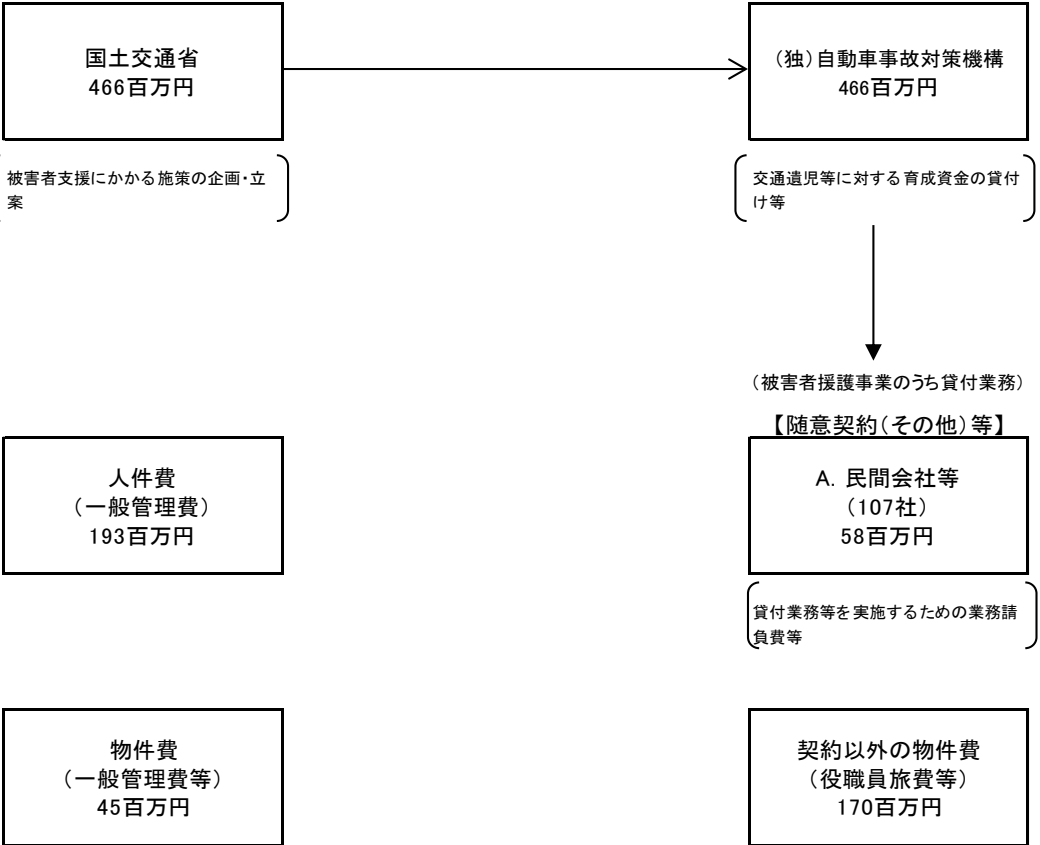
令和4年度セグメントシート (自動車事故対策機構)

セグメント名	貸付業務			担当部局庁	自動車局		作成責任者
事業開始年度	平成15年度	事業終了 (予定) 年度	終了予定なし	担当課室	保障制度参事官室	参事官 出口 まきゆ	
会計区分	自動車安全特別会計自動車事故対策勘定						
セグメント単位の考え方	独立行政法人自動車事故対策機構に関する省令第29条により区分						
根拠法令 (具体的な 条項も記載)	独立行政法人通則法第46条 (独立行政法人自動車事故対策機構法)			関係する計画、 通知等	自動車事故対策計画 (平成14年国土交通省告示第52号)		
主要政策・施策	交通安全対策、犯罪被害者等施策			主要経費	その他の事項経費		
事業目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	自動車の運行の安全の確保に関する事項を処理する者に対する指導、自動車事故による被害者に対しその身体的又は財産的被害の回復に資する支援等を行うことにより、自動車事故の発生の防止に資するとともに、自動車損害賠償保障法による損害賠償の保障制度と相まって被害者の保護を増進する。						
事業概要 (5行程度以内。 別添可)	・交通遺児等に対する生活資金の貸付け等						
実施方法	交付						
予算額・ 執行額 (単位:百万円)			令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度要求
	経常 収益	予算額: 運営費交付金	527	529	516	518	
		運営費交付金	491	501	484		
		補助金等	-	-	-		
		その他	61	114	104		
		計	552	615	588		
		運営費交付金収益の割合	88.9%	81.5%	82.3%		
		運営費交付金収益化基準	業務達成基準	業務達成基準	業務達成基準	業務達成基準	
	経常 費用	予算額	533	544	529	531	
		執行額	530	485	476		
執行率		99%	89%	90%			
令和4・5年度 予算内訳 (単位:百万円)	歳出予算目		令和4年度当初予算	令和5年度要求	主な増減理由		
	独立行政法人自動車事故対策機構運営費交付金		518	-			
			-	-			
			-	-			
			-	-			
			-	-			
	その他		0	0			
	計		518	0			

活動内容 (アクティビティ)		交通遺児等に対する生活資金の貸付け等							
活動目標及び活動実績 (アウトプット)	活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	5年度活動見込
	生活困窮家庭の交通遺児等に対し、引き続き、生活資金の貸し付けを実施する。	貸付利用者数	活動実績	人	74	62	53	-	-
			当初見込み	人	101	74	62	53	-
単位当たりコスト	算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	
	執行額／貸付利用者数及び債務者数		単位当たりコスト	千円/人	66.8	73	76.6	76.9	
			計算式	/	527,368 /7,900	529,466 /7,251	515,943 /6,733	517,783 /6,733	
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標	目標最終年度
	交通遺児等への生活資金の貸付について、債権回収率を90%以上とする。	交通遺児等への生活資金の貸付に係る債権回収率(回収額/回収予定額)	成果実績	%	92	92	92	-	-
			目標値	%	90	90	90	-	90
			達成度	%	102.7	102.9	103.1	-	-
根拠として用いた統計・データ名(出典)		独立行政法人自動車事故対策機構第四期中期目標・計画(平成29年～令和3年度) 独立行政法人自動車事故対策機構第五期中期目標・計画(令和4年～令和8年度) http://www.nasva.go.jp/gaiyou/tyukil.html							
独法等所管部局による点検・改善									
	項 目				評 価	評価に関する説明			
国 必 費 要 投 入 の	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。				○	交通遺児等への支援については、民間では十分な対応がなされておらず、国民や社会のニーズを的確に反映している。			
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。				○	交通遺児等に資金を無利子で貸し出すことにより、遺児等の健全な育成を図るものであり、民間等に委ねることができない。			
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。				○	民間では十分な対応がなされておらず、安定的・継続的に実施する体制を構築している本法人において実施する必要がある。			
事業 の 効 率 性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。				○	国における見直しの取組等を踏まえるとともに、契約監視委員会等を活用して競争性及び透明性の確保を図り適切に選定されている。			
	一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応募又は一者応募となったものはないか。				有				
	競争性のない随意契約となったものはないか。				有				
	受益者との負担関係は妥当であるか。				-	-			
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。				○	貸付利用者数等に応じた妥当な水準となっている。			
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。				-	-			
	費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。				○	被害者にとって真に必要なものに用途が限定されている。			
事業 の 有 効 性	その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。				○	経費削減方策に基づき経費削減に積極的に取り組んでいる。			
	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。				○	成果目標を上回る実績を達成している。			
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。				-	-			
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。				○	概ね見込どおりの実績を達成している。			
関 連 事 業	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。				-	-			
	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)				-	-			
	事業番号				事業名				
点 検 ・ 改 善 結 果	点検結果	「独立行政法人改革等に関する基本的な方針」(平成25年12月24日閣議決定)等の趣旨を踏まえ、業務の充実を促進するとともに着実に成果を上げている。							
	改善の方向性	引き続き、適切に業務を行っていく。							
備 考									

※令和3年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

事業名：貸付業務



※端数処理の関係上、合計額は一致しない

資金の流れ
（資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する）
（単位：百万円）

費目・使途
（「資金の流れ」においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載）

A.みずほリサーチ&テクノロジーズ株式会社			B.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
その他	貸付・債権管理システムの運用・保守業務	12			
その他	貸付・債権管理システムブラウザ変更対応	2			
その他	貸付・債権管理システムブラウザ変更影響調査	1			
計		15	計		0

支出先上位10者リスト

A.

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となっ た理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	みずほリサーチ&テクノロジー株式会社	9010001027685	貸付・債権管理システムの運用・保守業務 ほか	15	随意契約 (その他)	—	—	
2	日本郵便株式会社	1010001112577	後納郵便料 ほか	7	その他	—	—	
3	ユーシーカード株式会社	4010001095712	自動車事故対策機構生活資金貸付・債権管理における収納代行業務	4	一般競争契約 (最低価格)	—	—	
4	株式会社NTTデータ・アイ	2011101056358	機構インフラ更新等及び運用・保守	3	一般競争契約 (最低価格)	—	—	
5	共同印刷株式会社	8010001002136	自動車事故対策機構生活資金貸付・債権管理における通知書面の製造(単価契約)	3	随意契約 (その他)	—	—	
6	北越印刷株式会社	4110001023142	「令和3年度 交通遺児友の会 絵画コンテスト」の入賞作品の額装等 ほか	2	随意契約 (少額)	—	100%	
7	社会福祉法人柚の木福祉会	8290005006205	消耗品の購入 ほか	1	随意契約 (その他)	—	100%	
8	株式会社T-NETvigla	2470001005032	消耗品の購入 ほか	1	随意契約 (その他)	—	100%	
9	個人A	—	貸金返還請求弁護士費用	1	随意契約 (少額)	—	100%	
10	リコージャパン株式会社	1010001110829	複合機の賃貸借、保守及び消耗品の供給	1	一般競争契約 (最低価格)	—	—	

令和4年度セグメントシート (自動車事故対策機構)

セグメント名	療護業務			担当部局庁	自動車局		作成責任者				
事業開始年度	平成15年度	事業終了 (予定) 年度	終了予定なし	担当課室	保障制度参事官室		参事官 出口 まきゆ				
会計区分	自動車安全特別会計自動車事故対策勘定										
セグメント単位の考え方	独立行政法人自動車事故対策機構に関する省令第29条により区分										
根拠法令 (具体的な条項も記載)	独立行政法人通則法第46条 (独立行政法人自動車事故対策機構法)				関係する計画、 通知等	自動車事故対策計画 (平成14年国土交通省告示第52号)					
主要政策・施策	交通安全対策、犯罪被害者等施策				主要経費	その他の事項経費					
事業目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	自動車の運行の安全の確保に関する事項を処理する者に対する指導、自動車事故による被害者に対しその身体的又は財産的被害の回復に資する支援等を行うことにより、自動車事故の発生の防止に資するとともに、自動車損害賠償保障法による損害賠償の保障制度と相まって被害者の保護を増進する。										
事業概要 (5行程度以内。別添可)	・自動車事故による遷延性意識障害者(脳損傷により自力移動・摂食が不可能であるなどの最重度の後遺障害者)に適切な治療・看護等を行う療護施設(療護センター及び療護施設機能委託病床)の設置・運営										
実施方法	交付										
予算額・ 執行額 (単位:百万円)			令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度要求				
	経常 収益	予算額: 運営費交付金	3,560	3,673	3,707	3,697					
		運営費交付金	3,538	3,672	3,828						
		補助金等	-	-	-						
		その他	126	143	145						
		計	3,664	3,815	3,973						
		運営費交付金収益の割合	96.6%	96.3%	96.4%						
		運営費交付金収益化基準	業務達成基準	業務達成基準	業務達成基準	業務達成基準					
	経常 費用	予算額	3,584	3,770	3,816	3,811					
		執行額	3,682	3,810	3,897						
執行率		103%	101%	102%							
令和4・5年度 予算内訳 (単位:百万円)	歳出予算目		令和4年度当初予算	令和5年度要求	主な増減理由						
	独立行政法人自動車事故対策機構運営費交付金		3,697	-							
	-		-	-							
	-		-	-							
	-		-	-							
	-		-	-							
	その他		0	0							
計		3,697	0								
活動内容 (アクティビティ)	活動内容としては、自動車事故による遷延性意識障害者に質の高い治療・看護等を行い、遷延性意識障害からの改善を目指すというもの。										
活動目標及び 活動実績 (アウトプット)	活動目標		活動指標			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度 活動見込	5年度 活動見込
	自動車事故による遷延性意識障害者の療護施設への受入れ		受入患者数(各年度未入院者数)		活動実績	人	239	242	242	-	-
					当初見込み	人	236	239	242	242	-
単位当たり コスト	算出根拠					単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	
	執行額/受入患者数(各年度未入院者数)				単位当たり コスト	百万円/人	14.9	15.2	15.3	15.3	
					計算式	/	3,560/239	3,673/242	3,707/242	3,697/242	

		定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 －年度	目標最終年度 3年度			
成果目標及び 成果実績 (アウトカム)	脱却者数を延べ116人以上とする。	療護施設における脱却者数 (一定の意思疎通・運動機能の改善が図られた患者数)	成果実績	人	28	27	37						
			目標値	人	24	24	24	－	24				
			達成度	%	116.6	112.5	154.2						
根拠として用いた統計・データ名 (出典)		独立行政法人自動車事故対策機構第四期中期目標・計画(平成29年～令和3年度)※中期目標・計画期間実績(目標:116人、実績119人) http://www.nasva.go.jp/gaiyou/tyuki1.html											
		定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 －年度	目標最終年度 8年度			
成果目標及び 成果実績 (アウトカム)	遷延性意識障害度評価表(ナスバスコア)を用いた入院時スコアの平均値から退院時スコアの平均値の差を12.5点以上を維持する。	療護施設における退院患者のスコアの差 (入院時スコアの平均値から退院時スコアの平均値の差)	成果実績	点	－	－	－						
			目標値	点	－	－	－	－	12.5				
			達成度	%	－	－	－						
根拠として用いた統計・データ名 (出典)		独立行政法人自動車事故対策機構第五期中期目標・計画(令和4年～令和8年度) https://www.nasva.go.jp/gaiyou/tyuki1.html											
独法等所管部局による点検・改善													
	項 目					評 価	評価に関する説明						
国費投入の 必要性	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。					○	自動車事故による重度後遺障害者への支援については、民間では十分な対応がなされておらず、国民や社会のニーズを的確に反映している。						
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。					○	脳損傷による遷延性意識障害の状態からの脱却を目指して専門の治療を行う我が国唯一の医療機関であり、民間等に委ねることができない。						
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。					○	民間では十分な対応がなされておらず、安定的・継続的に実施する体制を構築している本法人において実施する必要がある。						
事業の 効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。					○	国における見直しの取組等を踏まえるとともに、契約監視委員会等を活用して競争性及び透明性の確保を図り適切に選定されている。						
	一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。					有							
	競争性のない随意契約となったものはないか。					有							
	受益者との負担関係は妥当であるか。					－	－						
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。					○	患者数等に応じた妥当な水準となっている。						
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。					－	－						
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。					○	重度後遺障害者である被害者にとって真に必要なものに使途が限定されている。						
事業の 有効性	その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。					○	経費削減策に基づき経費削減に積極的に取り組んでいる。						
	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。					○	成果目標を上回る実績を達成している。						
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。					－	－						
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。					○	概ね見込どおりの実績を達成している。						
関連 事業	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。					○	療護施設において、重度後遺障害者の専門的な治療・看護を行うなど、本法人は着実に事業を進めている。						
	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)					－	－						
	事業番号					事業名							
点検・ 改善 結果	点検結果	「独立行政法人改革等に関する基本的な方針」(平成25年12月24日閣議決定)等の趣旨を踏まえ、業務の充実を促進するとともに着実に成果を上げている。											
	改善の方向性	引き続き、適切に業務を行っていく。											
備考													

※令和3年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

事業名：療護業務

国土交通省
3,841百万円

自動車事故防止及び被害者支援にかかる施策の企画・立案

→

(独)自動車事故対策機構
3,841百万円

自動車事故防止及び被害者支援

(被害者援護事業のうち療護業務)
3,791百万円

↓

【随意契約(その他)等】

A. 療護センター等
(11病院)
3,295百万円

被害者援護事業のうち、療護施設の運営費

↓

【一般競争契約(最低価格)等】

B. 民間会社等
(33社)
495百万円

被害者援護事業を実施するための業務請負費等

人件費
(一般管理費)
40百万円

物件費
(一般管理費等)
9百万円

契約以外の物件費
(役職員旅費等)
1百万円

※端数処理の関係上、合計額は一致しない

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)
(単位：百万円)

A.医療法人社団誠馨会			B.株式会社アネシス		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
その他	千葉療護センター 運営委託	992	その他	千葉療護センター 運営管理等業務	179
計		992	計		179

支出先上位10者リスト

A.

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となっ た理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	医療法人社団誠誓会	1040005001088	運営委託	992	随意契約 (その他)	—	100%	
2	社会福祉法人恩賜財 団済生会	3010405001696	運営委託	580	随意契約 (その他)	—	100%	
3	社会医療法人厚生会	9200005007053	運営委託	509	随意契約 (その他)	—	100%	
4	一般財団法人広南会	3370005000187	運営委託	440	随意契約 (その他)	—	100%	
5	泉大津市	5000020272060	運営委託	192	随意契約 (その他)	—	100%	
6	社会医療法人雪の聖 母会	8290005009703	運営委託	152	随意契約 (その他)	—	100%	
7	医療法人社団康心会	2021005001582	運営委託	134	随意契約 (その他)	—	100%	
8	社会医療法人医仁会	2430005001436	運営委託	122	随意契約 (その他)	—	100%	
9	学校法人藤田学園	4180005007630	運営委託	112	随意契約 (その他)	—	100%	
10	医療法人社団浅ノ川	7220005001840	運営委託	35	随意契約 (その他)	—	100%	

B

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となっ た理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	株式会社アネシス	5010001010174	千葉療護センター総合管理等 業務	179	一般競争契約 (最低価格)	—	—	
2	株式会社アールエコ	2260001000161	岡山療護センター施設管理等 業務	84	一般競争契約 (最低価格)	—	—	
3	株式会社ダイエイハー ビス	6200001026010	中部療護センター施設管理等 業務	82	一般競争契約 (最低価格)	—	—	
4	同和興業株式会社	1370001009416	東北療護センター施設管理等 業務	79	一般競争契約 (最低価格)	—	—	
5	岩淵薬品株式会社	2040001046615	千葉療護センター 人工呼吸 器の更新 ほか	14	一般競争契約 (最低価格)	2	99.7%	
6	BEARMEDIA	—	感染症防護キットの購入	12	一般競争契約 (最低価格)	3	70.4%	
7	株式会社八神製作所	6180001041516	中部療護センター 脳波保存 システムの購入	7	一般競争契約 (最低価格)	2	100%	
8	株式会社レオクラン	1120901010233	中部療護センター 超音波画 像診断装置の購入	6	一般競争契約 (最低価格)	1	96.5%	
9	丸木医科器械株式会 社	7370001002241	空気感染隔離ユニットの購入	6	一般競争契約 (最低価格)	2	100%	
10	株式会社土屋建築研 究所	3011101013151	千葉療護センターの本館(西 棟)に関する建物等劣化調査	4	一般競争契約 (最低価格)	5	86.5%	

令和4年度セグメントシート (自動車事故対策機構)

セグメント名	一般業務			担当部局庁	自動車局		作成責任者
事業開始年度	平成15年度	事業終了 (予定) 年度	終了予定なし	担当課室	保障制度参事官室	参事官 出口 まきゆ	
会計区分	自動車安全特別会計自動車事故対策勘定						
セグメント単位の考え方	独立行政法人自動車事故対策機構に関する省令第29条により区分						
根拠法令 (具体的な条項も記載)	独立行政法人通則法第46条 (独立行政法人自動車事故対策機構法)			関係する計画、 通知等	自動車事故対策計画 (平成14年国土交通省告示第52号)		
主要政策・施策	交通安全対策、犯罪被害者等施策			主要経費	その他の事項経費		
事業目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	自動車の運行の安全の確保に関する事項を処理する者に対する指導、自動車事故による被害者に対しその身体的又は財産的被害の回復に資する支援等を行うことにより、自動車事故の発生の防止に資するとともに、自動車損害賠償保障法による損害賠償の保障制度と相まって被害者の保護を増進する。						
事業概要 (5行程度以内。別添可)	【被害者援護業務】 ・介護料受給者宅を訪問し、介護料受給資格者やその家族等の介護に関する相談や各種情報の提供等 【安全指導業務等】 ・運行管理者等に対する指導講習 ・運転者に対する適性診断 【自動車アセスメント情報提供業務】 ・自動車の安全性能に関する評価の実施及びその公表						
実施方法	交付						
予算額・ 執行額 (単位:百万円)			令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度要求
	執行額	予算額: 運営費交付金	2,091	2,118	2,080	2,285	
		運営費交付金	1,737	1,736	1,709		
		補助金等	3,748	3,926	3,945		
		その他	3,032	2,649	2,660		
		計	8,517	8,311	8,314		
	経常収益	運営費交付金収益の割合	20.4%	20.9%	20.6%		
		運営費交付金収益化基準	業務達成基準	業務達成基準	業務達成基準	業務達成基準	
		予算額	4,673	4,753	4,631	4,757	
		執行額	4,634	4,584	4,361		
		執行率	99%	96%	94%		
令和4・5年度 予算内訳 (単位:百万円)	歳出予算目		令和4年度当初予算	令和5年度要求	主な増減理由		
	独立行政法人自動車事故対策機構運営費交付金		2,285	-			
	-		-	-			
	-		-	-			
	-		-	-			
	-		-	-			
	その他		0	0			
	計		2,285	0			

活動内容 (アクティビティ)	運行管理者等に対し、指導講習や適性診断を通じ運転時の留意点等を助言・指導することで、事業者における安全意識の向上、重大事故の未然防止を図る。									
活動目標及び活動実績 (アウトプット)	活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	5年度活動見込	
	年度毎の当初見込み人数を達成する。	指導講習受講者数及び適性診断受診者数	活動実績	人	601,110	519,274	529,617	－	－	
			当初見込み	人	600,251	601,110	519,274	529,617	－	
単位当たりコスト	算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込		
	執行額／指導講習受講者数及び適性診断受診者数		単位当たりコスト	千円/人	1.1	1.3	1.3	1.4		
			計算式	/	674,509/601,110	693,881/519,274	671,471/529,617	737,478/529,617		
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 －年度	目標最終年度 8年度	
	年度毎に一般診断支所外受診率を55%以上とする。	インターネット適性診断システムによる支所以外の一般診断受診者の割合 (支所外の一般診断受診者/一般診断受診者)	成果実績	%	56.4	60.3	59.3			
			目標値	%	50	50	50	－	55	
			達成度	%	112.8	120.6	118.6			
根拠として用いた統計・データ名 (出典)	独立行政法人自動車事故対策機構第四期中期目標・計画(平成29年～令和3年度) http://www.nasva.go.jp/gaiyou/tyuki1.html									
活動内容 (アクティビティ)	介護料支給業務および介護料受給者宅を訪問し、介護料受給資格者やその家族等の介護に関する相談や各種情報の提供等									
活動目標及び活動実績 (アウトプット)	活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	5年度活動見込	
	自動車事故による遷延性意識障害者の療護施設への受入れ	介護料延べ受給者数	活動実績	人	18,550	18,646	18,679	－	－	
			当初見込み	人	18,478	18,550	18,646	18,679	－	
単位当たりコスト	算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込		
	執行額／介護料延べ受給者数		単位当たりコスト	千円/人	25.1	25.3	24.5	24.7		
			計算式	/	466,521/18,550	471,107/18,646	457,678/18,679	460,751/18,679		
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 －年度	目標最終年度 8年度	
	年度毎に介護支援効果に関する評価度を4.39以上とする。	重度後遺障害者の家族に対する5段階評価のアンケート調査	成果実績	－	4.5	4.4	4.5			
			目標値	－	4.4	4.4	4.4	－	4.4	
			達成度	%	101.6	100	101.8			
根拠として用いた統計・データ名 (出典)	独立行政法人自動車事故対策機構第四期中期目標・計画(平成29年～令和3年度) 独立行政法人自動車事故対策機構第五期中期目標・計画(令和4年～令和8年度) http://www.nasva.go.jp/gaiyou/tyuki1.html									
活動内容 (アクティビティ)	自動車の安全性能に関する評価を実施し結果を公表することにより、ユーザーがより安全な車を選択できるようにするとともに、自動車メーカーによる安全な車の開発を促進する。									
活動目標及び活動実績 (アウトプット)	活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	5年度活動見込	
	年度毎の当初見込み車種数を達成する。	自動車アセスメント等試験実施車種数	活動実績	車種	12	9	12	－	－	
			当初見込み	車種	11	12	9	9	－	
単位当たりコスト	算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込		
	執行額／自動車アセスメント等試験実施項目数		単位当たりコスト	百万円/件	52.8	55.8	55.9	63.9		
			計算式	/	950/18	948/17	951/17	1,086/17		
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 －年度	目標最終年度 8年度	
	自動車アセスメント評価実施車種の年間新車販売台数に対するカバー率を80%以上とする。	自動車アセスメント評価実施車種の年間新車販売台数に対するカバー率 (評価実施車種/年間新車台数)	成果実績	%	82.3	80.9	81.8			
			目標値	%	80	80	80	－	80	
			達成度	%	102.9	101.1	102.3			
根拠として用いた統計・データ名 (出典)	独立行政法人自動車事故対策機構 第四期中期目標・計画(平成29～令和3年度) 独立行政法人自動車事故対策機構第五期中期目標・計画(令和4～令和8年度) http://www.nasva.go.jp/gaiyou/tyuki1.html									

独法等所管部局による点検・改善										
	項 目					評 価	評価に関する説明			
国費投入の必要性	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。					○	介護料受給資格者を訪問して、直接に意見・要望等を聴取して、各種ニーズ対応等しており、国民や社会のニーズを的確に反映している。			
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。					○	安全指導業務(指導講習・適性診断)については、自動車運送事業者が全国に存在し、ユニバーサルサービスを確保する必要があり、当法人では、新たに認定機関になろうとする民間団体に対し、認定を取得するための支援も実施しており、民間等に委ねることができない。			
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。					○	民間では十分な対応がなされておらず、安定的・継続的に実施する体制を構築している本法人において実施する必要がある。			
事業の効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。					○	国における見直しの取組等を踏まえるとともに、契約監視委員会等を活用して競争性及び透明性の確保を図り適切に選定されている。			
	一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。					有				
	競争性のない随意契約となったものはないか。					有				
	受益者との負担関係は妥当であるか。					○	指導講習や適性診断では手数料を収受するなど受益者との負担関係は妥当である。			
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。					○	指導講習受講者数及び適性診断受診者数等に応じた妥当な水準となっている。			
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。					-	-			
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。					○	重度後遺障害者である被害者等にとって真に必要なものに使途が限定されている。			
事業の有効性	その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。					○	経費削減方策に基づき経費削減に積極的に取り組んでいる。			
	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。					○	成果目標を上回る実績を達成している。			
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。					-	-			
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。					○	概ね見込どおりの実績を達成している。			
関連事業	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。					○	自動車アセスメント試験結果を比較情報等として公表して安全な自動車の普及に努めるなど、本法人は着実に事業を進めている。			
	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)					-	-			
	事業番号					事業名				
点検・改善結果	点検結果	「独立行政法人改革等に関する基本的な方針」(平成25年12月24日閣議決定)等の趣旨を踏まえ、被害者援護業務については、業務の充実を促進するとともに着実に成果を上げている。また、自動車アセスメント業務についても、予防安全性能アセスメント試験を拡充するなどして更なる充実を図っている。さらに、安全指導業務については、効率化を図りながら業務を進めている。								
	改善の方向性	引き続き、適切に業務を行っていく。								
備考										

※令和3年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

事業名：一般業務

国土交通省
3,146百万円

自動車事故防止及び被害者支援にか
かる施策の企画・立案

（独）自動車事故対策機構
3,146百万円

自動車事故防止及び被害者支援

（被害者援護事業のうち一般業務）
167百万円

【随意契約（その他）等】

A. 民間会社等
（108社）
64百万円

被害者援護事業を実施するための業
務諸費等

（安全指導事業・指導講習）
408百万円

【随意契約（少額）】

B. 民間会社等
（200社）
102百万円

指導講習事業を実施するための会場
（借料等）

（安全指導事業・適性診断）
527百万円

【随意契約（その他）等】

D. 民間会社等
（174社）
391百万円

適性診断事業を実施するための業務
諸費等

（自動車アセスメント事業）
605百万円

【随意契約（公募）】

E. （一財）日本自動車研究所
482百万円

自動車アセスメント事業を実施するた
めの試験費等

人件費
（一般管理費）
2,822百万円物件費
（一般管理費等）
914百万円契約以外の物件費
（役職員旅費等）
103百万円調整額
（自己収入充当分）
▲2,298百万円

【一般競争契約（最低価格）等】

C. 民間会社等
（178社）
246百万円指導講習事業を実施するための業務
諸費等契約以外の物件費
（役職員旅費等）
136百万円

【一般競争契約（最低価格）等】

F. 民間会社等
（55社）
101百万円自動車アセスメント事業を実施するた
めの業務諸費等契約以外の物件費
（役職員旅費等）
21百万円

※端数処理の関係上、合計額は一致しない

A.日本郵便株式会社

費 目	使 途	金 額 (百万円)
その他	後納郵便料	13
計		13

C.株式会社プライムステーション

費 目	使 途	金 額 (百万円)
その他	2022年度指導講習用テキストの製作、保管、注 文受付及び発送等並びに2022年度指導講習用 テキストのデータを利用した指導講習講師用教 材の作成並びに2022年度「運行管理者ハンド ブック」の製作及び発送	119
その他	2021年度指導講習用テキストの製作、保管、注 文受付及び発送等並びに2021年度指導講習用 テキストのデータを利用した指導講習講師用教 材の作成並びに2021年度「運行管理者ハンド ブック」の製作及び発送	43
その他	指導講習補足資料の作成及び発送	1
計		163

E.一般財団法人日本自動車研究所

費 目	使 途	金 額 (百万円)
その他	2021年度自動車等アセスメント情報提供業務に係る 安全性能比較試験等	414
その他	新たな前面衝突試験の自動車アセスメント評価導入 に向けた調査研究	34
その他	衝突被害軽減制動制御装置[交差点]の自動車ア セスメント評価導入に向けた調査研究	23
その他	衝突被害軽減制動制御装置[対自転車]性能試 験方法及び評価方法の検証調査	11
計		482

B.株式会社河野総合経営システム

費 目	使 途	金 額 (百万円)
その他	運行管理者等指導講習会会場借料	5
計		5

D.国立大学法人東海国立大学機構

費 目	使 途	金 額 (百万円)
その他	高齢運転者対策プログラムの測定項目の作成に関 する研究委託	108
その他	次世代ナシネット構築に向けた現行適性診断の 検証に関する研究委託	2
計		110

F. ナカバヤシ株式会社

費 目	使 途	金 額 (百万円)
その他	令和3年度自動車アセスメント情報提供業務に係る パンフレット等の作成、保管及び発送業務等	16
計		16

費目・使途
（「資金の流れ」に
おいてブロックご
とに最大の金額が
支出されている者
について記載する。
費目と使途の双方
で実情が分かるよ
うに記載）

費目・使途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載

チェック

支出先上位10者リスト

A.

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となつた理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	日本郵便株式会社	1010001112577	後納郵便料 ほか	13	その他	-	-	
2	日本ユニシス株式会社	2010601029542	令和3年度 介護料支給システム及びNASVA介護料受給者支援業務システムの運用、管理及び保守	10	随意契約 (その他)	-	100%	
3	株式会社マネジメント・ブレインズ	3020001081786	次期介護料支給システム及び介護料受給者支援業務システムの要件調査業務	7	一般競争契約 (最低価格)	1	95.3%	
4	株式会社三井住友銀行	5010001008813	介護料振込手数料	4	その他	-	-	
5	株式会社NTTデータ・アイ	2011101056358	機構ITfra更新等及び運用・保守	3	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
6	システムリンク株式会社	6030001021284	訪問支援業務のリモート化に向けたパイロット事業に係る通信機器の購入及び通信環境構築 ほか	3	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
7	NECネクサソリューションズ株式会社	7010401022924	オンライン向け訪問支援用タブレット端末等の購入 ほか	1	随意契約 (少額)	-	100%	
8	ソフトバンク株式会社	9010401052465	固定電話通信サービス ほか	1	その他	-	-	
9	リコージャパン株式会社	1010001110829	複合機の賃貸借、保守及び消耗品の供給	1	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
10	株式会社白樺写真工芸	2040001003459	機関誌「ほほえみ」の印刷(単価契約)	1	随意契約 (少額)	-	100%	

B

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となつた理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	株式会社河野総合経営システム	3120001014595	運行管理者等指導講習会会場借料	5	随意契約 (少額)	-	100%	
2	一般社団法人愛知県トラック協会	4180005005064	運行管理者等指導講習会会場借料	3	随意契約 (少額)	-	100%	
3	一般財団法人千葉県教育会館維持財団	3040005001318	運行管理者等指導講習会会場借料	3	随意契約 (少額)	-	100%	
4	公益社団法人宮城県トラック協会	6370005000135	運行管理者等指導講習会会場借料	3	随意契約 (少額)	-	100%	
5	公益社団法人北海道トラック協会	6430005001077	運行管理者等指導講習会会場借料	3	随意契約 (少額)	-	100%	
6	福岡商工会議所	1290005003010	運行管理者等指導講習会会場借料	3	随意契約 (少額)	-	100%	
7	公益財団法人神奈川県労働福祉協会	6020005009509	運行管理者等指導講習会会場借料	3	随意契約 (少額)	-	100%	
8	鹿児島県市町村総合事務組合	7000020468045	運行管理者等指導講習会会場借料	2	随意契約 (少額)	-	100%	
9	株式会社京都自動車会館	7130001016216	運行管理者等指導講習会会場借料	2	随意契約 (少額)	-	100%	
10	財団法人岐阜県県民ふれあい会館	9200005000157	運行管理者等指導講習会会場借料	2	随意契約 (少額)	-	100%	

C

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となっ た理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	株式会社プライムステーション	4011101019338	2022年度指導講習用テキストの製作、保管、注文受付及び発送等並びに2022年度指導講習用テキストのデータを利用した指導講習講師用教材の作成並びに2022年度「運行管理者ハンドブック」の製作及び発送 ほか	163	一般競争契約 (最低価格)	1	100%	
2	株式会社NTTデータ・アイ	2011101056358	機構インフラ更新等及び運用・保守	12	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
3	株式会社オフィスネット	7010501025397	シールプレスの製作及び発送 ほか	5	一般競争契約 (最低価格)	1	95.3%	
4	勝美印刷株式会社	9010001001855	運行管理者等指導講習手帳の作成及び発送 ほか	4	随意契約 (少額)	5	88.9%	
5	リコージャパン株式会社	1010001110829	複合機の賃貸借、保守及び消耗品の供給	4	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
6	大興電子通信株式会社	2011101011783	運行管理者指導講習予約システム及び安全マネジメントシステムのプログラム改修、サーバの構築、移行、運用及び保守 ほか	4	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
7	ソフトバンク株式会社	9010401052465	固定電話料金 ほか	3	その他	-	-	
8	NECネクサソリューションズ株式会社	7010401022924	適性診断及び指導講習の業務用モバイルルータ及び通信環境構築の調達	3	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
9	日本郵便株式会社	1010001112577	後納郵便料 ほか	2	その他	-	-	
10	太成倉庫株式会社	3011801009341	指導講習用教材の配送及び保管業務	2	一般競争契約 (最低価格)	4	39.3%	

D

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となっ た理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	国立大学法人東海国立大学機構	3180005006071	高齢運転者対策プログラムの測定項目の作成に関する研究委託 ほか	110	随意契約 (公募)	-	-	
2	SCSK Minoriソリューションズ株式会社	7011101060388	インターネット適性診断システム(タブレット)の運用管理及び保守 ほか	38	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
3	リコーリース株式会社	7010601037788	インターネット適性診断システムにおける新規端末の賃貸借及び保守 ほか	30	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
4	NECネクサソリューションズ株式会社	7010401022924	適性診断及び指導講習の業務用モバイルルータ及び通信環境構築の調達 ほか	27	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
5	国立大学法人大阪大学	4120905002554	高齢運転者対策プログラムの測定項目の作成に関する研究委託 ほか	24	随意契約 (公募)	-	-	
6	サービス提供者	-	秘密契約	23	随意契約 (その他)	-	-	
7	みずほリース株式会社	3010401094447	インターネット適性診断システムのソフトウェア・ハードウェアの賃貸借及び保守	23	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
8	株式会社NTTデータ・アイ	2011101056358	機構インフラ更新等及び運用・保守 ほか	13	一般競争契約 (最低価格)	-	-	
9	株式会社オフィスネット	7010501025397	インターネット適性診断システム用高速印刷機に係る消耗品の購入及び発送(単価契約) ほか	7	一般競争契約 (最低価格)	2	99.1%	
10	株式会社ピーエスシー	4010401024691	インターネット適性診断システム等の稼動のためのデータセンター借上げ及び運用 ほか	6	随意契約 (その他)	-	-	

E

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となっ た理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	一般財団法人日本自動車研究所	1010405010435	2021年度自動車等アセスメント情報提供業務に係る安全性能比較試験等 ほか	482	随意契約 (公募)	-	100%	

F

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となっ た理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	ナカバヤシ株式会社	4120001086023	令和3年度自動車アセスメント情報提供業務に係るパンフレット等の作成、保管及び発送業務等	16	一般競争契約 (最低価格)	—	—	
2	トヨタモビリティ東京株式会社	5010401042032	令和3年度自動車アセスメント試験用車両の購入	15	随意契約 (その他)	—	100%	
3	株式会社ホンダカーズ千葉	2040001016196	令和3年度自動車アセスメント試験用車両の購入	14	随意契約 (その他)	—	100%	
4	東京スバル株式会社	7010001134905	令和3年度自動車アセスメント試験用車両の購入	10	随意契約 (その他)	—	100%	
5	東武トップツアーズ株式会社	4013201004021	令和2年度自動車アセスメント結果発表会の運営に関する業務 ほか	9	一般競争契約 (最低価格)	7	90.9%	
6	株式会社関東マツダ	9011401007789	令和3年度自動車アセスメント試験用車両の購入	8	随意契約 (その他)	—	100%	
7	日産自動車販売株式会社	9010401021692	令和3年度自動車アセスメント試験用車両の購入	7	随意契約 (その他)	—	100%	
8	株式会社スズキ自販東京	2011601010517	令和3年度自動車アセスメント試験用車両の購入	6	随意契約 (その他)	—	100%	
9	株式会社NTTデータ・アイ	2011101056358	基幹システムの無線ネットワークの運用・保守 ほか	6	随意契約 (その他)	—	—	
10	株式会社オーエムシー	9011101039249	NASVAホームページ・サーバの更改及びリニューアル作業並びにサーバ及びコンテンツの運用保守	1	随意契約 (企画競争)	—	—	

事業番号

2022 - 国交 - 21 - 0190

令和4年度行政事業レビューシート (国土交通省)

事業名	独立行政法人自動車事故対策機構施設整備費			担当部局庁	自動車局		作成責任者
事業開始年度	平成15年度	事業終了 (予定)年度	終了予定なし	担当課室	保障制度参事官室		参事官 出口 まきゆ
会計区分	自動車安全特別会計自動車事故対策勘定						
根拠法令 (具体的な 条項も記載)	独立行政法人通則法第46条 (独立行政法人自動車事故対策機構法)			関係する 計画、通知等	自動車事故対策計画 (平成14年国土交通省告示第52号)		
主要政策・施策	交通安全対策、犯罪被害者等施策			主要経費	その他の事項経費		
事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度 以内)	自動車事故による遷延性意識障害者(脳損傷により自力移動・摂食が不可能であるなどの最重度の後遺障害者)を受け入れ、適切な治療・看護等を行う療 護センターの高度先進医療機器等の施設整備を行い、遷延性意識障害のさらなる治療技術の精度向上を図ることにより、自動車事故被害者の支援を図 る。						
事業概要 (5行程度以 内。別添可)	本法人が設置・運営する療護センターは、一般の病院では治療が困難な自動車事故による遷延性意識障害者を受け入れ、充実した看護体制と専門の治療 を行うことで、治療改善効果を上げているが、さらなる治療効果を上げ、被害者救済に資するため、医療機器の整備や各所修繕を行っている。						
実施方法	補助						
予算額・ 執行額 (単位:百万円)			令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度要求
	予算 の 状 況	当初予算	147	140	359	441	-
		補正予算	-	-	50	-	
		前年度から繰越し	-	-	-	50	-
		翌年度へ繰越し	-	-	▲ 50	-	
		予備費等	-	-	-	-	
		計	147	140	359	491	0
	執行額		147	126	345		
	執行率(%)		100%	90%	96%		
	当初予算+補正予算に対す る執行額の割合(%)		100%	90%	84%		
	歳出予算目		令和4年度当初予算	令和5年度要求	主な増減理由		
令和4・5年度 予算内訳 (単位:百万円)	独立行政法人自動車事故 対策機構施設整備費補助		441	-	「自動車事故被害者救済や自動車事故発生防止に係る事業等に必要な 経費」については、予算編成過程で検討する。		
	-						
	-						
	-						
	計		441	-			

活動内容 (アクティビティ)			自動車事故による遷延性意識障害者を治療・看護する療護センターの高度先進医療機器等の整備を行い、遷延性意識障害者に対する質の高い治療の提供を維持し、さらに治療技術の精度向上に寄与するもの。								
活動目標及び活動実績 (アウトプット)			活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度 活動見込	5年度 活動見込
			療護センターの高度先進医療機器等の整備	中期計画に基づく療護センターに関連した施設・整備の新設及び老朽化等に伴う整備改修等件数	活動実績	件	3	2	2	-	-
					当初見込み	件	3	2	2	3	-
単位当たりコスト			算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	
			執行額／装置更新等件数		単位当たりコスト	百万円/件	49	63	197	245	
					計算式	/	147/3	126/2	345/2	491/3	
成果目標及び成果実績 (アウトカム)			定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 3 年度
			脱却者数を延べ116人以上とする。	療護施設における脱却者数(一定の意思疎通・運動機能の改善が図られた患者数)	成果実績	人	28	27	37	-	-
					目標値	人	24	24	24	-	24
					達成度	%	116.6	112.5	154.2	-	-
根拠として用いた統計・データ名 (出典)			独立行政法人自動車事故対策機構第四期中期目標・計画(平成29年～令和3年度)※中期目標・計画期間実績(目標:116人、実績119人) https://www.nasva.go.jp/gaiyou/hyouka2.html								
成果目標及び成果実績 (アウトカム)			定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 8 年度
			遷延性意識障害度評価表(ナスバスコア)を用いた入院時スコアの平均値から退院時スコアの平均値の差を12.5点以上を維持する。	療護施設における退院患者のスコアの差(入院時スコアの平均値から退院時スコアの平均値の差)	成果実績	点	-	-	-	-	-
					目標値	点	-	-	-	-	12.5
					達成度	%	-	-	-	-	-
根拠として用いた統計・データ名 (出典)			独立行政法人自動車事故対策機構第五期中期目標・計画(令和4年～令和8年度) https://www.nasva.go.jp/gaiyou/tyuki1.html								
政策評価、新経済・財政再生計画との関係	政策評価	政策	5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保								
		施策	16 自動車事故の被害者の救済を図る	政策評価書URL	https://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/hyouka/seisakutokatsu_hyouka_tk_000037.html						
	該当箇所			P30(全体版)							
	新経済・財政再生計画改革工程表2021	取組事項	分野:	-							
			(新経済・財政再生計画改革工程表 2021)URL:								
			該当箇所								

事業所管部局による点検・改善										
	項 目					評 価	評価に関する説明			
国費投入の必要性	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。					○	療護施設の設置・運営など、自動車事故による重度後遺障害者への支援については、民間では十分な対応がなされておらず、国民や社会のニーズを的確に反映している。			
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。					○	自動車事故による遷延性意識障害者は一般の医療機関では十分な対応がなされておらず、本法人において専門的に治療・看護を行う必要がある。			
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。					○	上記のとおり、その施設整備については国が支援すべきである。			
事業の効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。					-	-			
	一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。					無				
	競争性のない随意契約となったものはないか。					無				
	受益者との負担関係は妥当であるか。					○	受入患者から入院料等を収受するなど受益者との負担関係は妥当である。			
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。					○	件数に応じた妥当な水準となっている。			
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。					-	-			
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。					○	使途は真に必要なものに限定されている。			
	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)					-	-			
	繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)					-	-			
事業の有効性	その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。					○	経費削減方策に基づき経費削減に積極的に取り組んでいる。			
	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。					○	成果目標を上回る実績を達成している。			
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。					-	-			
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。					○	計画を立てて、着実に実施している。			
関連事業	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。					○	成果実績のとおり適切に活用されている。			
	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)					-				
	事業番号					事業名				
点検・改善結果	点検結果	療護センターの高度先進医療機器の更新にあたっては、費用対効果や運用実態等を個別に検証して、真に必要なものに限定されている。今後も引き続き、同様の精査の上、更新の検討を行う。								
	改善の方向性	引き続き、適切に業務を行っていく。								
外部有識者の所見										
行政事業レビュー推進チームの所見										
抜本的改善的な事業全体	自賠法改正を踏まえ、設備の整備・更新については、その必要性を厳正に検証するとともに、高落札率の解消に向け、毎年度策定する「調達等合理化計画」等に基づき、入札参加者を増加させるための取組の実施等により競争性・透明性を確保しつつ、コスト削減が図られるよう一層の調達の合理化を推進すべき。									
所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況										
執行等改善	自賠法改正を踏まえ、設備の整備・更新については、経年劣化の具合だけによらず、利用状況等を勘案し真に必要な機器について更新を行う。また、高落札率の解消に向け、毎年策定する「調達等合理化計画」等に基づき、入札参加者を増加させるための取組の実施等により競争性・透明性を確保しつつ、引き続きコスト削減が図られるよう一層の調達の合理化を推進する。									
備考										

関連する過去のレビューシートの事業番号				
平成23年度	308			
平成24年度	318			
平成25年度	194			
平成26年度	188			
平成27年度	191			
平成28年度	205			
平成29年度	196			
平成30年度	195			
令和元年度	国土交通省 - 0189			
令和2年度	国土交通省 0193			
令和3年度	2021 国交 20 0199			

※令和3年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

事業名：独立行政法人自動車事故対策機構施設整備費

国土交通省
345百万円

被害者支援に係る施策の企画・立案

→

【補助金等交付】

A.(独)自動車事故対策機構
345百万円

療護センターにおける重度後遺障害者への治療・看護

↓

【一般競争契約(総合評価)】

B. 民間会社
(2社)
345百万円

医療施設の整備及び高度先進医療機器の納入・据付

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)
(単位：百万円)

費目・使途 (「資金の流れ」においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)	A.独立行政法人自動車事故対策機構			B.シーメンスヘルスケア株式会社		
	費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
	施設整備費	療護施設における施設・設備の整備の実施	345	その他	千葉療護センター 磁気共鳴断層撮影装置(MRI)の更新	330
	計		345	計		330
費目・使途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載						チェック

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	独立行政法人自動車事故対策機構	9010005006883	療護施設における施設・設備の整備の実施	345	補助金等交付	-	-	-

B

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	シーメンスヘルスケア株式会社	3010701004312	千葉療護センター 磁気共鳴断層撮影装置(MRI)の更新	330	一般競争契約 (総合評価)	2	96.8%	
2	株式会社シバインテック	2370001003186	東北療護センター 超音波診断装置の更新	15	一般競争契約 (最低価格)	2	96.4%	

国庫債務負担行為等による契約先上位10者リスト

	ブロック名	契約先	法人番号	業務概要	契約額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (契約額10億円以上)
1		-	-	-	-		-	-	-

事業番号

2022 - 国交 - 21 - 0191

令和4年度行政事業レビューシート (国土交通省)

事業名	事業用自動車の重大事故に関する事故調査等機能の強化			担当部局庁	自動車局		作成責任者		
事業開始年度	平成26年度	事業終了 (予定) 年度	終了予定なし	担当課室	安全政策課		課長 村上 強志		
会計区分	自動車安全特別会計自動車事故対策勘定								
根拠法令 (具体的な 条項も記載)	-			関係する 計画、通知等	事業用自動車総合安全プラン2025 自動車事故対策計画(平成14年国土交通省告示第52号)				
主要政策・施策	交通安全対策			主要経費	その他の事項経費				
事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度 以内)	事業用自動車の社会的影響の大きい重大事故について、その原因分析の深化を図り、事故の要因や事故に至った背景等について必要な情報を収集するなど、より高度かつ複合的な調査分析の実現を図るとともに、より客観性、実効性のある再発防止対策の提言を行うことを目的とする。								
事業概要 (5行程度以 内。別添可)	社会的影響の大きな事業用自動車の重大事故については、事故の背景にある組織的・構造的問題の更なる解明を図るなど、より高度かつ複合的な事故要因の調査分析と、客観性がありより質の高い再発防止策の提言を得ることが求められているところ。 事業用自動車の事故調査の充実や再発防止策の提言機能の強化を図り、一層の輸送安全の確保と事故防止の実現のため、国土交通省自動車局、道路局及び警察庁交通局の協力の下、外部委託により「事業用自動車事故調査委員会」を設け、事業用自動車の重大事故の事故要因の調査分析と再発防止策の提言を行わせる。								
実施方法	委託・請負								
予算額・ 執行額 (単位:百万円)			令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度要求		
	予算 の 状 況	当初予算	64	57	57	57	-		
		補正予算	-	-	-	-			
		前年度から繰越し	-	-	-	-			
		翌年度へ繰越し	-	-	-	-			
		予備費等	-	-	-	-			
	計		64	57	57	57	0		
	執行額		63	57	57				
	執行率(%)		98%	100%	100%				
	当初予算+補正予算に対する執行額の割合(%)		98%	100%	100%				
令和4・5年度 予算内訳 (単位:百万円)	歳出予算目		令和4年度当初予算	令和5年度要求	主な増減理由				
	自動車事故対策委託費		57	-	「自動車事故被害者救済や自動車事故発生防止に係る事業等に必要な経費」については、予算編成過程で検討する。				
	-		-		事故の原因究明の精度をより向上させ、より実効性のある効果的な再発防止策の提言を行うため、再現実験等の新たな取り組みを行うもの。				
	-		-						
	-		-						
	-		-						
	計		57	-					
活動内容 (アクティビ ティ)	事業用自動車の事故調査の充実や再発防止策の提言機能の強化を図り、一層の輸送安全の確保と事故防止の実現のため、事業用自動車事故調査委員会(「公益財団法人交通事故総合分析センター」を事務局とする)において、事業用自動車の重大事故の事故要因の調査分析と再発防止策の提言を行う。								
活動目標及び 活動実績 (アウトプット)	活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度 活動見込	5年度 活動見込
	事業用自動車の重大事故の事故要因の調査分析及び再発防止策の提言:毎年 度平均5件以上	事業用自動車の重大事故の事故要因の調査分析及び再発防止策の提言	活動実績	件	7	5	5	-	
			当初見込み	件	10	9	9	9	9
単位当たり コスト	算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	
	執行額(X)／再発防止策の提言(Y)		単位当たり コスト	百万円	9	11.4	11.4	6.3	
			計算式	(X)／(Y)	63／7	57／5	57／5	57／9	
成果目標及び 成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 7 年度
	令和7年までに事業用自動車 が第1当事者の交通事故 における死者数を225人 以下まで減少させる。	事業用自動車が第1当事 者の交通事故における死 者数	成果実績	人	333	257	241	-	-
			目標値	人	235	235	225	-	225
			達成度	%	71	91	93	-	-

根拠として用いた統計・データ名 (出典)			「事業用自動車の交通事故統計」 公益財団法人交通事故総合分析センター									
成果目標及び 成果実績 (アウトカム)			定量的な成果目標	成果指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標 － 年度	目標最終年度 7 年度	
			令和7年までに事業用自動車 が第1当事者の交通事故 における人身事故件数 を16,500件以下まで減少さ せる。	事業用自動車が第1当事 者の交通事故における人 身事故件数	成果実績	件	27,884	21,871	22,027	－	－	
					目標値	件	23,100	23,100	16,500	－	16,500	
					達成度	%	83	106	75	－	－	
根拠として用いた統計・データ名 (出典)			「事業用自動車の交通事故統計」 公益財団法人交通事故総合分析センター									
政策評価、新 経済・財政再 生計画改 革工程表 との関係	政策評価	政策	5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保									
		施策	16 自動車事故の被害者の救済を図る			政策評価書 URL	https://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/hyouka/seisakutokatsu_hyouka_tk_000037.html					
			該当箇所			P30(全体版)						
	表 2021	新 経済・財政再 生計画改 革工程表 との関係	取組事項	分野:	－		－					
				(新経済・財政再生計画改革工程表 2021) URL:		－						
				該当箇所		－						
事業所管部局による点検・改善												
			項 目				評 価	評価に関する説明				
国費投入の 必要性	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。				○	事業用自動車の事故の低減を図る観点から、事業用自動車の重大事故要因の分析と再発防止策の提言を受け、事業用自動車の事故防止に向けた安全対策を策定することにより、国民の安全・安心な生活を図るものである。						
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。				○	事業用自動車の事故調査にあたり、高度な分析に必要な情報を得るためには、国が主体となり警察及び道路管理者等関係機関と連携・協力して一体的な調査を行うことが不可欠である。						
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。				○	事業用自動車の事故の低減を図る観点から、事業用自動車の重大事故要因の分析と再発防止策の提言を受け、事業用自動車の事故防止に向けた安全対策を策定することにより、国民の安全・安心な生活を図るものである。						
事業の 効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。				○	公募により委託事業者を募集した上で、委託先を公益財団法人交通事故総合分析センターとしている。						
	一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。				無	なお、公益財団法人交通事故総合分析センターは交通事故の調査分析に関して総合的に実践し、これらマクロ及びミクロの両面から交通事故に関する様々な要因を総合的に分析する能力を持った事業者である。						
	競争性のない随意契約となったものはないか。				無							
	受益者との負担関係は妥当であるか。				-	-						
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。				○	委託先である公益財団法人交通事故総合分析センターにおいても事業実施の効率化に努めており妥当である。						
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。				-	-						
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。				○	費目・使途は事業目的に即し必要なものに限定されている。なお、公益財団法人交通事故総合分析センターは交通事故の調査分析に関して総合的に実践し、これらマクロ及びミクロの両面から交通事故に関する様々な要因を総合的に分析する能力を持った事業者であることから費目及び使途は適切である。						
	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)				-	-						
	繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)				-	-						
その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。				-	-							
事業の 有効性	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。				○	成果目標に対する成果実績の達成度は年々増加していることから見合ったものになっている。						
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。				-	-						
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。				○	予算額に応じた活動実績となっていることから見合ったものになっている。						
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。				○	事業用自動車事故調査委員会から提言のあった再発防止対策について、事故を惹起した事業者に対し運行管理の徹底等を図るよう指導するとともに、他事業者に対し同種事故の再発防止に努めるよう研修等を通じ注意喚起を実施した。						

関連事業	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。（役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載）					-
	事業番号					事業名
点検・改善結果	点検結果	事業用自動車の重大事故の背景にある組織的・構造的問題の解明を図るなど、高度かつ、複合的な事故要因の調査分析とこれに基づく有効な再発防止策の提言を受け、事業用自動車の交通事故の低減に向けた、安全対策を図ることにより、安全・安心な社会の構築に寄与するものとする。				
	改善の方向性	引き続き、有効な再発防止策の提言が得られるよう努めて参りたい。				
外部有識者の所見						
行政事業レビュー推進チームの所見						
一部の事業内容改善	事業用自動車事故調査委員会からの確な再発防止策の提言を得るために、事業の委託先である交通事故総合分析センターにおいて、支出金が効果的で適切に使用されていることを確認しつつ、同センターと連携して効果的な事業の実施を図るべき。 また、提言のあった再発防止策等については、自動車運送事業関係者が関心を持ち、実践につなげてもらえるような公表・周知を推進すべき。					
所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況						
執行等改善	本事業は、政府の交通事故削減目標の達成を図るために必須な事業であることから、引き続き、交通事故総合分析センターと連携して効果的な事業の実施を図ることはもとより、支出金が適切に使用されているかに注意して事業を進めていく。 なお、事業用自動車事故調査委員会からの提言を踏まえ、国交省において再発防止策を実施するとともに、事業者等に対してもポスターの配布等を通じ、注意喚起を図っていく。					
備考						
関連する過去のレビューシートの事業番号						
平成23年度	-					
平成24年度	-					
平成25年度	-					
平成26年度	新26-027					
平成27年度	192					
平成28年度	206					
平成29年度	0197					
平成30年度	0196					
令和元年度	国土交通省 - 0190					
令和2年度	国土交通省 0194					
令和3年度	2021 国交 20 0200					

※令和3年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

国土交通省
57百万円



【公募・委託】

A. (公財)交通事故総合分析センター
57百万円

事業用自動車の事故要因の分析及び再
発防止策の提言を行う

資金の流れ
(資金の受け取
り先が何を行っ
ているかについ
て補足する)
(単位: 百万円)

費目・使途 (「資金の流れ」に おいてブロックご とに最大の金額 が支出されている 者について記載 する。費目と使途 の双方で実情が 分かるように記 載)	A.公益財団法人交通事故総合分析センター			B.		
	費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
	委託費	事業用自動車の事故要因の分析及び再発防止策の提言(公益財団法人交通事故総合分析センターにおいて全額受託)	57			
	計		57	計		0
費目・使途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載				チェック		

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	公益財団法人交通 事故総合分析セン ター	2010005018547	事業用自動車の事故要因 の分析及び再発防止策の 提言	57	随意契約 (公募)	-	-	-

事業番号

2022 - 国交 - 21 - 0192 - 00

令和4年度行政事業レビューシート (国土交通省)

事業名	安全運転サポート車普及促進事業			担当部局庁	自動車局		作成責任者		
事業開始年度	令和元年度	事業終了 (予定) 年度	令和3年度	担当課室	技術・環境政策課		課長 久保田 秀暢		
会計区分	自動車安全特別会計自動車事故対策勘定								
根拠法令 (具体的な 条項も記載)	自動車損害賠償保障法附則第4項			関係する 計画、通知等	「未就学児等及び高齢運転者の交通安全緊急対策」(令和元年6月18日「昨今の事故情勢を踏まえた交通安全対策に関する関係閣僚会議」決定) 「安心と成長の未来を開く総合経済対策」(令和元年12月5日閣議決定) 自動車事故対策計画(平成14年度国土交通省告示第52号)				
主要政策・施策	交通安全対策			主要経費	その他の事項経費				
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い急発進抑制装置を搭載する安全運転サポート車等の購入補助を実施し、高齢運転者が運転する自動車について、より安全性の高い安全運転サポート車の導入を加速化する。								
事業概要 (5行程度以内。別添可)	サボカーの市場導入を促進するため、65歳以上の高齢運転者を雇用する自動車運送事業者を対象に以下について定額補助を実施。 1、対歩行者衝突被害軽減ブレーキ(①)やペダル踏み間違い急発進抑制装置(②)を搭載した新車・中古車 ①+②を搭載:10万円(登録車)、7万円(軽自動車)、4万円(中古車) ①のみを搭載:6万円(登録車)、3万円(軽自動車)、2万円(中古車) 2、後付けペダル踏み間違い急発進抑制装置 4万円(センサー有り等)、2万円(センサー無し)								
実施方法	補助								
予算額・執行額 (単位:百万円)	予算 の 状 況	当初予算	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度要求		
		補正予算	-	0	0	0	0		
		前年度から繰越し	1,249	-	-	-	-		
		翌年度へ繰越し	-	1,247	988	-	-		
		予備費等	▲ 1,247	▲ 988	-	-	-		
		計	-	-	-	-	-		
	執行額		2	259	988	0	0		
	執行率(%)		2	259	108	-	-		
	当初予算+補正予算に対する執行額の割合(%)		100%	100%	11%	-	-		
当		0%	#DIV/0!	#DIV/0!	-	-			
令和4・5年度 予算内訳 (単位:百万円)	歳出予算目	令和4年度当初予算	令和5年度要求	主な増減理由					
	-	0	0						
	-								
	-								
	-								
	-								
	計	0	0						
	活動内容 (アクティビティ)	衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い急発進抑制装置を搭載する安全運転サポート車等を購入する事業者に対し補助を実施する。							
活動目標及び活動実績 (アウトプット)	活動目標	活動指標		単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	5年度活動見込
	-	交付実績台数	活動実績	台	10	3,008	1,137	-	-
			当初見込み	台	12,700	12,690	9,672	-	-
単位当たりコスト	算出根拠			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	4年度活動見込	
	X: 執行額(円) / Y: 交付実績台数(台)		単位当たりコスト	円	97,000	80,572	85,908	-	
			計算式	/	970000/10	242360000/3008	97677774/1137	-	

成果目標及び 成果実績 (アウトカム)				定量的な成果目標		成果指標			単位	令和元年度	令和2年度	令和3年度	中間目標		目標最終年度								
													-	年度	3	年度							
				安全運転サポート車普及 促進事業によって安全運転 サポート車等を1.27万台導 入する。		交付実績台数1.27万台							成果実績	台	10	3,018	4,155	-	-				
													目標値	台	12,700	12,700	12,700	-	12,700				
				達成度	%	0.1	23.8	32.7	-	-													
根拠として用いた 統計・データ名 (出典)				国土交通省調べ																			
政策 評価、 新経済・ 財政再生 計画との 関係	政策 評価	政策	5安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保																				
			施策	16自動車事故の被害者の救済を図る				政策評価書 URL	https://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/hyouka/seisakutokatsu_hyouka_tk_000037.html														
	該当箇所	P30(全体版)																					
	新 経済・ 財政再 生計画 改革工 程表 2021	取組 事項	分野:	-		-																	
			(新経済・財政再生計画改革工程表 2021) URL:				-																
			該当箇所				-																
事業所管部局による点検・改善																							
	項 目								評 価	評価に関する説明													
国費 投入 の 必要 性	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。								○	高齢運転者の事故発生防止対策は国民の命に関わる課題として政府全体で取り組む喫緊の課題である。													
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。								○	高齢運転者の事故発生防止対策は国民の命に関わる課題として政府全体で取り組む喫緊の課題であり、国が実施すべき施策である。													
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。								○	高齢運転者の事故発生防止対策は国民の命に関わる課題として政府全体で取り組む喫緊の課題であり、安全運転サポート車の普及促進は不可欠である。													
事業 の 効 率 性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。								○	-													
	一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。								無														
	競争性のない随意契約となったものはないか。								無														
	受益者との負担関係は妥当であるか。								○	補助事業者にも経費の一部(補助額を除いた残額)を負担させており、妥当な負担関係にある。													
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。								○	導入経費の決定に際しては、関係者に車両価格のヒアリングを実施する等、妥当なものとなっている。													
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。								-	-													
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。								○	事業目的に即した事業者に交付を行っている。													
	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)								○	新型コロナウイルスの感染拡大により、バス・タクシー等の運送事業者が大幅な運送収入減となったことで、事業用車両の販売台数が落ち込み、申請数が想定より少なくなったため、不用率が大きくなったものである。													
	繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)								-	-													
その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。								-	-														
事業 の有 効 性	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。								○	本補助事業により、高齢者へ安全運転サポート車等が普及する。													
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。																						
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。																						
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。																						
関 連 事 業	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)								○	自家用自動車については経済産業省にて措置、事業用自動車について国土交通省にて措置。													
	事業番号				事業名																		
	2022	経済産業省	21	0056		安全運転サポート車普及促進事業																	

点検・改善結果	点検結果	「未就学児等及び高齢運転者の交通安全緊急対策」(令和元年6月、関係関係会議決定)がとりまとめられる等、高齢運転者の事故発生防止対策は国民の命に関わる課題として政府全体で取り組む喫緊の課題であり、国が関与すべき施策である。さらに、衝突被害軽減ブレーキ等の整備は必ずしも運賃収入の増加に結びつくものではなく、事業者には負担となることから、国が一部を補助して速やかに進める必要がある。		
	改善の方向性	令和3年度をもって事業終了。今後、同様の施策を実施する場合には目標数値の根拠を記載するなどし、確実な補助の執行に努め、効果的な事業を遂行するべき。		
外部有識者の所見				
行政事業レビュー推進チームの所見				
終了予定		令和3年度をもって事業終了。同様の施策を実施する場合には、事業者等の要望を踏まえつつ、効果的な施策を講じるために必要な調査・検討を行ったうえで、より一層の事故発生防止対策の充実を図るとともに、制度の不知や申請方法の限定などにより、申請を行えない者が生じないよう、周知徹底と適切な執行に務めるべき。		
所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況				
予定終了通り				
備考				
関連する過去のレビューシートの事業番号				
平成23年度	-			
平成24年度	-			
平成25年度	-			
平成26年度	-			
平成27年度	-			
平成28年度	-			
平成29年度	-			
平成30年度	-			
令和元年度				
令和2年度	国土交通省 新02 0195			
令和3年度	2021 国交 20 0201			

※令和3年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

国土交通省

108百万円

サポカーの市場導入を促進するため、65歳以上の高齢運転者を雇用する自動車運送事業者を対象に以下について定額補助を実施。

1、対歩行者衝突被害軽減ブレーキ(①)やペダル踏み間違い急発進抑制装置(②)を搭載した新車・中古車

①+②を搭載：10万円(登録車)、7万円(軽自動車)、4万円(中古車)

①のみを搭載：6万円(登録車)、3万円(軽自動車)、2万円(中古車)

2、後付けペダル踏み間違い急発進抑制装置

【補助金等交付】

A. 一般社団法人
次世代自動車振興センター
108 百万円

補助金の交付事業

【補助金等交付】

B. 自動車運送事業者等(811社)
98百万円

対歩行者衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い急発進抑制装置を搭載した新車・中古車を導入または、後付けペダル踏み間違い急発進抑制装置を導入する。

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)
(単位：百万円)

費目・使途
(「資金の流れ」においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)

A.一般社団法人次世代自動車振興センター			B.自動車運送事業者等		
費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
補助事業費	車両購入等補助事業費	98	補助金	安全運転サポート車等の導入	98
業務管理費	労務費等	10			
計		108	計		98

支出先上位10者リスト

A.

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	一般社団法人次世代自動車振興センター	3010405006142	安全運転サポート車等の導入を行う自動車運送事業者等に対して補助金の交付を行う。	108	補助金等交付	-	-	-

B

	支 出 先	法 人 番 号	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	契約方式等	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	日立自動車交通第二株式会社	7011801018702	安全運転サポート車等の導入	2.6	補助金等交付	-	-	-
2	日立自動車交通第三株式会社	4011801016130	安全運転サポート車等の導入	2.3	補助金等交付	-	-	-
3	彌栄自動車株式会社	7130001019111	安全運転サポート車等の導入	2.1	補助金等交付	-	-	-
4	三和交通株式会社	8020001017505	安全運転サポート車等の導入	1.8	補助金等交付	-	-	-
5	大和自動車交通江東株式会社	7010601045948	安全運転サポート車等の導入	1.6	補助金等交付	-	-	-
6	株式会社日の丸リムジン	2010401025221	安全運転サポート車等の導入	1.5	補助金等交付	-	-	-
7	大和自動車王子株式会社	8011501016856	安全運転サポート車等の導入	1.2	補助金等交付	-	-	-
8	大和自動車株式会社	9010601004175	安全運転サポート車等の導入	1.1	補助金等交付	-	-	-
9	宝自動車交通株式会社	6011101053046	安全運転サポート車等の導入	1	補助金等交付	-	-	-
10	名鉄東部交通株式会社	3180301019438	安全運転サポート車等の導入	1	補助金等交付	-	-	-
11	株式会社あんしんネットなごや	6180001008408	安全運転サポート車等の導入	1	補助金等交付	-	-	-
12	トンボハイヤー株式会社	4430001050245	安全運転サポート車等の導入	1	補助金等交付	-	-	-
13	山三交通株式会社	8010601022120	安全運転サポート車等の導入	1	補助金等交付	-	-	-