

令和4年度 委託調査費に関する契約状況

【金計名：自動車安全特別会計空港整備勘定】

(単位:円)

| 番号 | 物品役務等の名称及びその明細                                    | 契約の相手方法人名称                | 法人番号          | 契約形態の別         | 契約金額       | 契約締結日(当初)  | 契約締結日(変更)  | 調査概要   | 成果物   | 部署名   | 備考 |
|----|---|---------------------------|---------------|----------------|------------|------------|------------|--|---|---|----|
| 1  | 令和4年度羽田空港の更なる利便性・魅力度向上に資する施設整備計画検討調査              | 株式会社日本空港コンサルタンツ           | 5010001075465 | 一般競争入札(総合評価方式) | 33,000,000 | 令和4年6月9日   | 令和5年1月27日  | 本業務は、羽田空港の抱える、用地内に多様な機能の存在による鉄線化や、内陸側不便等の課題解決を図るため、旅客利便性向上に資する各施設設備の検討並びに土地の有効利用に関する検討及び調査を行うものである。  | 羽田空港の更なる利便性・魅力度向上に資する各施設設備のあり方について検討した。   | 航空局空港計画課大田園空港調査室機能最適化係<br>tel:03-5253-8111<br>内線(49224) |    |
| 2  | 空港制限区域内における無人運転車両及び必要となるインフラ等の導入に向けた調査            | 株式会社建設技術研究所               | 7010001042703 | 一般競争入札         | 26,345,000 | 令和4年6月20日  | 令和5年2月7日   | 空港制限区域内における乗員・乗客や手荷物・貨物等の輸送を想定した自動運転レベル4相当に向けた実証実験及び有識者会議、WGを運営し、自動走行の更なる拡充に向けた課題等を抽出し、今後検証すべき項目の検討を行う。また、空港制限区域内における自動運転レベル4相当の要件や共通インフラガイドランス(仮称)について整理を行う。                                      | 空港制限区域内における乗員・乗客や手荷物・貨物等の輸送を想定した自動運転レベル4相当に向けた実証実験及び有識者会議、WGを運営し、自動走行の更なる拡充に向けた課題等を抽出し、今後検証すべき項目の検討を行った。また、空港制限区域内における自動運転レベル4相当の要件や共通インフラガイドランス(仮称)について整理を行った。 | 航空局空港技術課評価技術係<br>tel:03-5253-8111<br>内線(49520)          |    |
| 3  | 令和4年度空港脱炭素化官民連携プラットフォーム保守業務                       | パンフィックコンサルタンツ株式会社         | 8013401001509 | 一般競争入札         | 3,630,000  | 令和4年4月25日  | 令和5年3月30日  | 本業務は、空港の脱炭素化に向けた検討の加速・深化のため、空港関係者と空港の脱炭素化に資する技術・知見等を有する民間事業者等がそれぞれの情報を共有するためのホームページの運用・保守及び会議運営業務を実施するものである。   | 空港の脱炭素化に向けた検討の加速・深化のため、空港関係者と空港の脱炭素化に資する技術・知見等を有する民間事業者等がそれぞれの情報を共有するためのホームページの運用・保守及び会議運営業務を実施するもの。  | 航空局空港計画課環境評価係<br>tel:03-5253-8111<br>内線(49226)          |    |
| 4  | 空港・航空分野における新型コロナウイルスへの対応と需要回復に向けた対応措置等に関する事例調査    | EYストラテジー・アンド・コンサルティング株式会社 | 6010001107003 | 随意契約(企画競争)     | 27,990,600 | 令和4年6月21日  |            | 新型コロナウイルス感染症の影響により航空需要は過去に例を見ない規模で大きな影響を受けており、改めて航空・空港関連事業のインバウンドへの脆弱性が顕著に浮き彫りとなった。本調査は、航空需要の回復期を見据えた対応策や、中長期的なインバウンドへの対応のため、航空・空港分野における新型コロナウイルスへの対応等を調査し、国内外の特性等に留意しつつ、検証を行うものである。               | 空港・航空分野における新型コロナウイルスへの対応と需要回復に向けた対応措置等に関する事例調査報告書   | 航空局企画室企画第一係<br>tel:03-5253-8111<br>内線(48154)            |    |
| 5  | 空港除雪の自動化に向けた技術開発動向等調査                             | 日本工営株式会社                  | 2010001016851 | 一般競争入札         | 11,990,000 | 令和4年7月8日   |            | 本業務では、除雪車両等の自動化の技術開発動向を調査し、空港除雪車両の自動化のために必要となる改造等の作業内容を検討し、実証実験の計画を作成する。また、省力化のために導入する運転支援ガイドランスシステムについて使用状況を検証し、今後の導入に向けて仕様上の検討等を実施することを目的とする。  | 除雪車両の走行装置及び除雪装置の自動化の技術開発動向を調査し、空港除雪車両の自動化のために必要となる改造等の作業内容を検討し、実証実験の計画を作成した。また、省力化のために導入した運転支援ガイドランスシステムの検証を行い、今後の導入に向けて仕様上の検討等を実施した。                           | 航空局空港技術課技術支援係<br>tel:03-5253-8111<br>内線(49524)          |    |
| 6  | 令和4年度持続可能な航空燃料(SAF)の導入促進に資する調査                    | 株式会社三菱総合研究所               | 6010001030403 | 一般競争入札         | 84,700,000 | 令和4年7月20日  |            | 本業務は、上記工程表に基づき、我が国でSAFの導入・普及を促進していくため、サプライチェーン構築、国際標準化等の対応、地産地消等の取組について調査・検討を行うとともに、調査・検討結果を踏まえたシンポジウムを開催するものである。  | 令和4年度持続可能な航空燃料(SAF)の導入促進に資する調査報告書   | 航空局航空戦略室SAF導入推進係<br>tel:03-5253-8111<br>内線(48175)       |    |
| 7  | 地方空港を活用した農林水産物・食品輸出促進に関する調査(実証実験)                 | 中央復建コンサルタンツ株式会社           | 3120001056860 | 随意契約(企画競争)     | 11,902,000 | 令和4年7月26日  |            | 本調査では、農林水産物・食品の輸出における地方空港の利用状況や冷蔵設備の稼働状況等について把握・分析するとともに、冷蔵設備を有していない地方空港に一定期間冷蔵設備を設置し、その効果や地方空港利用の潜在需要について、実証実験を通じて検証するものである。  | 地方空港からの農林水産物・食品における効果的な輸送モデル構築に向けた実証実験を実施   | 航空局航空戦略室<br>tel:03-5253-8111<br>内線(49425)               |    |
| 8  | 関西国際空港及び大阪国際空港における空港保安施設の機能強化に係る検討調査              | 一般財団法人 航空保安研究センター         | 2010405010707 | 随意契約(企画競争)     | 15,893,379 | 令和4年8月9日   |            | 本業務は、関西国際空港及び大阪国際空港の抱える課題を改善することを目的として、最新の運航技術等を参考に、より安定的な運航環境の構築を可能とする方策を検討するものである。   | 関西国際空港及び大阪国際空港において、より安定的な運航環境の構築を可能とする方策の検討を実施。   | 航空局近畿圏中部圏空港課調整係<br>tel:03-5253-8111<br>内線(49619)        |    |
| 9  | 国管理空港の財務状況等の把握に関する調査                              | 監査法人フレイワーク                | 9010005005687 | 一般競争入札         | 5,368,000  | 令和4年8月23日  |            | 令和3年度分の空港整備勘定の財務状況について把握し、企業会計の考え方を取り入れた試算等を行う。  | <a href="https://www.mit.go.jp/koku/15_bf000181.html">https://www.mit.go.jp/koku/15_bf000181.html</a>   | 航空局航空ネットワーク企画課監理係<br>tel:03-5253-8111<br>内線(49121)      |    |
| 10 | 中部国際空港における物流機能の高度化等に関する調査                         | 株式会社日本能率協会総合研究所           | 5010401023057 | 随意契約(企画競争)     | 31,218,000 | 令和4年11月25日 | 令和5年3月10日  | 本調査では、中部国際空港を利用した効率的な輸送の実現に向け、空港物流機能の高度化を図るため、空港設備等の拡充や、新技術を活用した物流の導入可能性を検討し、それらを活用した適切な輸送について実証実験を行い検証し、また、昨今の投資家、利用者の環境意識の高まりを背景として、環境負荷の低い物流ネットワーク構築に向けた他空港の先行的な取組や、物流機能の高度化等に関する取組の調査を行うものである。 | 中部国際空港における海外輸出貨物実態等を調査し、物流機能の高度化等に係る検討を実施。  | 航空局近畿圏中部圏空港課<br>tel:03-5253-8111<br>内線(49634)           |    |
| 11 | 新たな管制作業負荷計算手法に関する調査                               | 一般財団法人 航空保安研究センター         | 2010405010707 | 随意契約(企画競争)     | 10,943,556 | 令和4年12月5日  |            | 本調査は、管制部空域再編(空域の上下分離)前で作成され、現在の空域管理に使用している管制作業負荷計算手法の検証と問題点の抽出を行うとともに、既に空域の上下分離における同手法の調査を実施。  | 管制部空域再編(空域の上下分離)前で作成され、現在の空域管理に使用している管制作業負荷計算手法の検証と問題点の抽出を行うとともに、既に空域の上下分離における同手法の調査を実施。  | 航空局管制課企画第二係<br>tel:03-5253-8111<br>内線(51244)            |    |
| 12 | 地上支援業務の省人化・省力化等に向けた先進技術等の活用に関する検討調査               | 株式会社三菱総合研究所               | 6010001030403 | 一般競争入札         | 34,628,000 | 令和4年10月12日 | 令和5年12月12日 | 本業務は、グランドハンドリング業務(地上支援業務)の省人化・省力化・効率化に向け先進技術を活用した実証実験を行うものである。   | 地上支援業務の省人化・省力化等に向けた先進技術等の活用に係る検討調査報告書   | 航空局航空ネットワーク企画課空港業務係<br>tel:03-5253-8111<br>内線(49107)    |    |
| 13 | 国際及び国内航空貨物動態調査                                    | 株式会社NX総合研究所               | 3010401051209 | 一般競争入札         | 28,600,000 | 令和4年10月31日 |            | 本調査は、国際及び国内航空貨物動態調査は、調査実施日に取り扱われた全ての航空貨物について、発着空港、品目、件数、重量等の情報を把握し、航空貨物の需要動向を捉え、輸送体系及び空港整備の検討に資する資料を作成することを目的として行うものである。   | 本業務では、調査実施日に取り扱われた全ての航空貨物について、発着空港・品目・件数・重量等の情報を把握し、航空貨物の需要動向を捉え、輸送体系及び空港整備の検討に資する資料を作成した。  | 航空局空港計画課計画係<br>tel:03-5253-8111<br>内線(49217)            |    |
| 14 | 空港周辺における安全かつ効率的な運航を実現するための測位衛星を活用した新たな進入方式等に関する調査 | 一般財団法人運輸総合研究所             | 4010405010473 | 一般競争入札         | 20,350,000 | 令和4年11月4日  |            | 本調査は、現在、欧米等において導入が検討・運用が行われている新たな進入方式や新たな運航操縦航空機システム等を開発して、文獻調査、セパレート調査及び国際会議への出席による情報収集等を行うことにより、我が国における安全対策の検討・運航承認基準の策定に資するものである。   | 空港周辺における安全かつ効率的な運航を実現するための測位衛星を活用した新たな進入方式及び運航操縦航空機システムに関する調査報告書  | 航空局安全政策課運航基準第二係<br>tel:03-5253-8111<br>内線(50126)        |    |
| 15 | ポストコロナにおける空港地上支援業務の体制強化に係る調査                      | PwCコンサルティング合同会社           | 1010401023102 | 一般競争入札         | 9,790,000  | 令和4年11月11日 |            | 本調査は、今後見込まれる本格的な航空需要回復期に向けて、我が国のグランドハンドリング業務の取組を踏まえ実施するため、グランドハンドリング業務の現状を把握し、海外におけるグランドハンドリング業務の取組を調査・分析し、その取組を国内空港へ導入するための手順マニュアル(案)を作成することを目的とする。   | 国内グランドハンドリング業務の取組を踏まえ実施するため、グランドハンドリング業務の現状を把握し、海外におけるグランドハンドリング業務の取組を調査・分析し、その取組を国内空港へ導入するための手順マニュアル(案)を作成した。  | 航空局航空ネットワーク企画課特定技能企画係<br>tel:03-5253-8111<br>内線(49124)  |    |

令和4年度 委託調査費に関する契約状況

【金計名：自動車安全特別会計空港整備勘定】

(単位：円)

| 番号 | 物品役務等の名称及びその明細                     | 契約の相手方法人名称          | 法人番号          | 契約形態の別     | 契約金額        | 契約締結日(当初)  | 契約締結日(変更) | 調査概要   | 成果物   | 部局等名  | 備考 |
|----|------------------------------------|---------------------|---------------|------------|-------------|------------|-----------|--|---|---|----|
| 16 | 国内SAFの導入拡大に向けた検討調査                 | みずほリサーチ&テクノロジーズ株式会社 | 9010001027685 | 一般競争入札     | 14,999,600  | 令和4年12月21日 |           | 本業務は、2024年以降に開始されるICAOのCORSA 第1フェーズを見据え、我が国としてのカーボンオフセットの達成に向けて必要な対応を検討するため、SAFの原料調達を巻き取る業界構造や、世界のSAF・バイオ燃料市場における製造・供給側の動向を調査し、直近の国内でのSAFの確保に向けた課題整理を行う。また、同じカーボンオフセットであるカーボンクレジット制度について、国内外の動向等の調査を行うものである。 | 国内SAFの導入拡大に向けた検討調査報告書   | 航空局航空戦略室<br>tel:03-5253-8111<br>内線(49259)         |    |
| 17 | 中部国際空港の拠点性を活かした水素サプライチェーン構築に係る基礎調査 | 株式会社シオ政策経営研究所       | 4011101008646 | 随意契約(企画競争) | 16,610,000  | 令和5年2月3日   |           | 本業務は、水素社会の形成に向けて後背圏である中部圏における取組が進むなか、中部国際空港の水素利活用の拠点化を図るため、後背圏の交通分野の水素需要のポテンシャル等を調査する。   | 中部国際空港における交通分野のポテンシャル等を調査し、水素サプライチェーン構築に係る基礎的な検討を実施。  | 航空局近畿圏中部圏空港課<br>tel:03-5253-8111<br>内線(49634)     |    |
| 18 | 国内外空港における整備事例調査業務                  | パンフィックコンサルタンツ株式会社   | 8013401001509 | 随意契約(少額随契) | 935,000     | 令和5年3月10日  |           | 我が国の空港の整備水準及び我が国の航空ネットワークについて、海外の主な国際拠点空港の整備事例と比較し評価を行うための基礎資料を作成する。   | 我が国の空港の整備水準及び我が国の航空ネットワークについて、海外の主な国際拠点空港の整備事例と比較し評価を行うための基礎資料を作成した。  | 航空局空港計画課計画係<br>tel:03-5253-8111<br>内線(49217)      |    |
| 19 | 大規模災害対策検討業務                        | (株)ドーコン             | 5430001021765 | 随意契約(公募)   | 422,200     | 令和4年5月12日  |           | 北海道開発局の災害対応能力の強化を図るため、北海道開発局管内の日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震について検討を行うほか、隊員の増強や活動の高度化について検証を行う。  | 日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震に関する内閣府ワーキンググループの被害想定、防災対策等を踏まえ、TEC-FORCE受援計画を更新したほか、TEC-FORCE隊員増強及び活動高度化に向け、各種教材や、ICT機器マニュアル等を作成した。  | 北海道開発局事業振興部防災課計画係<br>tel:011-709-2311<br>内線(5947) |    |
| 20 | 地域防災力向上に関する検討業務                    | (一社)北海道開発技術センター     | 2430005010809 | 随意契約(公募)   | 421,400     | 令和4年5月12日  | 令和5年2月24日 | 「自助」「共助」「公助」のバランスがとれた地域社会の実現に向けた方策について、様々な提言や報告書を踏まえつつ、地域の防災に関するニーズや課題を把握し、地域の人々や関係機関と協働することにより災害に強くなやかな社会の構築」の具体化に資する方策について検討を行う。   | 地域防災支援のための防災・減災に関する情報発信方策検討、地域防災力向上に関する検討、災害発生時・事前・事後の関係機関による連携の取組に関する検討についての実施方針結果を取りまとめた。   | 北海道開発局事業振興部防災課企画係<br>tel:011-709-2311<br>内(5459)  |    |
| 21 | 新千歳空港における受入機能強化施設整備計画検討業務          | パンフィックコンサルタンツ(株)    | 8013401001509 | 随意契約(公募)   | 50,941,000  | 令和4年7月28日  | 令和5年2月16日 | 航空需要動向及び脱炭素化に向けた社会動向を踏まえた、受入機能強化のための設備整備計画について検討を行う。   | 航空需要動向及び脱炭素化に向けた社会動向を踏まえた、受入機能強化のための設備整備計画について検討を行った。   | 北海道開発局港湾空港部空港・防災課<br>tel:011-709-2311<br>内(5633)  |    |
| 22 | 積雪寒冷地空港における施設整備検討業務                | 日本工営(株)             | 2010001016851 | 随意契約(公募)   | 41,162,000  | 令和4年7月28日  | 令和5年2月16日 | 新千歳空港のデザインング作業に伴う遅延を解消するため、滑走路南西部にデザインング作業が可能なエプロン(デザインングエプロン)及び接続する誘導路等の関連施設について、空港管理者が定めるデザインング作業の運用条件やエアラインの要望を踏まえた航空機走行シミュレーション等による検討を行い、デザインングエプロン及び関連施設の整備計画(案)を作成する。                                  | 新千歳空港のデザインング作業に伴う遅延を解消するため、滑走路南西部にデザインング作業が可能なエプロン(デザインングエプロン)及び接続する誘導路等の関連施設について、空港管理者が定めるデザインング作業の運用条件やエアラインの要望を踏まえた航空機走行シミュレーション等による検討を行い、デザインングエプロン及び関連施設の整備計画(案)を作成した。 | 北海道開発局港湾空港部空港・防災課<br>tel:011-709-2311<br>内(5633)  |    |
| 23 | GSEの自動走行化に向けた基礎調査業務                | 日本工営(株)             | 2010001016851 | 随意契約(公募)   | 14,883,000  | 令和4年7月21日  |           | 本業務は、GSEの自動運転レベル4導入に向けた空港内インフラ整備に資する基礎資料の作成を目的として、GSEの定型的な走行を自動化するためのモデルを検討するとともに、リエア中央新幹線開業による交通サービス水準の変化が航空需要に与える影響を推計するための課題を整理するものである。   | 有人走行GSEの軌跡分析結果を踏まえた自動走行GSEの走行軌跡案の作成、駐機場内の機材配置、接続状況の分析を課題検討評価して報告書を作成した。   | 国土技術政策総合研究所空港研究部空港計画研究室<br>046-844-5032           |    |
| 24 | 航空需要予測手法改善調査業務                     | (株)三菱総合研究所          | 6010001030403 | 随意契約(公募)   | 24,860,000  | 令和4年9月29日  |           | 本業務は、国土技術政策総合研究所が構築した航空需要予測モデルについて、少子高齢化、新型コロナウイルス感染症の影響を適切に推計するためのモデルを検討するとともに、リエア中央新幹線開業による交通サービス水準の変化が航空需要に与える影響を推計するためのモデルを構築するものである。  | 国土技術政策総合研究所が構築した航空需要予測モデルについて、少子高齢化、新型コロナウイルス感染症の影響を適切に推計するためのモデルを検討するとともに、リエア中央新幹線開業による交通サービス水準の変化が航空需要に与える影響を推計するためのモデルを課題検討評価して報告書を作成した。                                 | 国土技術政策総合研究所空港研究部空港計画研究室<br>046-844-5032           |    |
| 合計 |                                    |                     |               |            | 521,582,735 |            |           |  |   |   |    |